

工事番号													
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(様式 - 1)

課長		係長		照査		設計者		地区担当						
----	--	----	--	----	--	-----	--	------	--	--	--	--	--	--

令和 6 年度 道路舗装工事

閲覧設計書

構浦里南部5号線

上田市越戸ほか(越戸ほか)

設 計 大 要	施 工 方 法
道路舗装工 1工区 L=44.3m W=4.9~12.2m A=242m ² 表層工(再生密粒度As20F t=5cm) A=242m ² アスカーブ設置(再生細粒度As13 A=200cm ²) L=45m 2工区 L=20.0m W=1.4~3.1m A=48m ² 下層路盤(再生碎石RC40-0 t=20cm) A=22m ² 上層路盤(粒度調整碎石M-25 t=10cm) A=22m ² 表層工(再生密粒度As20F t=5cm) A=48m ²	施 工 期 間
	起工予定年月日
	竣工予定年月日
	契約保証方法
	<ul style="list-style-type: none"> ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。

日間

令和 年 月 日

令和 年 月 日

金銭的保証

総括情報表

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	41 2 東信(2) 06.04.01		
	当 世 代	前 世 代	
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。		

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
舗装										
撤去工										
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	24		m						施工	第0 -0001号表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	73		m ²						施工	第0 -0002号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	3		m ³						施工	第0 -0003号表
* 処分費等 *										
処分費 (株)塩沢産業 上田工場	6		t						施工	第0 -0004号表
道路土工										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
掘削 土砂 小規模(標準以外) 小規模(標準以外)	8	m ³			施工 第0 -0005号表
土砂等運搬 小規模 DID区間なし 2.5km以下 バックホ 山積0.13m ³ (平積0.1m ³)	8	m ³			施工 第0 -0006号表
整地 残土受け入れ地での処理	8	m ³			施工 第0 -0007号表
舗装工					
不陸整正 補足材料なし	22	m ²			施工 第0 -0008号表
不陸整正 補足材料あり 49mm以上55mm未満	267	m ²			施工 第0 -0009号表
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 1層施工	22	m ²			施工 第0 -0010号表
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 全仕上り厚100mm	22	m ²			施工 第0 -0011号表
表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚50mm	242	m ²			施工 第0 -0012号表

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚50mm	48	m ²			施工 第0 -0013号表
アスカーブ 195cm ² 以上215cm ² 未満 再生 細粒度(13)	45	m			施工 第0 -0014号表
区画線設置工					
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm	1,915	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm	110	m			施工 第0 -0016号表
安全費					
交通誘導警備員B	4	人・日			施工 第0 -0017号表
*** 直接工事費 ***					
*** 共通仮設費率計算額 ***					

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
*** 工事原価 ***						
* 一般管理費等 *						
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
*** 工事費計 ***						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						

施工内訳表

頁0-0007

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm		供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員		人		特殊作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
普通作業員		人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

頁0-0008

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

標準単価：
1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位式	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0009

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m ³		日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		
普通作業員		人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0011

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

施工 第0 -0003号表

1
標準単価:

m 3 当り

機械構成比: 労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 11.5km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

処分費
（株）塩沢産業 上田工場

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）:					

施工内訳表

頁0-0013

掘削
土砂 小規模(標準以外)

小規模(標準以外)

施工 第0 -0005号表

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.13m3		供用日		小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 施工数量:小規模(標準以外)				施工方法:上記以外(小規模) 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 2.5km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0015

整地
残土受け入れ地での処理
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3		日		バックホウ[クローラ型]賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：残土受け入れ地での処理						

施工内訳表

頁0-0016

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0018

不陸整正
補足材料あり
機械構成比：

49mm以上55mm未満

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料あり
機械構成比：

49mm以上55mm未満

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下		m ³		再生クラッシャー RC-40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 25				補足材料平均厚さ：49mm以上55mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0020

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚200mm

機械構成比：

労務構成比：

1層施工

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

1
標準単価：

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下		m3		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0022

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

機械構成比：

労務構成比：

全仕上り厚 100mm

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0011号表

1
標準単価：

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0011号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下		m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 25		

施工内訳表

頁0-0024

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0012号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3～6m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8～20t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10～12t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
特殊作業員		人		特殊作業員		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 50mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

施工 第0 -0012号表

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

表層(車道・路肩部)

施工 第0 -0012号表

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

1

m² 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 3.0m超 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: プライムコート 瀝青材料種類: プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0013号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t		日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t		日		タイヤローラ賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
特殊作業員		人		特殊作業員		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0013号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0013号表

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度（20F） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0030

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比：

労務構成比：

再生 細粒度(13)

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

標準単価：
1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h		供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員		人		普通作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
特殊作業員		人		特殊作業員		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		

施工内訳表

頁0-0031

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比：

労務構成比：

再生 細粒度(13)

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

標準単価：
1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]		t		再生アスファルト混合物 細粒度(13)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：未供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白		L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員 B		人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					