

OLD-MARUKO LINE ED251 w/CARGO 3500 "wa-mu"

SUPERNOVA
DIGITAL DESIGN

はじめに本説明書をよく読んでお取り扱いください

商品説明書

1/150 旧上田交通丸子線 ED251 w/ワム3500 ユーレイ貨車



機関車にはパンタグラフは付属しません

貨車にはシャーシとダミー車輪は付属しません

■ ご注意 ■

商品を許可なく転売、改変、改梱包しての再販売は固く禁止いたします
商品に自ら改造を行った場合の動作不良、外観不良は保証し兼ねます
製品は成人向けの商品のため、誤飲の危険や鋭利な箇所などございます
乳幼児の手が届かないところで保管されることをお勧めします
各部は繊細な作りになっておりますので落下等お取り扱いにはご注意ください
商品にお気づきの点などございましたら下記までご連絡ください。

■ 実車両について ■ 長野県上田市HPより抜粋

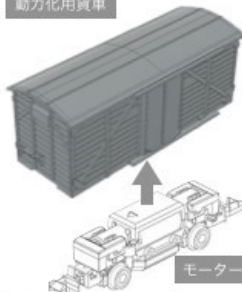
大正12年に日本鉄道自動車で製造され、宇部電気鉄道、国鉄富山港線で就役ののち、昭和34年に国鉄から購入し、昭和36年11月24日から昭和61年9月30日まで運用されてきました。形状は日本鉄道自動車の典型的な凸形です。購入時は上田電鉄旧丸子線の貨物輸送で運用されていました。その関係で、現在は丸子文化会館前工業100年記念公園に静態保存されています。



材料・材質：UV硬化樹脂、透明プラ板、KATO中空軸車輪11-606
推奨モーター：TOMIX 鉄コレ動力ユニット 2軸車用TM-TR07(別売)
商品サイズ (機関車)：長さ56mm 幅19mm 高さ26mm(パンタ除く)
重量：30.1g (貨車動力含む)

製造・販売元：株式会社プレスト ホビー事業部
住所：386-1103 長野県上田市神畑483-1
連絡先：info@presto2009.co.jp 0268-55-3267
販売責任者：株式会社プレスト代表取締役 小松憲史

動力化用貨車



モーター

■ 動力について ■
キットには動力は付属しませんが付属の貨車の内部にTOMIX TM-TR07が合う様に設計してます。爪で引っかかりがありますので音がするまでモーターを押し込んで下さい。外す時は貨車の下部を広げます。動力化に伴う改造はお客様の責任の元行なって下さい。改造に伴う破損や故障は当社では責任対象外ですので予めご了承下さい。

■ 取材協力 ■

長野県上田市・上田電鉄株式会社

■ 実車保存場所のご案内 ■

長野県上田市上丸子1488
丸子文化会館前丸子工業百年記念公園

■ アクセス ■

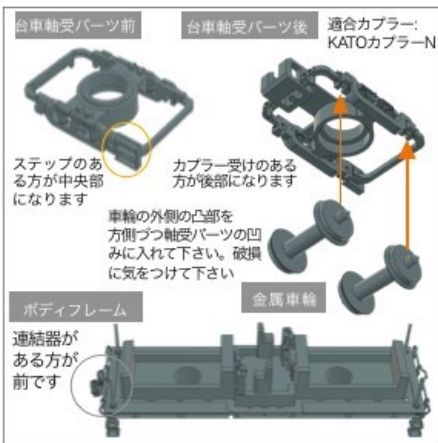
自動車 上信越自動車
上田菅平IC 14km 30分
鉄道 上田駅
バス 15分

組立説明書

接着にはプラモデル用セメントはご使用になれません。

瞬間接着剤をご使用ください。

接着や塗装をするときは窓を開け換気をよくして行ってください。健康を害する恐れがあります。



窓の加工



上級者向けです。
下図に付属の透明プラ板をあててカッターなどで切り出して下さい。個体差がありますので少し大きめにカットし微調整して下さい。
切り出したプラ板などでケガをしないよう気をつけて下さい

