

令和6年度 事業報告（全体）

取組内容	目標1	目標2	目標3	事業主体	実施状況	事業内容	評価等
(1) 運行の維持・確保							
① 地域鉄道運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 利便増進事業の実施に向けた調整、協議（以下の項目においても同様） ・ 運行経費補助金の交付（令和6年度実績：16,857千円） ・ 鉄道軌道安全輸送設備等事業補助金の活用（令和6年度実績：74,730千円） ・ 別所線運行本数の増便（令和7年3月より平日の運行本数を56本から78本へ増便） ※5年間で5万人の利用者増を目標としている。 ・ 異常時における新幹線避難誘導路確認 ・ うえだ鉄道祭りへの参加	・ 利便増進事業が本年10月から実施できることになり、公共交通の確保・維持の道筋が立った（以下の項目においても同様） ・ 増便後、別所線の利用者が上昇している。 ・ 異常時における新幹線避難誘導路確認をきっかけに交通事業者間の連携・強化が図られた。
② バス（幹線・支線・地域・広域・その他）運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者、青木村、立科町、長和町、松本市、嬭恋村、草津町	【継続実施】	・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（幹線・フィーダー補助）の活用（令和6年度交付実績：83,338千円） ・ 廃止路線代替バス運行事業補助金の交付（令和6年度実績：163,457千円） ・ パターンダイヤ及びゾーン制運賃の検討 ・ ㈸ナフィアス、千曲バス㈸協働 バス利用者への高性能ナノファイバーマスク配布	・ 限られた資源の中で、利便増進事業の対象路線において、路線の変更、パターンダイヤ化などのサービス水準の最適化の調整を行った。 ・ バスへの関心が高まり、協力・連携事業等を複数回実施できた。
③ デマンド交通運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 乗降場所及び運行時間等についての検討	・ 事業を維持できた。
④ 交通事業者の人材確保への支援		●		協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 「バスの運転体験ができる会社説明会」を3回開催（合計参加者：39名、うち1名採用） ・ 「タクシーの業務体験ができる会社説明会」を開催（参加者：7名） ・ 令和7年2月に「運転手希望者向け移住説明会」開催（参加者：5名） ・ 令和6年10月上田高校美術班によるハロウィンバス飾りつけを実施 ・ 令和7年3月「上田高校文化班の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示を実施	・ 参加者は集まるが、採用にはなかなかつながらない。 ・ 継続しないと可能性も生まれないため、できる限りの人材確保策を継続して実施する。
(2) 多様な移動手段の連携によるネットワークの強化							
① 幹線・支線鉄道、幹線・支線バス、地域バスとの接続確保及び改善	●	●		協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 令和6年8月に交通事業者と上田市長との懇談会の開催	・ 別所線の増便、接続性を考慮したバス路線のダイヤ改正（令和7年4月1日）により利便性の向上を図った。
② きめ細かなサービスが可能なタクシー事業の活用	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ タクシーを活用した地域主体型交通の構築の支援（神川地域移動支援事業）	・ タクシーの有用性の理解が深まった。 ・ タクシーの利用促進が図れる仕組みが構築された。
③ 地域等が主体となった移動手段の確保		●		協議会、上田市、交通事業者、市民・地域等団体	【継続実施】	・ 神川地域移動支援事業実施に向けた複層的支援	・ 令和7年7月から事業が開始されることになった。 ・ 交通事業者を活用したモデルケースが構築された。
④ シェアサイクルと交通機関との連携	●	●	●	協議会、上田市、千曲市	【継続実施】	・ 別所線の通勤定期券購入者を対象とした公共交通利用促進社会実験の実施（通勤定期券購入者は期間中シェアサイクルの月額基本料が無料となる）	・ 社会実装が図られた。
(3) わかりやすく使いやすい利用者支援策の確立							
① 運賃低減バスの運行継続	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 平成25年10月より運行を開始。本年10月をもって第4期目が終了する ・ 令和7年10月からは適正な運賃設定による収益性の確保を図るため、「ゾーン制運賃」への移行を検討 ・ 令和6年12月に市内の中学校3年生向けに公共交通利用促進チラシを配布	・ 令和6年度において運行を継続した。 ・ 運賃低減バスの効果を引き継ぎつつ、物価高等を反映した適正な運賃設定を図るためのゾーン制運賃について、導入の道筋が立てられた。
② 乗継割引制度の継続、拡充の検討	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 傍陽線について乗継割引を継続実施 ・ チケットQRについて、共通券を導入することを決定（7年10月導入予定）	・ 同左
③ 通学定期券購入補助の継続、拡充の検討	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 運賃低減バスの運行継続による通学定期券の費用負担の軽減 ・ ゾーン制運賃導入後も通学定期券を現行額に据え置くことを決定	・ 費用負担を軽減するとともに、次年度以降も費用負担を軽減できることになった。
④ 高齢者の外出支援制度の導入検討	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・ 平成29年から実施している運転免許証自主返納促進事業の継続実施	・ 事業開始から令和9年度で10年目となることから、今後、事業検証を行う必要がある。

