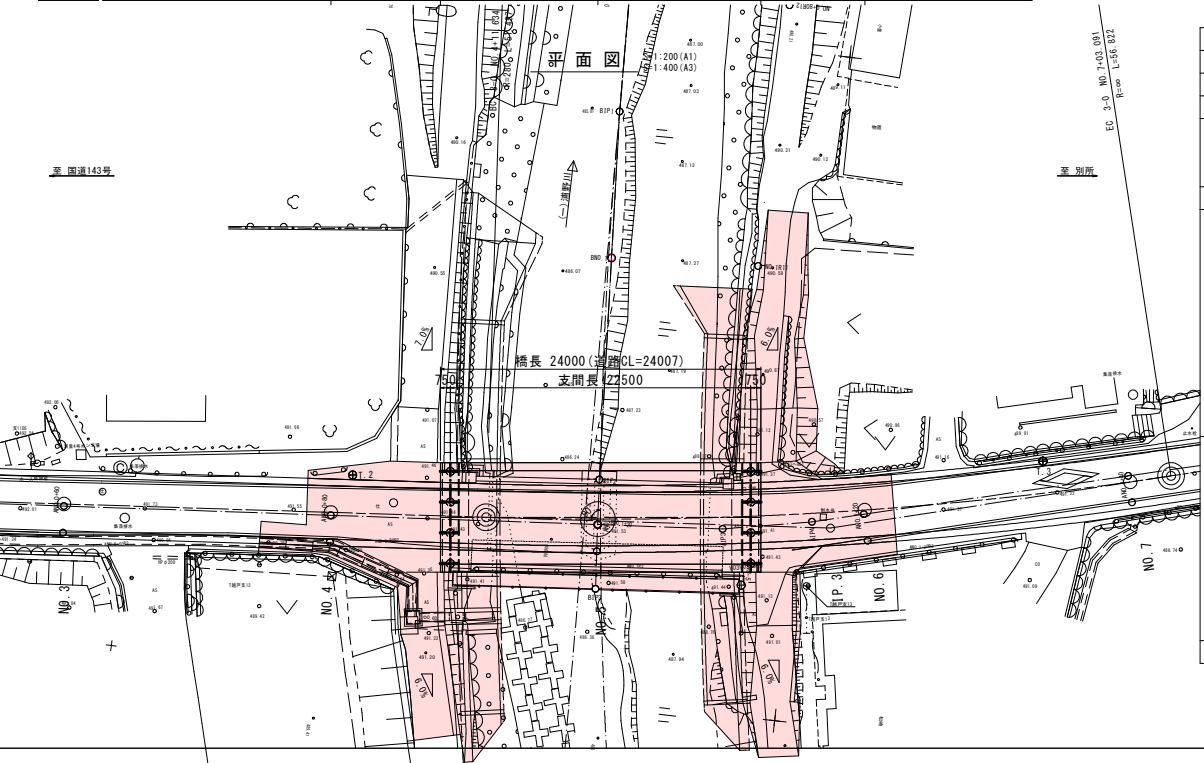
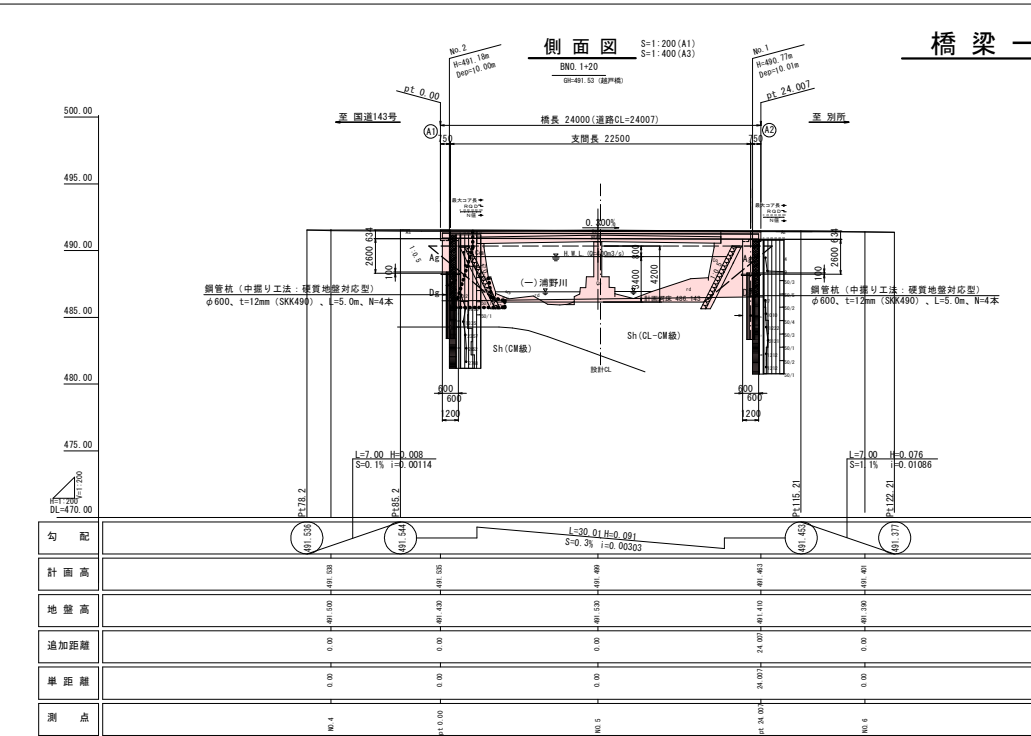
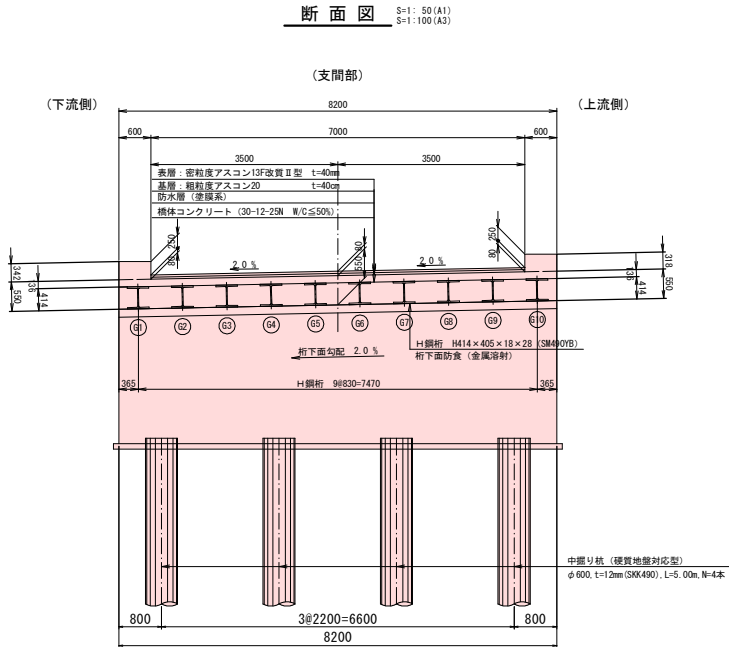


橋 梁 一 般 図



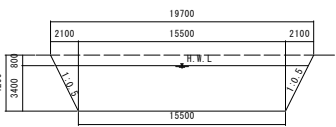
断 面 図



設計条件表 (越戸橋)