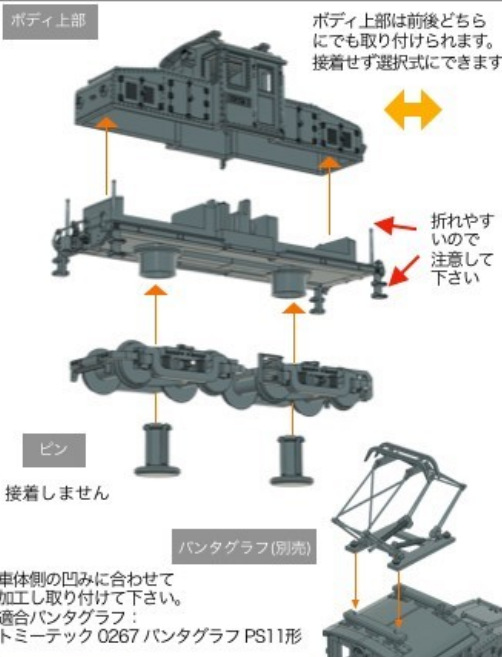
前面



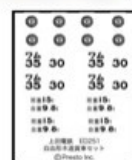
側面



背面



デカール

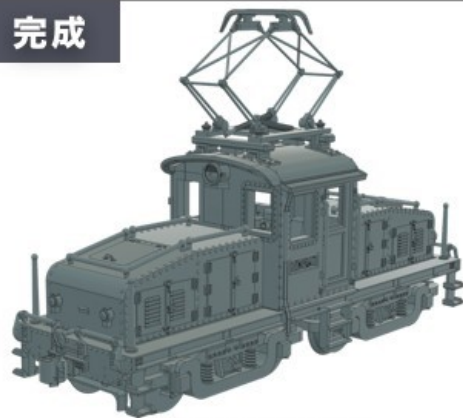


水転写デカール



デカールはお好みで
ご使用ください

完成



塗装見本



N
ゲージ

1/150

OLD-MARUKO LINE

1/150 旧上田電鉄丸子線
ED251 w/ワム3500 貨車セット

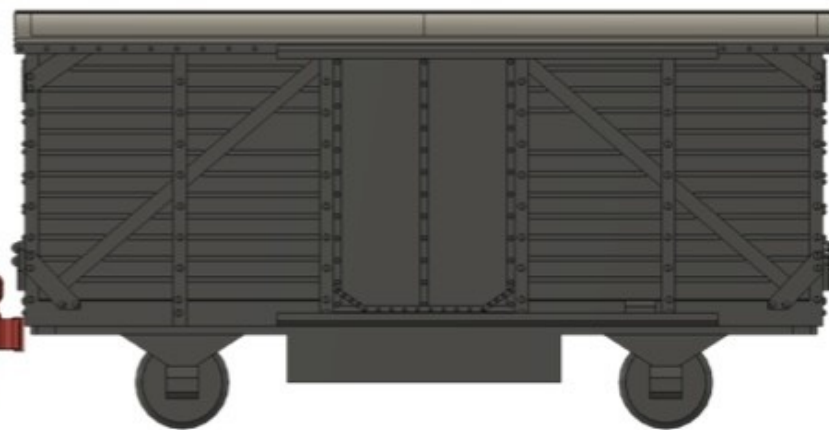
ED251 w/CARGO 3500 “wa-mu”

組立キット



※パンタグラフは別売りです

材料・材質：UV硬化樹脂、透明プラ板、KATO中空軸車輪11-606
推奨モーター：TOMIX 鉄コレ動力ユニット 2 軸車用 TM-TR07(別売)
商品サイズ (機関車)：長さ56mm 幅19mm 高さ26mm(パンタ除く)
重量：30.1g (貨車動力含む)



貨車にはシャーシとダミー車輪は付属しません

ITEM
SDD24004

 **SUPERNOVA**
DIGITAL DESIGN

8,000

Made in Japan

All rights reserved , Designed by Presto Inc.Hobby Division

株式会社プレスト ホビー事業部 386-1103 長野県上田市神畑483-1 info@presto2009.co.jp