(4) 行動変容に向けたモビリティマネジメントの推進							
① 利用者に応じたわかりやすい公共交通の案内、情報発信	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・別所線及び路線バスについて、利用促進チラシや路線図・時刻表を作成し配布 ・TicketQR紙製プリペイドカードの継続販売 ・別所線においてマイレールチケットQRを販売（4～5月、10～11月の年2回販売）	・継続して実施できた。
② 高校生の通学手段の公共交通利用への転換促進	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・令和6年12月に市内の中学校3年生向けに公共交通利用促進チラシを配布 ・令和7年3月にバス通学を行う高校生徒の座談会を実施し、路線バスに対する意見を聞き取り	・夜の便の回復への要望がもっとも強いことがわかるなど、転換促進に向けた戦術の方向性が把握できた。
③ バスの乗り方教室の開催	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・「保育園児対象バスの乗り方教室」開催（まるこ・神川・室賀・浦里保育園） ・令和6年11月に「ハロウィンバスを用いた乗り方教室」開催（会場：川西小学校） ・令和6年12月に丸子中学校生徒によるイルミネーションバス飾りつけを実施	・利用促進に向けたこのような取組を複数回行えた。
④ 小学生夏休みキッズバス事業の実施	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・令和6年7月に市内の小学生以下の児童を対象とし、夏休み期間中無料でバス、鉄道に乗車できる「キッズバス」を配布（利用実績：1,439回）	・利用が横ばい傾向なので、より多くの児童に利用してもらえるよう、次年度は関係団体等に働きかけを行う。
(5) 利用促進に向けたサービスや機能の拡充							
① キャッシュレス化（QRコード決済）の推進	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・TicketQRの共通券化に向けた検討 ・別所線にて、別所温泉芸術祭、氷灯ろうまつり実施時、TicketQRを利用した乗客の運賃を無料とするキャンペーンを実施 ・別所線にて、長野大学、上田短期大学、沿線中学校卒業生向けに定期券案内チラシとTicketQR片道乗車券を配布	・共通券化の導入が決定（本年10月導入予定）
② バスロケーションシステムの有効活用及び運行情報のオープンデータ化（GTFS）	●		●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・オレンジバス全6系統のGTFS-JPデータを整備 ・運行時刻やルートの変更に伴い、GTFS-JPデータを更新 ・バス事業者を対象としたGTFSデータ整備研修会を実施	・GTFSの整備率が向上した。 ・GTFSの整備を運行協定支援事業の対象路線の要件としたことで、本年10月の整備率100%への道筋が立った。
③ 安心・安全に利用できる環境の整備	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・令和6年9月に車いす、ベビーカー向けバスの乗り方教室を開催	・実施できた。
④ 先進技術（EV車両、自動運転）を活用した新たなモビリティの導入に向けた調査研究	●			協議会、上田市、交通事業者	【継続実施】	・EV車両の導入による、公共交通におけるゼロカーボン化の推進に向けた調査研究（令和6年10月、第10回バステクin首都圏へ参加やEVバス事業者との打ち合わせ等）	・調査研究が進んだ。
(6) 他分野との連携による移動需要の創出							
① 観光資源を活かす公共交通の運行	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者、沿線自治体	【継続実施】	・首都圏での菅平高原線PRチラシ配布 ・令和7年1月から菅平高原直行便の運行開始	・菅平高原直行便の運行により、公共交通の利用手段が多様化した。
② 商業施設等と連携した利用促進策の実施	●	●	●	協議会、交通事業者、交通事業者、沿線自治体	【継続実施】	・商業施設に乗り入れする路線ルートの検討	・本年10月から実施する利便増進事業で、商業施設へ乗り入れるルート変更を行うこととした（3路線）。