橋 梁 形 式	複合門型ラーメン橋 (イージーラーメン橋: 杭基礎式)	
橋 長	24,000m	
支 間 長	22,500m	
幅 員 構 成	L1 L2-I L2-II	
設計水平震度	L1	
地域区分: A2	—	
地盤種別: I 種	—	
斜 角	90° 00'	
上部構造 (橋体)	活 荷 重	A活荷重
	群 集 荷 重	な し
	そ の 他	雪荷重 なし
	活 架 荷 重	下流側: 1.0kN/m
下部構造 (橋台・基礎)	車 道 舗 装	歩 道 舗 装
	歩 道 舗 装	なし
材料強度	H 鋼 桁	SM490Y Fy = 355 N/mm ²
	コンクリート	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	鉄 筋	SD345 Fy = 345 N/mm ²
	鉄筋最小かぶり	35mm
形 式	種 別	A 1 橋台 (左岸側) A 2 橋台 (右岸側)
	類 体	R C 壁式 R C 壁式
基礎	鋼管杭 (中掘り工法: 硬質地盤対応型)	鋼管杭 (中掘り工法: 硬質地盤対応型)
	コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$
材料強度	鉄 筋	SD345 Fy = 345 N/mm ²
	基礎杭	SKK490 Fy = 315 N/mm ²
鉄筋	鉄筋最小かぶり	70mm
	支 持 地 盤	頁岩 (N $\geq$ 300)
裏 込 め 土	裏 込 め 土	砂質土 $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3 \quad \phi = 30^\circ$
	通 用 示 方 書	道路橋示方書・解説 (日本道路協会) 平成29年11月

計画断面図 S=1:200



河川条件

項 目	使 用 値	備 考
河 川 名	一級河川 平野川	
対象流量	Q=400m ³ /s	
河床勾配	i=1/75	
過水面積	A=58.48m ²	
合成粗度係数	n=0.031	
流 速	V=6.92m/s	
計画下能力	Q=404.7m ³ /s	

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

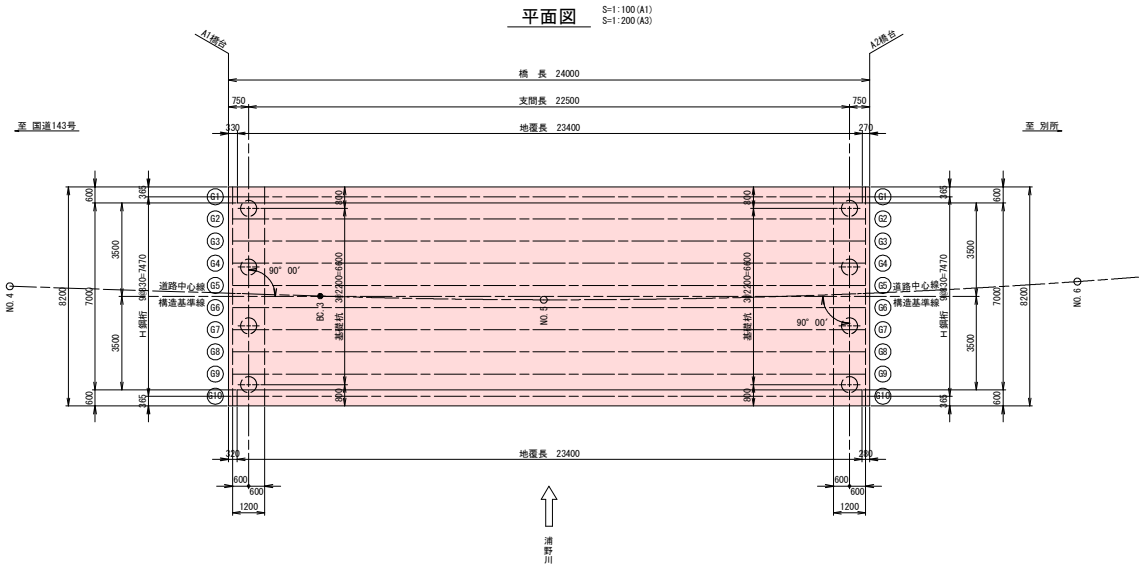
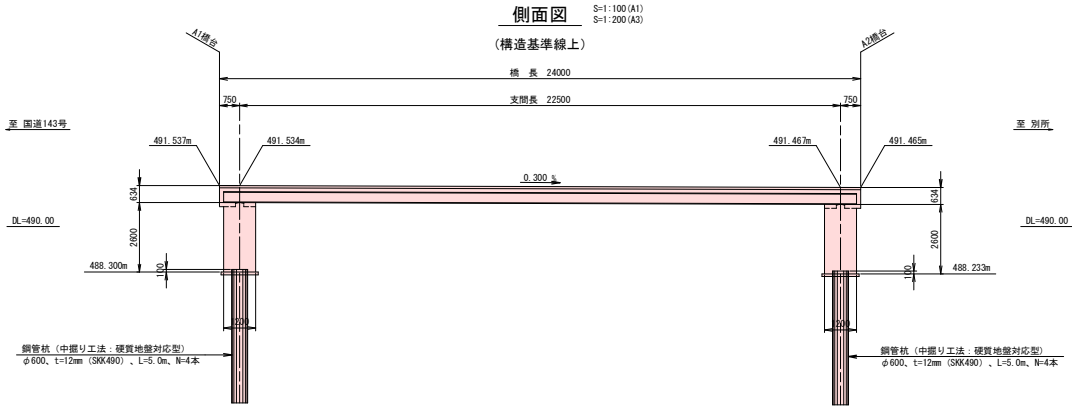
橋梁一般図 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

上田市 都市建設部 土木課

全体構造図（その１）

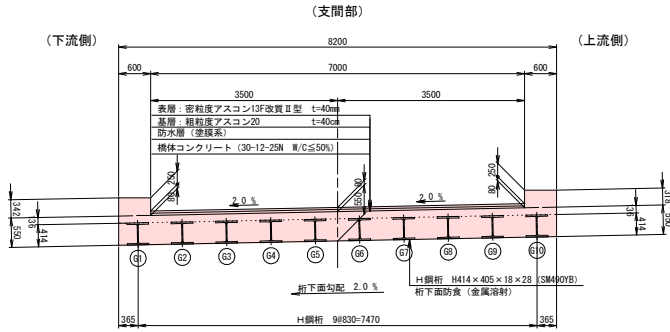


主要材料及び鉄筋かぶり

種 別	仕 様	
H鋼材 H14×405×18×28	SM490YB、桁下面防食(金庫溶射)	
コンクリート	橋体部	30-12.25 Ⅲ C/S50
	地盤部	24-12.25 Ⅲ C/S50
	下部工橋体部	24-12.40 Ⅲ C/S55
	下部工地盤部	18- 8-25 Ⅲ C/S60
鉄 筋	SD345	
基 礎 杭	鋼管杭 φ600 (中掘り工法・硬地部材対応型)	
鉄筋の 最小寸法ゆり	橋体部	35mm(突脚10mmを超える床版部)
	地盤部	30mm
	橋体側面部	70mm(土中部分となる箇所)
	下部工部	70mm(土中部分となる箇所)

断面図

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)



設計条件表（越戸橋）

橋 梁 形 式	複合門型ラーメン橋（イージーラーメン橋：杭基礎式）			
橋 長	24.00m			
支 間 長	22.50m			
橋 員 構 成	地盤 車道 車道 地盤 総幅員 有効幅員 0.60+3.50+3.50+0.60=8.20m (7.00m)			
設計水平精度	L1	$kh=cz \cdot kh0=1.0 \times 0.20=0.20$ (注： $khg=cz \cdot kh0=1.0 \times 0.16=0.16$)		
地域区分：A2	L2-[1]	—		
地盤種別：[1]種	L2-[2]	—		
斜 角	90° 00'			
上部構造 (橋体)	荷 重	活 荷 重	A活荷重	
		群 集 荷 重	な し	
		そ の 他	雪荷重 なし	
		活 架 荷 重	下流側：1.0kN/m	
	材 料 強 度	車 道 舗 装	アスファルト舗装 t=80mm	
		歩 道 舗 装	なし	
		H 鋼 桁	SM490Y Fy = 355 N/mm2	
		コンクリート	$\sigma_{ck}=30$ N/mm2	
鉄 筋	S0345	Fy = 345 N/mm2		
	鉄筋最小かぶり			
	35mm			
下部構造 (橋台・基礎)	形 式	種 別	A 1橋台（左岸側）	A 2橋台（右岸側）
		縦 断	R C 壁 式	
	基 礎	鋼管杭（中掘り工法・硬質地盤対応型）		鋼管杭（中掘り工法・硬質地盤対応型）
		材 料 強 度	コンクリート	$\sigma_{ck}=24$ N/mm2
	鉄 筋		S0345 Fy = 345 N/mm2	
	基 礎 杭	SKK490	Fy = 315 N/mm2	
		鉄筋最小かぶり		
	70mm			
支 持 地 盤	頁岩 (N<300)			
	砂質土 $\gamma = 19.0$ kN/m3 $\phi = 30^\circ$			
通 用 示 方 書	道路橋示方書・同解説（日本道路協会） 平成29年11月			

