

令和5年度通学路交通安全対策要望 対応状況一覧

| 学校No. | 学校名 | No. | 新規・継続 | 要望先 | 要望箇所 | 要望箇所の現況 | 分類 | 要望内容の詳細 | ※回答欄 | |
|-------|-------|-----|-------|-----|-------------------------------------|--|------|---------------------------------------|--------|--|
| | | | | | | | | | 計画 | 説明 |
| 18 | 西内小学校 | 1 | 継続 | 県 | 国道254号線 高梨入口～霊泉寺温泉入口までの広範囲 | 交通量が三才山トンネル無料化に伴い増加し、交通事故が心配される区間であるが、通学路である歩道との間にガードレールが設置されている区間が短く、設置されていない場所が多い。 | ⑧その他 | 防護柵の設置 | 実施予定なし | 県：合同点検による状況把握が必要。 市：上田建設事務所へ要望してまいります。 |
| | | 2 | 継続 | 市 | 西内小学校・西内保育園付近の市道 | 交通量が多く、急なカーブもあり、交通事故等が心配される場所であるが、「スクールゾーン」などの標示、標識やグリーンゾーンの明示がない。 | ⑧その他 | スクールゾーンという標識・表示の設置、グリーンベルトの設置 | 実施予定なし | 閉校、閉園に伴い、予定なし。 |
| | | 3 | 新規 | 市 | 国道254号 松本から下った茂沢バス手前バイパスから旧道に抜ける交差点 | 強いカーブ部分は民家脇を通らせてもらっているが、カーブへさしかかるところは道路との距離が近く、注意が必要。 | ⑧その他 | ガードレールの設置、車の原則を促す標示の設置等 | 検討中 | 関係機関（警察・地元自治会等）と協議の上、検討してまいります。 |
| | | 4 | 新規 | 県 | 国道254号 宮沢バス停 戸羽バス停 穴沢バス停付近 | 統合により、来年4月から小学生も利用するが、下校時は交通量の多い国道を横断して帰宅することになる。横断歩道はあるが、小学生には大変危険。また、歩道も狭い。 | ⑤車道 | 路肩カラー舗装（グリーンベルト等。ドライバーから、歩道を認識できるように） | 実施予定なし | 県：合同点検による状況把握が必要。 市：上田建設事務所へ要望してまいります。 |
| | | 5 | 継続 | 県 | 国道254号線 通学路 | 交通量が多く、スピードを出している車も多いにも関わらず、カーブにガードレールがなく、児童が通学するのに危険である。 | ⑧その他 | ガードレールの設置 | 調整中 | バイパス整備などで対策を実施中（国）254号 東内～西内 市：上田建設事務所へ要望してまいります。 |
| | | 6 | 継続 | 県 | 国道254号線 通学路 | 大型車の交通量が極めて多い。縁石には接触痕があり、歩道へ突入する可能性が高いが、歩道幅員が狭く、児童の安全性が確保されていない。 | ⑧その他 | 道路改築（バイパス化） | 調整中 | バイパス整備などで対策を実施中（国）254号 東内～西内 市：上田建設事務所へ要望してまいります。 |