3. 2 計画の基本方針

上位・関連計画における方針や、まちづくりにおける地域公共交通の果たすべき役割、現在、地域公共交通が抱える課題を踏まえ、本計画において目指す将来像と、その実現に向けた基本方針を以下のとおり定めます。

目指す将来像

通学通勤、通院や買い物等の日常生活における移動を中心として、自家用車や家族の送迎に頼らなくても、大きな不安や不便を感じることなく、誰もが安心して利用できる地域公共交通の実現

基本方針

地域をつなぎ 未来へつむぐ 地域公共交通
～ 市民が誇りに思える地域公共交通の構築に向けて ～

3. 3 計画の目標

目標1 わかりやすく、安心して、使いやすい地域公共交通体系の構築 方向性①②に対応

公共交通の存在は認知されていても、最寄りのバス停や乗り方がわからないなどのご意見があり、利用に至っていない状況にあります

路線図や時刻表などにおいて、誰にもわかりやすく、安心して利用できる公共交通体系の構築を目指すとともに、ニーズに即した、使いやすいサービス水準の最適化を図ります

目標2 みんなで支える持続性のある地域公共交通体系の構築 方向性③⑤⑥に対応

人々の移動を担う地域公共交通が果たす役割は非常に大きく、将来にわたって持続させるためには、利用者や住民をはじめとした地域関係者、交通事業者、行政の連携と協働による取組が不可欠です

地域関係者は「公共交通への積極的な利用と関与」、交通事業者は「ニーズに合致した運行改善と安定運行のための運転手不足解消への取組」、行政は「効果的かつ継続的な伴走型支援と利用者・交通事業者の橋渡し」の役割を分担しながら、共創により、持続性ある公共交通体系の構築を目指します

目標3 利便性向上に向けたDX及び環境に配慮したGXの推進 方向性④に対応

公共交通におけるキャッシュレス化推進（TicketQRによるコード決済）の取組を進めており、また、バスロケーションシステム^{※1}の導入により、リアルタイムでバス・鉄道の現在位置情報が取得可能となっています。今後は、経路検索が可能なシステムの稼働も予定しており（GTF S^{※2}によるバスのオープンデータ化）、これらDXの取組を強化し、さらなる利便性の向上を図ります

また、公共交通分野においては、CO₂削減効果が見込めることから、脱炭素社会の実現に向け、EV車両の導入など、GXへの展開も視野に入れた取組の推進を検討します

※1：バスロケーションシステムは、GPS等を用いてバス車両の位置情報を収集し、スマートフォンやパソコン、バス停留所の表示板等に情報提供するシステムであり、これにより、渋滞や雨などの理由により、バス運行に遅延が生じているときの、バス待ちのイライラや不安が解消できます。

※2：GTF S（General Transit Feed Specification）は、経路検索サービスや地図サービスへの情報提供を目的として、アメリカで策定された世界標準の公共交通データフォーマットです。一定のルール（項目やファイル名の形式）に沿って作られたTXTファイル群で構成され、「公共交通の情報を利用者に届ける」手段の1つとして世界で普及が進み、多くの地域でオープンデータとして公開されています。