特記事項

- ・本工法は下記の特許を用いており、施工方法等について確認のこと。
 特許第4318694号（床版橋構造）
 特許第5124700号（橋桁支持構造）
 特許第6860894号（受圧板及び該受圧板を用いた受圧構造）

寒施圖 A3→50%縮小圖

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架設工事(越戸橋)	
合休標準図	

縮尺 図示

44-46

上田主 越豆 (越豆)

	$\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$	$\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$	$\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$
1	0.5	0.5	0.5
2	0.5	0.5	0.5
3	0.5	0.5	0.5
4	0.5	0.5	0.5
5	0.5	0.5	0.5
6	0.5	0.5	0.5
7	0.5	0.5	0.5
8	0.5	0.5	0.5
9	0.5	0.5	0.5
10	0.5	0.5	0.5
11	0.5	0.5	0.5
12	0.5	0.5	0.5
13	0.5	0.5	0.5
14	0.5	0.5	0.5
15	0.5	0.5	0.5
16	0.5	0.5	0.5
17	0.5	0.5	0.5
18	0.5	0.5	0.5
19	0.5	0.5	0.5
20	0.5	0.5	0.5
21	0.5	0.5	0.5
22	0.5	0.5	0.5
23	0.5	0.5	0.5
24	0.5	0.5	0.5
25	0.5	0.5	0.5
26	0.5	0.5	0.5
27	0.5	0.5	0.5
28	0.5	0.5	0.5
29	0.5	0.5	0.5
30	0.5	0.5	0.5
31	0.5	0.5	0.5
32	0.5	0.5	0.5
33	0.5	0.5	0.5
34	0.5	0.5	0.5
35	0.5	0.5	0.5
36	0.5	0.5	0.5
37	0.5	0.5	0.5
38	0.5	0.5	0.5
39	0.5	0.5	0.5
40	0.5	0.5	0.5
41	0.5	0.5	0.5
42	0.5	0.5	0.5
43	0.5	0.5	0.5
44	0.5	0.5	0.5
45	0.5	0.5	0.5
46	0.5	0.5	0.5
47	0.5	0.5	0.5
48	0.5	0.5	0.5
49	0.5	0.5	0.5
50	0.5	0.5	0.5
51	0.5	0.5	0.5
52	0.5	0.5	0.5
53	0.5	0.5	0.5
54	0.5	0.5	0.5
55	0.5	0.5	0.5
56	0.5	0.5	0.5
57	0.5	0.5	0.5
58	0.5	0.5	0.5
59	0.5	0.5	0.5
60	0.5	0.5	0.5
61	0.5	0.5	0.5
62	0.5	0.5	0.5
63	0.5	0.5	0.5
64	0.5	0.5	0.5
65	0.5	0.5	0.5
66	0.5	0.5	0.5
67	0.5	0.5	0.5
68	0.5	0.5	0.5
69	0.5	0.5	0.5
70	0.5	0.5	0.5
71	0.5	0.5	0.5
72	0.5	0.5	0.5
73	0.5	0.5	0.5
74	0.5	0.5	0.5
75	0.5	0.5	0.5
76	0.5	0.5	0.5
77	0.5	0.5	0.5
78	0.5	0.5	0.5
79	0.5	0.5	0.5
80	0.5	0.5	0.5
81	0.5	0.5	0.5
82	0.5	0.5	0.5
83	0.5	0.5	0.5
84	0.5	0.5	0.5
85	0.5	0.5	0.5
86	0.5	0.5	0.5
87	0.5	0.5	0.5
88	0.5	0.5	0.5
89	0.5	0.5	0.5
90	0.5	0.5	0.5
91	0.5	0.5	0.5
92	0.5	0.5	0.5
93	0.5	0.5	0.5
94	0.5	0.5	0.5
95	0.5	0.5	0.5
96	0.		

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1999	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100

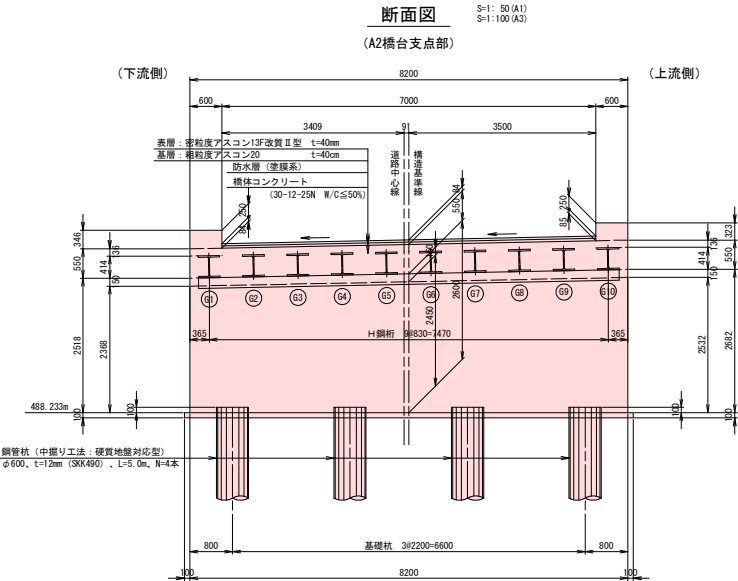
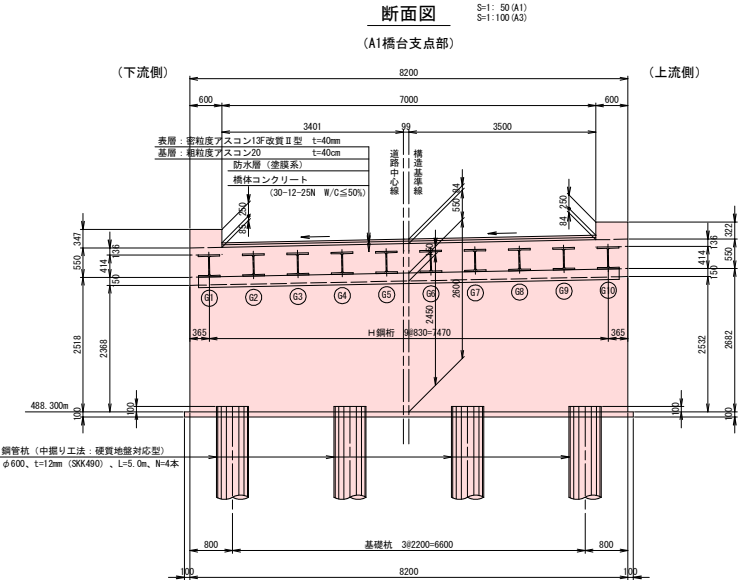
種	設	型
---	---	---

