

鉄道事業者の収支改善計画

事業実施事業者名：上田電鉄株式会社

(単位：百万円)

	R1	R2		R3		R4		R5		R6		R7		R8		R9		R10		R11	
	'19	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029	
	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
旅客運輸収入	228	178	125	217	177	217	210	217	220	222		226		231		235		240		245	
運輸雑収入	22	23	22	23	24	23	21	23	19	23		23		23		23		23		23	
収入計	250	201	147	240	201	240	231	240	239	245	0	249	0	254	0	258	0	263	0	268	0
運行費用	365	328	288	302	285	302	314	302	291	302		302		302		302		302		302	
鉄道事業収支	-115	-127	-141	-62	-84	-62	-83	-62	-52	-57	0	-53	0	-48	0	-44	0	-39	0	-34	0
その他関連事業収支	17	18	11	19	11	19	17	19	19	19		19		19		19		19		19	
全事業収支	-98	-109	-130	-43	-73	-43	-66	-43	-33	-38	0	-34	0	-29	0	-25	0	-20	0	-15	0

①増収策内訳	0	0	0	5	0	6	2	6	4	6	0	6	0	8	0	8	0	8	0	8	0
ダイヤ改正	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1		1		1		1		1		1	
善光寺御開帳・北向き観音御開帳を フックとした誘客効果の継続	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1		1		1		1		1		1	
インバウンド観光推進	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1		1		2		2		2		2	
ハーモニカ電車の利用促進	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1		1		1		1		1		1	
貸し切り電車の利用促進	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1		1		1		1		1		1	
観光キャンペーン等の実施	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1		1		2		2		2		2	
②経緯削減策内訳	-41	0	36	22	39	23	11	23	34	23	0	23	0	23	0	23	0	23	0	23	0
LED化による光熱費の削減	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1		1		1		1		1		1	
ダイヤ改正による動力費の削減	4	0	9	6	7	6	-6	6	0	6		6		6		6		6		6	
その他諸費用の削減	-45	0	27	16	32	16	16	16	33	16		16		16		16		16		16	
改善効果 (①+②)	-41	0	36	27	39	29	13	29	38	29	0	29	0	31	0	31	0	31	0	31	0