令和 6 年度事業報告（抜粋）

年月日	主 な 事 業 内 容	備考
R6.4.28-29	「まちのバス大集合～バスの乗り方教室&僕も私の運転手気分～」 （会場：アリオ上田）開催	資料 1-3 ① （参加者：1,800名）
R6.5.22	令和 6 年度 第 1 回 上田市公共交通活性化協議会開催（書面開催）	上田草津線の路線休止について
R6.6.2	「第 2 回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 （会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所）	資料 1-3 ② （参加者：13名、 採用：1名）
R6.6.5	令和 6 年度 第 1 回 上田市公共交通活性化協議会開催	R6年度事業計画・予算、幹線・フィーダー計画
R6.6.21	タクシー利用補助券増刷（400冊）	資料 1-3 ③
R6.7月	夏休みキッズバス事業実施	資料 1-3 ④
R6.7.2	異常時における新幹線避難誘導路確認 （JR東日本㈱、上田バス㈱、千曲バス㈱、東信観光バス㈱、JRバス関東㈱の計5社で実施）	
R6.8.5～7	「保育園児対象バスの乗り方教室」開催（まるこ・神川・室賀・浦里保育園）	資料 1-3 ⑤
R6.8.5	上田市バス路線図・時刻表増刷（各3,000部）	
R6.9.7	「バスの乗り方体験会～車いす・ベビーカーでもバスに乗れる～」開催 （会場：上田道と川の駅）	資料 1-3 ⑥
R6.10.5	うえだ鉄道祭り参加	
R6.10.31	上田高校美術班によるハロウィンバス飾りつけ	資料 1-3 ⑦
R6.11.10	「タクシーの業務体験ができる会社説明会」開催 （会場：真田自動車学校）	資料 1-3 ⑧ （参加者：7名）
R6.11.19	「ハロウィンバスを用いた乗り方教室」開催（会場：川西小学校）	資料 1-3 ⑨
R6.11.24	「第 3 回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 （会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所）	（参加者：15名）
R6.12.16	中学 3 年生向け バス通学促進チラシ作成（2,060枚）※ 市内中学校へ配布	資料 1-3 ⑩
R6.12.16	令和 6 年度 第 2 回 上田市公共交通活性化協議会開催（書面開催）	菅平高原急行線運行に係る運行系統の新設について
R6.12.19	丸子中学校生徒によるイルミネーションバス飾りつけ	資料 1-3 ⑪
R7.1.7	令和 6 年度 第 3 回 上田市公共交通活性化協議会開催	フィーダー事業評価、 祢津線運行経路変更、 協議会設置要綱改正
R7.1.14	循環バス共通回数券作成（400冊）	
R7.1.24	「㈱ナフィアス、千曲バス㈱協働 バス利用者への高性能ナノファイバーマスク配布」実施（会場：上田駅お城口）	
R7.2.9	「運転手希望者向け移住説明会」開催（会場：東京交通会館）	資料 1-3 ⑫ （参加者：5名）
R7.3.16	「第 4 回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 （会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所）	（参加者：11名）
R7.3.17	令和 6 年度 第 4 回 上田市公共交通活性化協議会開催	地域公共交通利便増進 事業概要説明、協議会 委員の追加について
R7.3.27	「上田高校文化班の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示	資料 1-3 ⑬
R7.3.27	バス座談会開催（会場：サントミューゼ）	（参加者：9名）
R7.3.27	上田市バス路線図・時刻表データ作成	
R7.4.1	菅平高原線・傍陽線・真田線・西丸子線・信州上田レイライン線・祢津線・室賀線・青木線・鹿教湯線・武石線・長久保線のダイヤ改正実施	

公共交通利用促進・啓発等の実績（主な成果物）



① まちのバス大集合～バスの乗り方教室＆僕も私も運転手気分～

上田市公共交通活性化協議会(事務局:上田市)主催

バス運転手に興味のある方、女性大歓迎! 普通免許のみの所持でも参加可能!

第2回 「バスの運転体験ができる会社説明会」を開催します!

運転手の登用促進、定着化に向け、運転体験ができる会社説明会を開催します。
バスの運転手を考えている方、バスの運転に興味がある方、大型免許は持っていない方も経験がない方をはじめ、普通免許をお持ちの方など誰でも参加が可能です。ぜひご参加ください!

日 時 令和 6年 6月 2日(日) 9:30~13:00 (予定)

会 場 千曲バス株式会社 上田営業所 (上田市秋和 112)
真田自動車学校 (上田市秋和 86)

参加事業者 上田バス株式会社、千曲バス株式会社、
東信観光バス株式会社、ジェイアールバス関東株式会社

内 容 (1) 市内におけるバス運行の状況、バス事業者による会社概要の説明
(2) バス車両の運転体験 など

参加条件 個人情報の提供にご同意いただけること(いただいた個人情報は、バス事業者からのご案内や採用活動に利用します。)

集 合 場 所 千曲バス株式会社 上田営業所 (上田市秋和112)
定 員 15名程度(応募多数の場合は抽選) **参加費** 無 料

必 要 書 類 募集期間 5月7日(火)から13日(月)午後5時まで
持 参 物 ・ 運 送 運転免許証、運転しやすい服装

申 込 方 法 右のQRコードから申込フォームで申し込みいただくか、
以下のお問い合わせ先に電話で申し込みください。
希望者には、上田駅から送迎を行いますので、申込時に入力(お伝え)ください。
5月31日(金)までのキャンセルは上田市交通政策課へ、当日急遽、参加ができなくなった場合は、千曲バス株式会社上田営業所 (TEL:0268-22-2363) へご連絡ください。
会場及び送迎の集合場所は、裏面の案内図を参照してください。