壹		計		國	
---	--	---	--	---	--

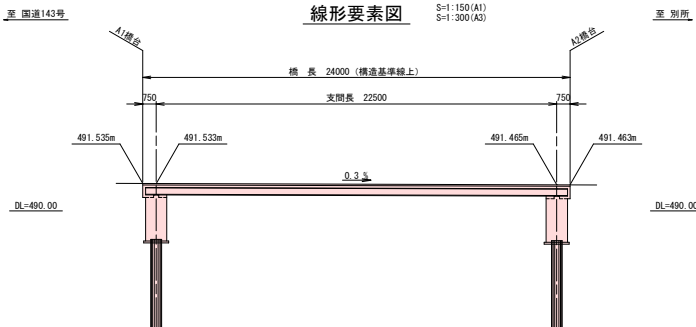
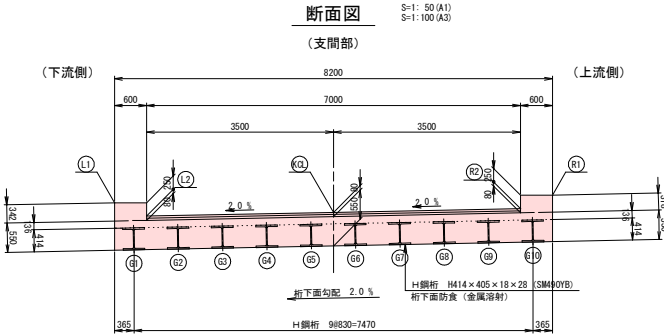
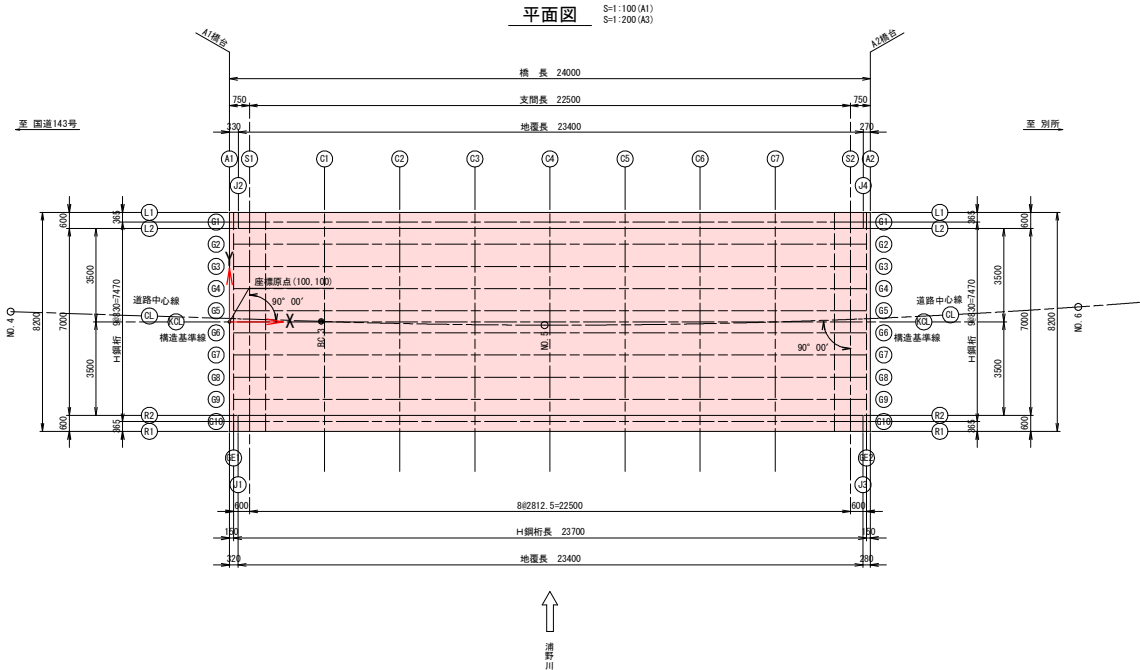
図面番号 64 葉中之 2

Year	Number of cases	Number of deaths	Number of survivors
1990	100	10	90
1991	110	11	99
1992	120	12	108
1993	130	13	117
1994	140	14	126
1995	150	15	135
1996	160	16	144
1997	170	17	153
1998	180	18	162
1999	190	19	171
2000	200	20	180
2001	210	21	189
2002	220	22	198
2003	230	23	207
2004	240	24	216
2005	250	25	225
2006	260	26	234
2007	270	27	243
2008	280	28	252
2009	290	29	261
2010	300	30	270
2011	310	31	279
2012	320	32	288
2013	330	33	297
2014	340	34	306
2015	350	35	315
2016	360	36	324
2017	370	37	333
2018	380	38	342
2019	390	39	351
2020	400	40	360
2021	410	41	369
2022	420	42	378
2023	430	43	387
2024	440	44	396
2025	450	45	405
2026	460	46	414
2027	470	47	423
2028	480	48	432
2029	490	49	441
2030	500	50	450
2031	510	51	459
2032	520	52	468
2033	530	53	477
2034	540	54	486
2035	550	55	495
2036	560	56	504
2037	570	57	513
2038	580	58	522
2039	590	59	531
2040	600	60	540
2041	610	61	549
2042	620	62	558
2043	630	63	567
2044	640	64	576
2045	650	65	585
2046	660	66	594
2047	670	67	603
2048	680	68	612
2049	690	69	621
2050	700	70	630
2051	710	71	639
2052	720	72	648
2053	730	73	657
2054	740	74	666
2055	750	75	675
2056	760	76	684
2057	770	77	693
2058	780	78	702
2059	790	79	711
2060	800	80	720
2061	810	81	729
2062	820	82	738
2063	830	83	747
2064	840	84	756
2065	850	85	765
2066	860	86	774
2067	870	87	783
2068	880	88	792
2069	890	89	801
2070	900	90	810
2071	910	91	819
2072	920	92	828
2073	930	93	837
2074	940	94	846
2075	950	95	855
2076	960	96	864
2077	970	97	873
2078	980	98	882
2079	990	99	891
2080	1000	100	900
2081	1010	101	909
2082	1020	102	918
2083	1030	103	92

全体構造図（その2）



線形図（その1）



縦断勾配			
平面線形	R=∞ IP: 3 1A=10.31, 46.525 R1=280.000 TL=25.801 SL= 1.186		
片勾配 すりつけ			
測 点	測量点 No. 1 18.159	測量点 No. 2 18.164	測量点 No. 3 18.125

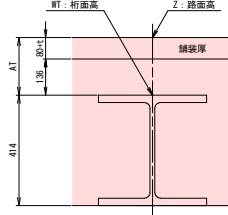
線形図 (その2)

座標值 (上部工主要点座標值)