お 問 い 合 わ せ 先 上田市 都市建設部 交通政策課 TEL:0268-23-5011 (平日の9:00~5:00)

申込フォームはこちらから



② バスの運転体験ができる会社説明会

冊子№ **表紙** 500円券ー20枚

運転免許証自主返納促進事業

タクシー利用補助券

有効期限 _____ まで

※有効期限を過ぎたタクシー利用補助券は使用できません。

上田市 ☎ 23-5011(直通)

冊子№ **表紙** 500円券ー20枚

運転免許証自主返納促進事業

タクシー利用補助券

500円

(利用料金を越えない範囲内で、2枚まで使用可)

※運転経歴証明書と一緒にお願いします。
※この券は、本人のみご利用できます。

有効期限 _____ まで

利用日 (____ 年 ____ 月 ____ 日) 上田市長 秘書 山田 隆一

冊子№ **表紙** 300円券ー33枚
100円券ー1枚

運転免許証自主返納促進事業

武石スマイル号利用補助券

有効期限 _____ まで

※有効期限を過ぎたタクシー利用補助券は使用できません。

上田市 ☎ 23-5011(直通)

冊子№ **表紙** 300円券ー33枚
100円券ー1枚

運転免許証自主返納促進事業

武石スマイル号利用補助券

300円

(利用料金を越えない範囲内で、2枚まで使用可)

※運転経歴証明書と一緒にお願いします。
※この券は、本人のみご利用できます。

有効期限 _____ まで

利用日 (____ 年 ____ 月 ____ 日) 上田市長 秘書 山田 隆一

冊子№ **表紙** 150円券ー66枚
100円券ー1枚

運転免許証自主返納促進事業

武石スマイル号利用補助券

有効期限 _____ まで

※有効期限を過ぎたタクシー利用補助券は使用できません。

上田市 ☎ 23-5011(直通)

冊子№ **表紙** 150円券ー66枚
100円券ー1枚

運転免許証自主返納促進事業

武石スマイル号利用補助券

150円

(利用料金を越えない範囲内で、2枚まで使用可)

※運転経歴証明書と一緒にお願いします。
※この券は、本人のみご利用できます。

有効期限 _____ まで

利用日 (____ 年 ____ 月 ____ 日) 上田市長 秘書 山田 隆一

③ タクシー利用補助券増刷

さあ、夏休みはキッズバスを使ってバスや電車で乗って
“小さな冒険” “大きな思い出づくり” の旅に出よう！

キッズバス

Ticket QR

「夏休みキッズバス Ticket QR」について

上田市公共交通活性化協議会（事務局上田市）は、公共交通の役割や重要性について理解を深め、親しんでいただくことで、将来の公共交通の利用促進につなげていくことを目的として、**7月23日（火）～8月26日（月）までの35日間、市内のバスと別所線を無料でご利用できる「キッズバス引換券」を、市内の小学生の皆さんにお配りしています。**

初回乗車時に引換券とキッズバスを交換する必要があります。
なお、1枚のキッズバスで全社のバス・鉄道をご利用いただけます。
（初回乗車時も運賃は無料です）

※路線バスを運行している4社（上田バス、千曲バス、東信観光バス、ジェイアールバス関東）
地域鉄道を運行している1社（上田電鉄）の御協力もいただき、市内の小中学生以下のお子様を対象にしています。

バス・別所線に乗る時は次のことを守ってね

- 1 キッズバス券をお財布などに入れて、忘れずに持って行こう！
- 2 バス停や駅には時間に余裕を持って行こう
- 3 バスに乗る時は、バスが近づいたら手を挙げて運転手さんに乗ることをしっかりと伝えよう。また、バスから降りるときは、車内にある降車ボタンを押してブザーで知らせよう。
- 4 バスや別所線ではマナーを守り、次のことに気をつけよう。
 - ① 座席に荷物を置かない
 - ② 大声でしゃべらない
 - ③ 運転中は席を立たない
 - ④ バスを降りて道路を渡る時は、バスが発車した後、周りをよく見て近くの横断歩道から渡りよう

おうちの方へお願い

「公共交通」を自由な移動の手段にしたいという思い、各ご家庭で公共交通の役割について考える機会としていただくとともに、ご家庭の習慣で広く公共交通機関をご利用いただければ幸いです。

夏休みの期間中、各ご家庭で是非このキッズバスを大いに活用ください。

また、小学生未満のお子さん、年齢中は無料でバスをご利用いただけます。小学生未満のお子さんでキッズバス引換券を利用される方は、市役所内にある案内所へお問い合わせください。（※年齢、小学生未満のお子さんは保護者1人につき1人目は無料、2人目からは別途運賃となります。）

なお、保護者の方（中学生以上）は運賃が必要となります。小さなお子さんには保護者の方が付き添っていただく、乗車時のルールもお願いいたします。

お問い合わせ先
上田市役所交通総務課
TEL.0268-23-6011
（受付時間9時30分～17時15分）

うらなも見てね！

上田市内路線バス・別所線無料乗車券

令和6年**7月23日**から**8月26日**まで

ID: 700010001

TicketOR

2024 夏休み

④ 夏休みキッズバス事業（チラシ・キッズバス）



⑤ 保育園児対象バスの乗り方教室



⑥ バスの乗り方体験会～車いす・ベビーカーでもバスに乗れる～



⑦ 上田高校美術班によるハロウィンバス飾りつけ

地域公共交通に想いを。
上田市を走るバス、鉄道の運転手を希望される方の移住セミナー

★開催日
 2025年2月9日(日)
 (受付 10時30分～)

★場所
 東京交通会館8階
 あるさと回廊支援センター
 セミナールームB

★参加無料
 定員20名
 (要申込)

出発進行！
第1部 セミナー
 11:00～12:40

11:00 開会(オープニング)

11:05 上田市の概要説明

11:15 上田市の公共交通の紹介

11:30 お仕事紹介
 (バス、鉄道事業者)

12:00 トークセッション！

12:35 閉会(クロージング)

13:00～14:30 **第2部 個別相談会**

申込方法
 東信信州のホームページ
 または右のQRコードから

問合せ先：上田市移住交流推進課
 ☎0268-71-6734
 mail: jju@city.ueda.nagano.jp

主催：上田市 共催：上田バス(株)、千曲バス(株)、東信観光バス(株)、シェイアルバス関東(株)、上田電鉄(株)



⑫運転手希望者向け移住説明会



⑬ 「上田高校文化班の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示

運賃低減バス施策導入に伴う輸送人員の比較表

- ・ 運賃低減バス第 1 期 ： 平成25年10月1日～平成28年9月30日
- ・ 運賃低減バス第 2 期 ： 平成28年10月1日～令和元年9月30日
- ・ 運賃低減バス第 3 期 ： 令和元年10月1日～令和 4年9月30日
- ・ 運賃低減バス第 4 期 ： 令和04年10月1日～令和07年9月30日

【留意事項】

- ・ 平成25年度は、導入後の6か月間（H25. 10～H26. 3）と導入前の6か月間（H24. 10～H25. 3）の輸送人員を比較
- ・ 平成26年度以降は、年間（4月～3月）と導入前（H24. 10～H25. 9）の1年間の輸送人員を比較