		A1	GE1	J1	J2	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	J3	J4	GE2	A2
L1	X	100 0000	100 1500	100 3200	100 3300	100 7500	103 5625	106 3750	109 1875	112 0000	114 8125	117 6250	120 4375	123 2500	123 7200	123 7300	123 8500	124 0000
	Y	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000	104 1000
	Z	491 4556	491 4550	491 4544	491 4544	491 7149	491 7047	491 6946	491 6851	491 6762	491 6679	491 6601	491 6530	491 6464	491 6381	491 3833	491 3830	491 3820
	WT	0.2214	0.2213	0.2212	0.2212	0.4629	0.4611	0.4795	0.4785	0.4780	0.4781	0.4788	0.4681	0.4619	0.4751	0.2203	0.2204	0.2200
	AT	491 2342	491 2338	491 2332	491 2332	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337	491 2337
L2	X	100 0000	100 1500	100 3200	100 3300	100 7500	103 5625	106 3750	109 1875	112 0000	114 8125	117 6250	120 4375	123 2500	123 7200	123 7300	123 8500	124 0000
	Y	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000	103 5000
	Z	491 4675	491 4670	491 4664	491 4663	491 4648	491 4546	491 4446	491 4351	491 4262	491 4179	491 4102	491 4030	491 3964	491 3954	491 3954	491 3951	491 3945
	WT	0.2213	0.2212	0.2211	0.2211	0.2208	0.2191	0.2175	0.2165	0.2160	0.2161	0.2168	0.2181	0.2200	0.2203	0.2203	0.2203	0.2204
	AT	491 2462	491 2458	491 2453	491 2453	491 2440	491 2355	491 2271	491 2187	491 2102	491 2018	491 1933	491 1849	491 1765	491 1751	491 1750	491 1747	491 1742
G1	X	100 0000	100 1500	100 3200	100 3300	100 7500	103 5625	106 3750	109 1875	112 0000	114 8125	117 6250	120 4375	123 2500	123 7200	123 7300	123 8500	124 0000
	Y	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500	103 7500
	Z	491 4629	491 4623	491 4617	491 4617	491 7148	491 7046	491 6946	491 6851	491 6762	491 6679	491 6602	491 6530	491 6464	491 6380	491 3906	491 3904	491 3901
	WT	0.2213	0.2212	0.2211	0.2211	0.4756	0.4738	0.4722	0.4712	0.4707	0.4708	0.4715	0.4728	0.4746	0.4750	0.2203	0.2204	0.2200
	AT	491 2415	491 2411	491 2406	491 2405	491 2393	491 2308	491 2224	491 2140	491 2055	491 1971	491 1886	491 1802	491 1718	491 1704	491 1703	491 1700	491 1699
G2	X	100 0000	100 1500	100 3200	100 3300	100 7500	103 5625	106 3750	109 1875	112 0000	114 8125	117 6250	120 4375	123 2500	123 7200	123 7300	123 8500	124 0000
	Y	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500	102 0500
	Z	491 4659	491 4653	491 4647	491 4647	491 7252	491 7150	491 7050	491 6955	491 686								

構造高表示位置図

S=1:10(A1)
S=1:20(A3)



实施图 A3→50%缩小图

国補 道路メンテナンス事業

	橋梁架替工事(越戸橋)
--	-------------

線形図 縮尺 図示

(202)	

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

--	--	--	--

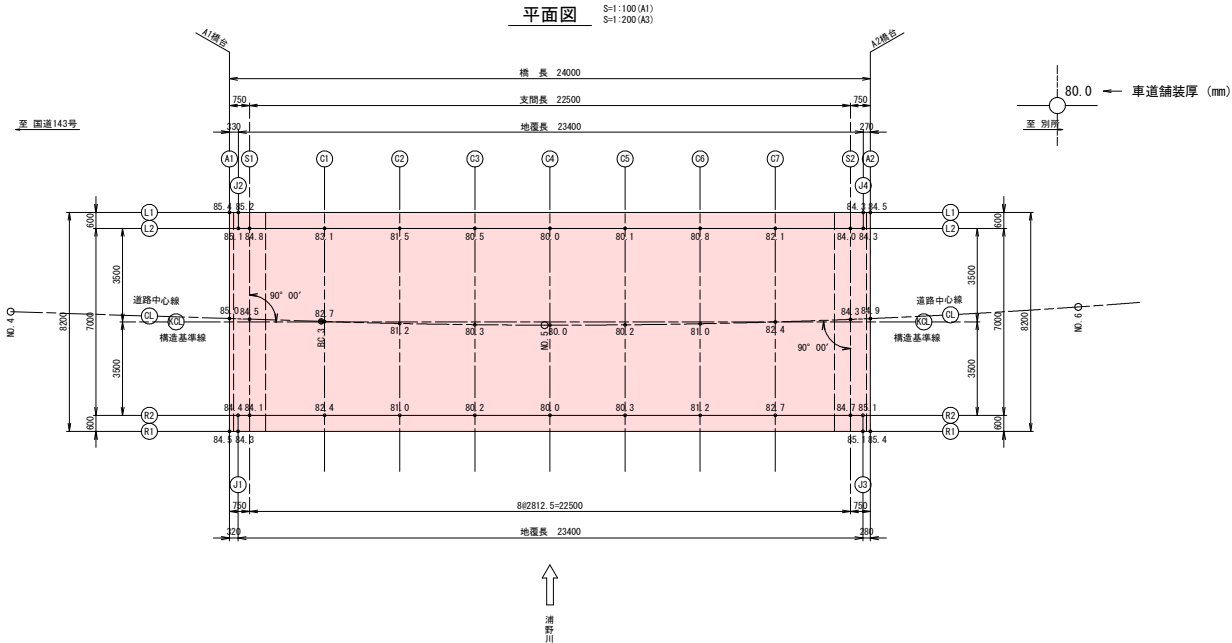
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

國		股		製	
---	--	---	--	---	--

壹		計		國	
---	--	---	--	---	--

圖面番号 64 葉中之 5

鋪裝厚圓



国補 道路メンテナンス事業

鋪裝厚圖	縮尺 圖示
------	-------

越戸橋

土田市 延平 (延平)			

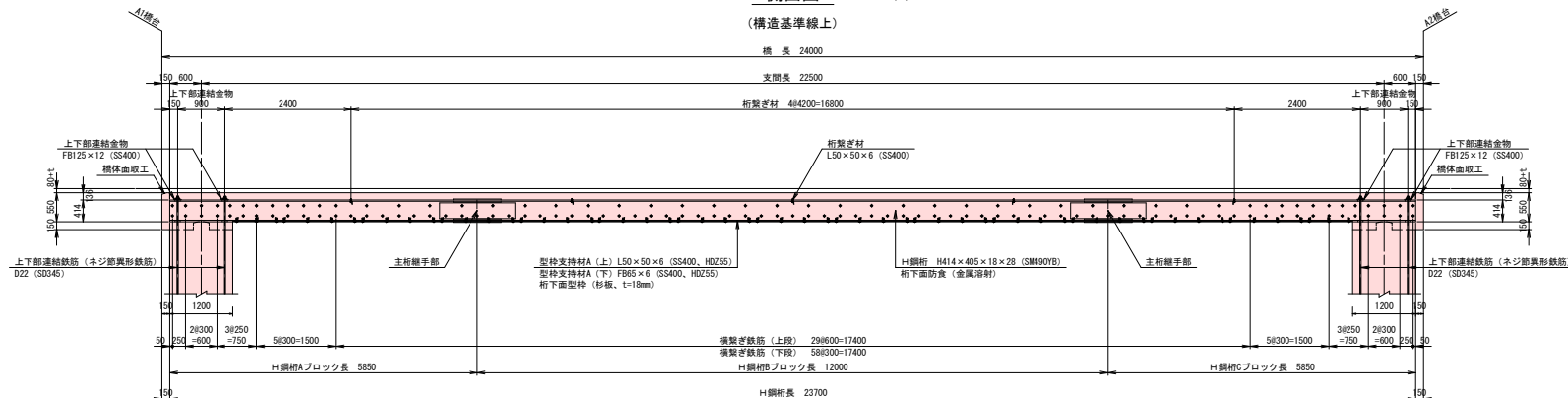
[illegible]

宣		計		國	
四	不	番	是	64	蘭
				中	之
				6	

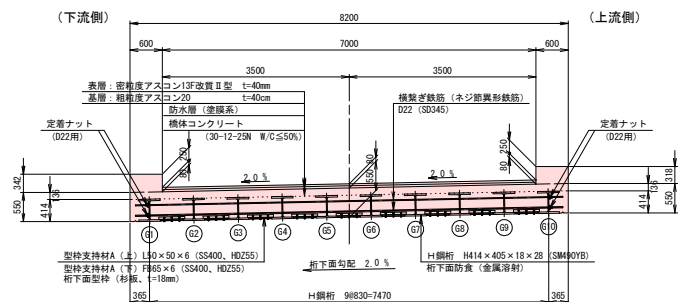
上田市 国土建設部 土木課

上部工構造図（その１）

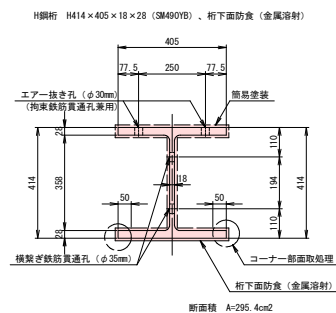
側面図 S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)
(構造基準線上)