資料1－4

【導入前（基準値）と導入後（実績値）】

（単位：人）

年 度	基準値	平成25年度	基準値	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
路 線	H24. 10～H25. 3 (6か月)	H25. 10～H26. 3 (6か月)	H24. 10～H25. 9 (1年間)	H26. 4～H27. 3	H27. 4～H28. 3	H28. 4～H29. 3	H29. 4～H30. 3	H30. 4～H31. 3	H31. 4～R2. 3	R2. 4～R3. 3	R3. 4～R4. 3	R4. 4～R5. 3	R5. 4～R6. 3	R6. 4～R7. 3
西丸子線	8, 275	7, 625	15, 852	19, 100	22, 995	22, 888	27, 695	28, 823	33, 852	23, 173	34, 645	30, 699	23, 080	16, 745
豊殿線	8, 662	9, 315	18, 114	18, 531	23, 848	21, 487	24, 261	23, 910	26, 576	19, 556	22, 089	26, 125	30, 321	28, 115
傍陽線	31, 834	32, 788	64, 177	92, 986	85, 482	90, 531	91, 352	86, 468	81, 064	66, 725	60, 000	70, 380	95, 295	100, 295
菅平高原線	51, 123	51, 624	94, 159	109, 008	104, 037	104, 671	95, 867	88, 104	91, 998	63, 311	81, 830	102, 194	116, 538	122, 528
信州上田医療センター線	14, 837	16, 350	31, 266	35, 073	27, 288	25, 089	21, 652	27, 368	18, 073	26, 272	27, 591	44, 819	25, 437	21, 842
塩田線	3, 821	5, 189	9, 058	10, 714	15, 004	9, 228	11, 371	10, 722	10, 175	10, 905	11, 637	11, 749	11, 227	12, 261
信州の鎌倉シャトルバス※1	3, 361	2, 997	8, 845	9, 254	8, 647	8, 283	7, 230	5, 994	5, 317		2, 575	6, 446	5, 737	6, 645
真田線	13, 930	16, 459	25, 610	26, 741	30, 924	38, 996	39, 091	36, 912	40, 278	28, 323	27, 727	28, 781	38, 860	39, 417
渋沢線	6, 891	8, 572	15, 267	18, 311	17, 630	19, 813	16, 869	19, 261	23, 371	10, 207	19, 810	15, 940	17, 034	22, 425
県道川西線	1, 939	2, 056	3, 942	4, 924	5, 170	6, 500	7, 206	7, 022	5, 529					
祢津線	10, 741	10, 796	21, 110	24, 116	27, 431	28, 061	28, 164	29, 616	29, 805	19, 610	21, 763	21, 966	23, 917	13, 200
武石線	4, 524	4, 918	9, 450	9, 122	11, 960	12, 042	15, 948	16, 937	12, 460	12, 539	11, 813	13, 046	12, 753	11, 238
室賀線	5, 382	11, 128	10, 854	26, 962	27, 926	28, 075	27, 684	27, 287	25, 609	29, 036	30, 279	30, 133	29, 943	29, 492
鹿教湯線	119, 042	129, 022	239, 632	352, 303	382, 832	389, 664	381, 468	384, 425	368, 799	267, 386	304, 895	318, 646	330, 718	304, 508
佐久上田線	152, 519	153, 587	235, 830	293, 315	203, 654	198, 675	179, 074	168, 405	144, 233	45, 181	26, 050			
青木線	87, 642	89, 307	176, 469	191, 985	201, 671	205, 835	209, 340	209, 623	210, 531	147, 900	148, 495	165, 022	168, 111	150, 404
丸子線	2, 605	3, 473	6, 340	7, 022	6, 480	8, 448	6, 695	6, 383	6, 758	4, 116	4, 053	6, 405	3, 769	3, 581
中仙道線	4, 681	4, 191	9, 172	7, 848	9, 666	10, 724	12, 244	11, 590	10, 138	7, 515	9, 726	9, 921	10, 307	9, 754
合 計	531, 809	559, 397	995, 147	1, 257, 315	1, 212, 645	1, 229, 010	1, 203, 211	1, 188, 850	1, 144, 566	781, 755	844, 978	902, 272	943, 047	892, 450