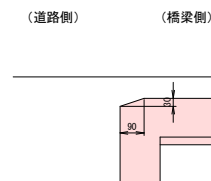
断面図
(支間部)



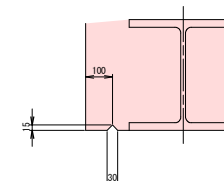
H鋼桁断面図 $S=1:10(A1)$
 $S=1:20(A3)$



橋体面取工詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



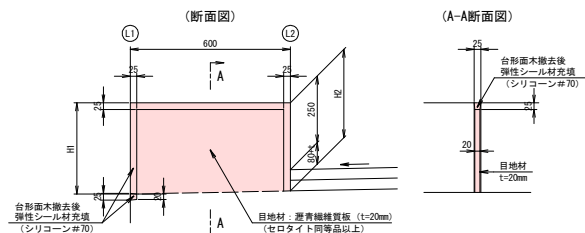
水切り部詳細図 S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



地覆目地工詳細図

S=1:10(A1)
S=1:20(A3)

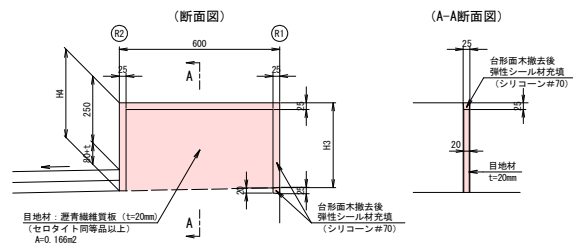
(下流側)



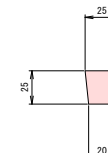
地覆目地工詳細図

S=1:10(A1)
S=1:20(A3)

(上流側)



台形面木詳細図 $S=1:2$

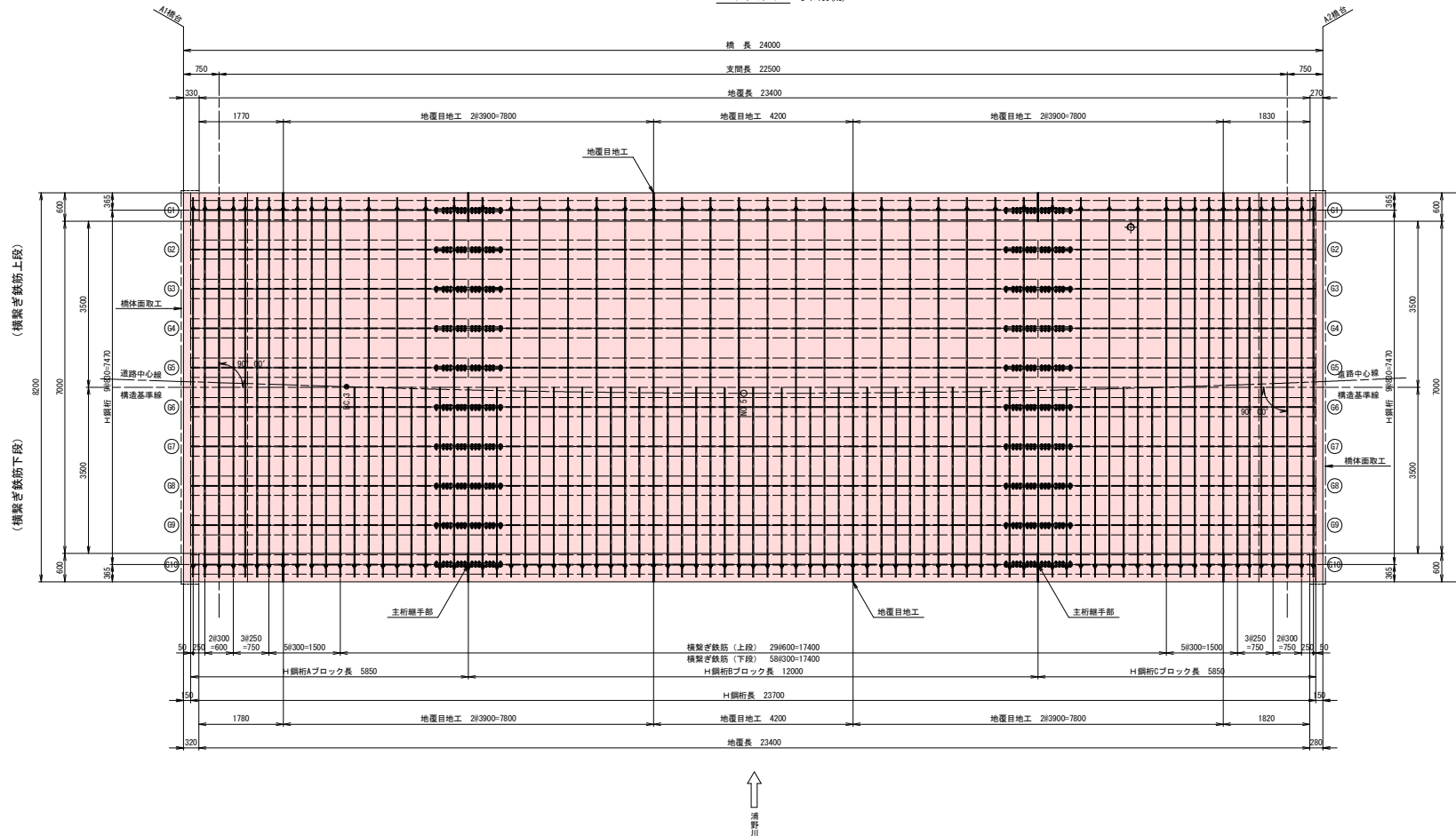


地覆高变化表

地质调查点号	J1	J2	S1	G1	G2	G3	C4	C5	O6	O7	S2	J3	J4	平均值
(L1)	H1	—	347	347	345	343	342	342	343	344	346	—	346	344
(L2)	H2	—	335	335	333	331	330	330	330	331	332	334	—	334
(R2)	H4	334	—	334	332	331	330	330	330	331	333	335	335	—
(R1)	H3	322	—	322	320	319	318	318	319	321	323	323	—	320

上部工構造図（その2）

平面図 S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

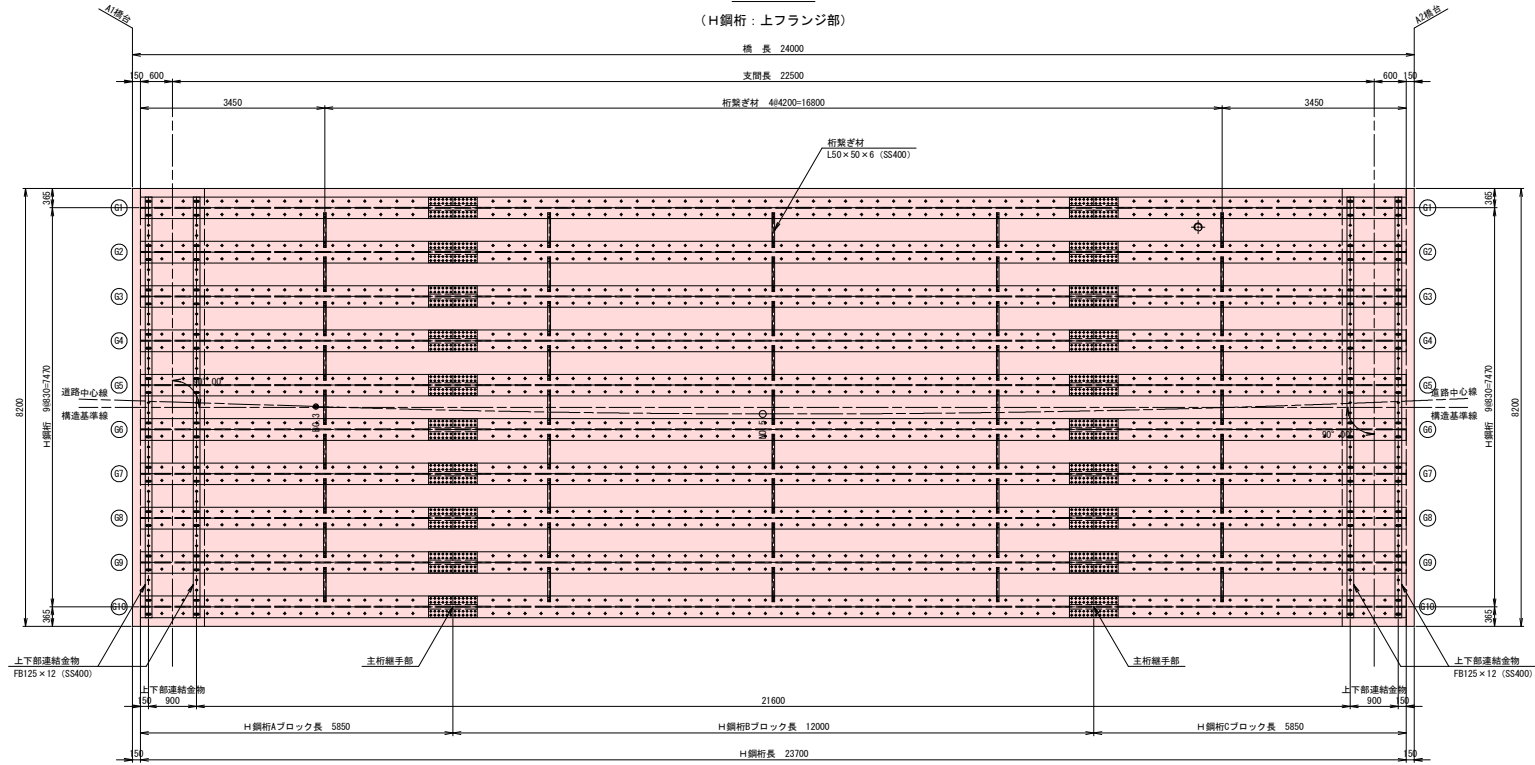


上部工構造図（その3）

平面図

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

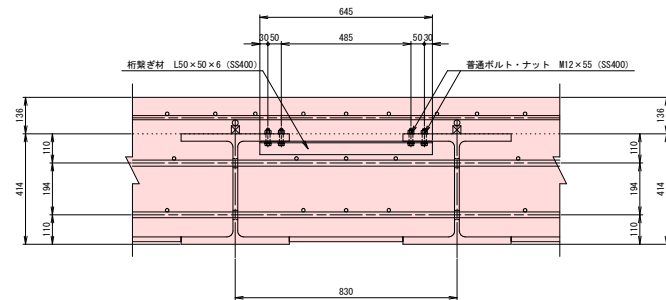
(H鋼桁：上フランジ部)



断面詳細図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)

(桁繋ぎ材取付部)



↑
通
野
川

上部工構造図（その４）

平面图

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

(H鋼析：下フランジ部)

橋長 24000

支間長 22500

析下面型棒 13@1500=19500

型枠支持材B (上) L50×50×6 (SS400、HDZ55)
型枠支持材B (下) FB65×6 (SS400、HDZ55)
析下面型枠 (杉板、t=18mm)

型枠支持材A (上) L50×50×6 (SS400、HDZ55)
型枠支持材A (下) FB65×6 (SS400、HDZ55)
桁下面型枠 (杉板、t=18mm)

型棒支持材B (上) L50×50×6 (SS400、HDZ55)	
型棒支持材B (下) FB65×6 (SS400、HDZ55)	
析下面型棒 (杉板、t=18mm)	

断面詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(桁下面型枠取付部)

型枠支持材A (上) L50×50×6 (SS400、HDZ55)
型枠支持材A (下) FB65×6 (SS400、HDZ55)
析下面型枠 (杉板、t=18mm)

インサート	M12×30 (SS400、ダクロメッキ)
ボルト	M12×50 (SS400、HDZ35)

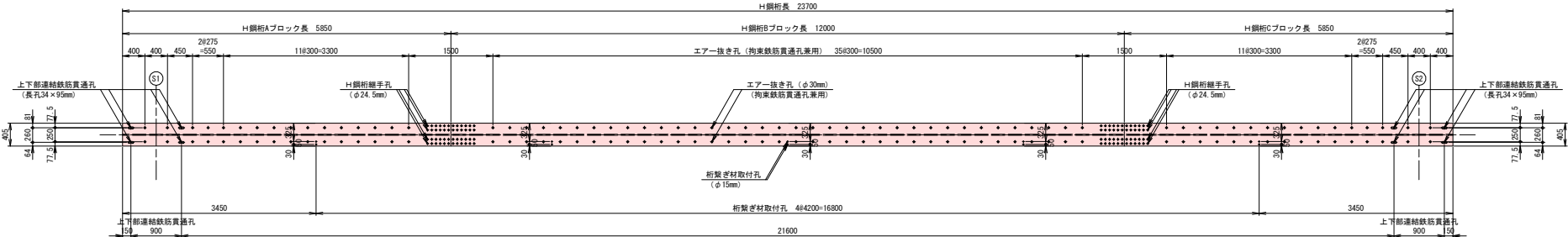
析下面型棒（杉板， $t=18\text{mm}$ ）

G1主桁加工図（その1）

注：添接部の詳細については主桁継手詳細図を参照のこと。
H鋼桁 2-H414×405×18×28×5850（SM490YB）、桁下面防食（金風溶射）
H鋼桁 1-H414×405×18×28×12000（SM490YB）、桁下面防食（金風溶射）
ボルト 65-M12×50（HDZ35）、インサート 65-M12×30（ダクロメッキ）

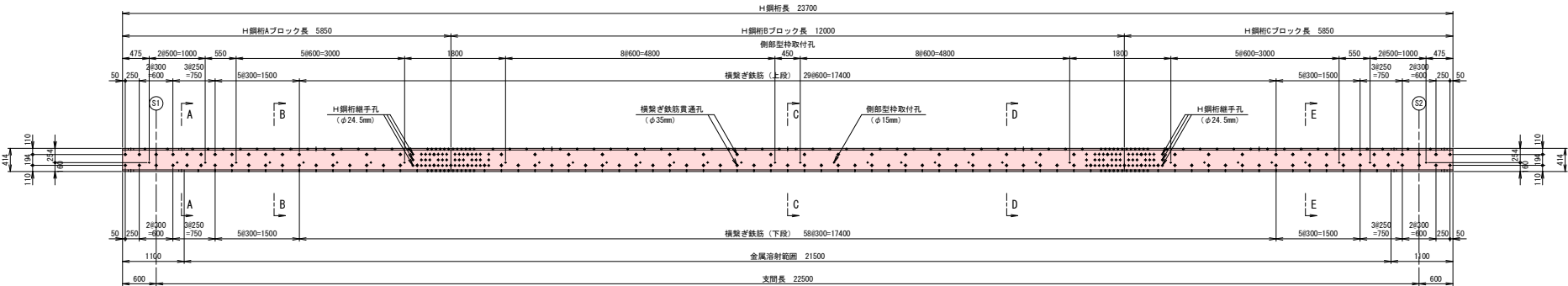
平面図（上フランジ）

S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



側面図（ウェブ）

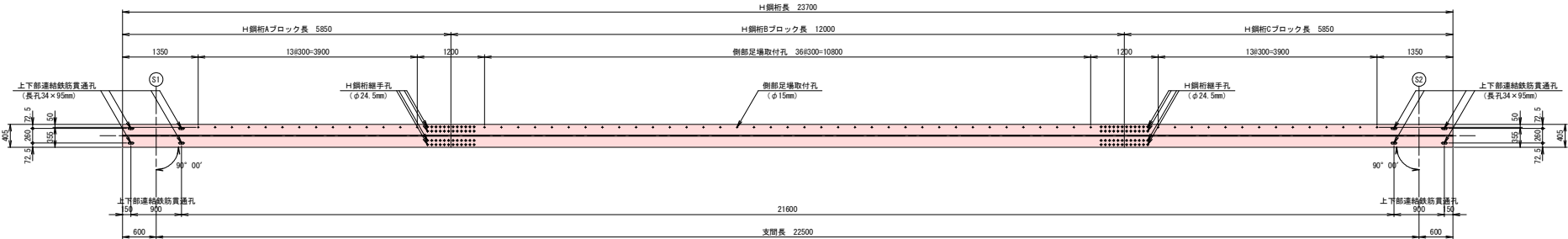
S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