※R6. 4より減便

【導入前後の比率】

（単位：倍）

年 度	備 考	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
路 線		H25. 10～H26. 3 (6か月)	H26. 4～H27. 3	H27. 4～H28. 3	H28. 4～H29. 3	H29. 4～H30. 3	H30. 4～H31. 3	H31. 4～R2. 3	R2. 4～R3. 3	R3. 4～R4. 3	R4. 4～R5. 3	R5. 4～R6. 3	R6. 4～R7. 3
西丸子線		0. 921	1. 205	1. 451	1. 444	1. 747	1. 818	2. 136	1. 462	2. 186	1. 937	1. 456	1. 056
豊殿線		1. 075	1. 023	1. 317	1. 186	1. 339	1. 320	1. 467	1. 080	1. 219	1. 442	1. 674	1. 552
傍陽線		1. 030	1. 449	1. 332	1. 411	1. 423	1. 347	1. 263	1. 040	0. 935	1. 097	1. 485	1. 563
菅平高原線		1. 010	1. 158	1. 105	1. 112	1. 018	0. 936	0. 977	0. 672	0. 869	1. 085	1. 238	1. 301
信州上田医療センター線		1. 102	1. 122	0. 873	0. 802	0. 693	0. 875	0. 578	0. 840	0. 882	1. 433	0. 814	0. 699
塩田線		1. 358	1. 183	1. 656	1. 019	1. 255	1. 184	1. 123	1. 204	1. 285	1. 297	1. 239	1. 354
信州の鎌倉シャトルバス※1	令和3年5月～ 信州上田レイライン線	0. 892	1. 046	0. 978	0. 936	0. 817	0. 678	0. 601		0. 291	0. 729	0. 649	0. 751
真田線		1. 182	1. 044	1. 207	1. 523	1. 526	1. 441	1. 573	1. 106	1. 083	1. 124	1. 517	1. 539
渋沢線		1. 244	1. 199	1. 155	1. 298	1. 105	1. 262	1. 531	0. 669	1. 298	1. 044	1. 116	1. 469
県道川西線	令和元年12月28日付で廃止	1. 060	1. 249	1. 312	1. 649	1. 828	1. 781	1. 403					
祢津線	令和元年12月28日付で土日便休止（減便）	1. 005	1. 142	1. 299	1. 329	1. 334	1. 403	1. 412	0. 929	1. 031	1. 041	1. 133	0. 625
武石線	令和元年12月28日付で土日便休止（減便）	1. 087	0. 965	1. 266	1. 274	1. 688	1. 792	1. 319	1. 327	1. 250	1. 381	1. 350	1. 189
室賀線		2. 068	2. 484	2. 573	2. 587	2. 551	2. 514	2. 359	2. 675	2. 790	2. 776	2. 759	2. 717
鹿教湯線	令和元年12月28日付で一部系統休止	1. 084	1. 470	1. 598	1. 626	1. 592	1. 604	1. 539	1. 116	1. 272	1. 330	1. 380	1. 271
佐久上田線	令和3年9月30日付で廃止	1. 007	1. 244	0. 864	0. 842	0. 759	0. 714	0. 612	0. 192	0. 110			
青木線		1. 019	1. 088	1. 143	1. 166	1. 186	1. 188	1. 193	0. 838	0. 841	0. 935	0. 953	0. 852
丸子線		1. 333	1. 108	1. 022	1. 332	1. 056	1. 007	1. 066	0. 649	0. 639	1. 010	0. 594	0. 565
中仙道線		0. 895	0. 856	1. 054	1. 169	1. 335	1. 264	1. 105	0. 819	1. 060	1. 082	1. 124	1. 063
合 計		1. 052	1. 263	1. 219	1. 235	1. 209	1. 195	1. 150	0. 786	0. 849	0. 907	0. 948	0. 897

※1 信州の鎌倉シャトルバス（信州上田レイライン線）は同一運賃（200円）のため運賃低減施策の対象外 また、久保林線、アリオ上田線、上田草津線は自主運行路線のため対象外

令和6年度 上田市公共交通活性化協議会決算書（案）

収入済額3,289,406 円

支出済額2,735,903 円

差引残額553,503 円（翌年度繰越金）

歳 入

単位：円

款	項	目	当初予算額	決算額	増減	摘 要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,000,000	3,000,000	0	上田市負担金3,000,000
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	288,824	288,824	0	前年度繰越金288,824
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	176	582	406	その他収入（利息）582
合 計			3,289,000	3,289,406	406	

歳 出

単位：円

款	項	目	事業	当初予算額	決算額	増減	摘 要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	会議費	170,000	243,500	73,500	委員報酬・振込手数料233,120
							会議用飲料水代10,380
	2 事務費	1 事務費	事務費	70,000	4,382	△ 65,618	事務費等4,382
2 事業費	1 事業費	1 事業費	事業費	3,009,000	2,488,021	△ 520,979	夏休みキッズパス企画982,135
							乗継案内表示板修正630,959
							上田市バス路線図・時刻表印刷236,830
							公共交通利用促進啓発等638,097
3 予備費	1 予備費	1 予備費	予備費	40,000	0	△ 40,000	
合 計				3,289,000	2,735,903	△ 553,097	

監 査 報 告 書

上田市公共交通活性化協議会規約に基づき、令和6年度に係る会計の
諸帳簿を監査した結果、正確であることを認めます。

令和7年 5 月 12 日

監事 鎌田 宣之

監事 橋詰 正