平面図（下フランジ）

S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)

注：側部足場用インサート（M12×30：ダクロメッキ）を側部足場取付孔（φ15mm）位置に設置し、足場撤去後垂鉛メッキボルト（M12×50：HDZ35）で孔埋めすること。



特記事項

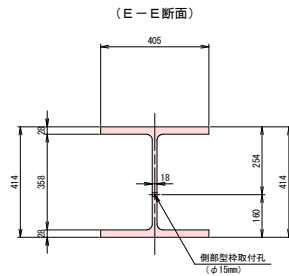
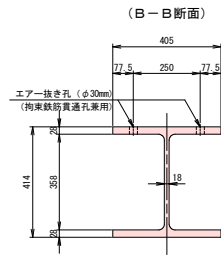
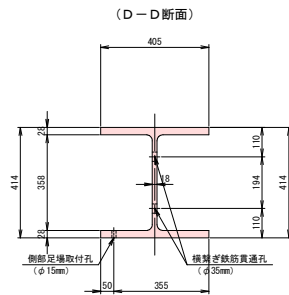
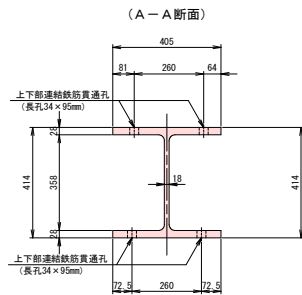
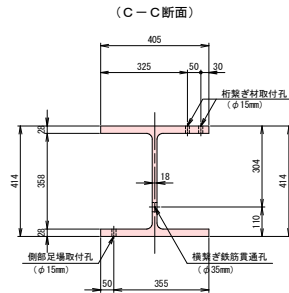
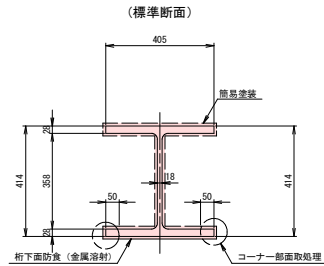
- 上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

実施図		A3→50%縮小図	
国補 道路メンテナンス事業		橋梁架設工事(越戸橋)	
G1主桁加工図 (その1)		縮尺 図示	
越戸橋			
上田市 越戸 (越戸)			
			
図面番号	設計	製図	
図面番号 64 葉中之 11			
上田市 都市建設部 土木課			

G1主桁加工図（その2）

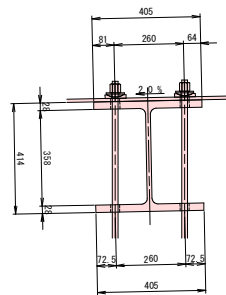
H鋼桁断面図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



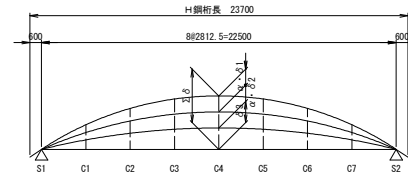
上下部連結鉄筋貫通孔詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



主桁キャンバー図

注：主桁にはキャンバー加工を施し、橋面高を調整すること。



主桁キャンバー量: δ

		位 置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2
		係 数: α	0.000	0.388	0.713	0.925	1.000	0.926	0.713	0.388	0.000
死荷重によるキャンバー量	H 鋼 材	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	15.9	29.2	37.9	40.9	37.9	29.2	15.9	0.0
	構 体 Co	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	72.4	133.1	172.9	186.7	172.9	133.1	72.4	0.0
縦断曲線によるキャンバー量		$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンバー量合計		$\Sigma \delta$	0.0	88.3	162.3	210.8	227.6	210.8	162.3	88.3	0.0

H鋼析金属溶射（工場）

塗装範囲	施工工程	塗装名	塗装方法	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装期間
柵下面	素地調整	プラスチック処理 150 Sa 2 1/2 以上 表面粗さ Rz50 μm以上 (または、粗面処理 Rz50 μm以上) プラスチック型により付着油分、水分、塵埃等を除去し、清浄面とする。				4時間以内
	金属溶射	亜鉛・アルミニウム合金溶射、亜鉛・アルミニウム合金溶射または、 亜鉛・アルミニウム合金常温溶射のいずれか		-	100以上	24時間以内
	封孔処理	封孔処理剤	スプレー	-	-	
	上記以外	素地調整	プラスチック処理 150 Sa 2 1/2 以上 臭皮除去、脱脂、清掃、鋭利な突起物がある場合は、サンダー等にて平滑にする。			
	簡易塗装	高摩擦有機シクリッチペイント	スプレー	490	75	

鋼材数量表

用 途	規格	断面 (mm×mm)	長さ (m)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備 考
主桁: G1 アブロック	SM409Y	H414×405×18×28	5850	本	1	232.00	1357.2	桁下防食 (金層付)
主桁: G1 Bブロック	SM409Y	H414×405×18×28	12000	本	1	232.00	2784.0	桁下防食 (金層付)
主桁: G1 Cブロック	SM409Y	H414×405×18×28	5850	本	1	232.00	1357.2	桁下防食 (金層付)
側部足場用ボルト	SS400	M12×30	—	本	65	—	—	溶融亜鉛メッキ: H235
側部足場用インサート	—	M12×30	—	本	65	—	—	タウコンメッキ

特記事項

- ・上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

实施图 A3→50%缩小图

国補 道路メンテナンス事業
橋梁架替工事(越后橋)

橋梁架替工事(越戸橋)	
G1主桁加工図	検品 図示

計上仕掛土留 (その2)	縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

--	--	--	--

國		股		製	
---	--	---	--	---	--

查		計		國	
四	不	是	64	華	中
				文	12

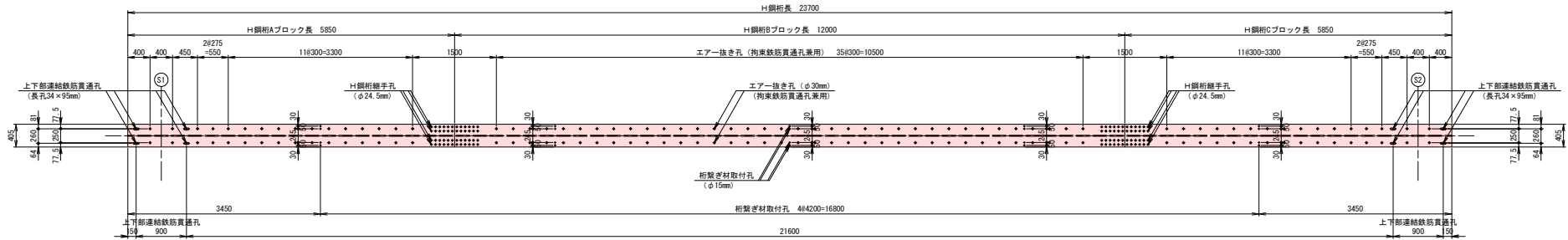
図面番号	64	葉中之	12
------	----	-----	----

上田市 都市建設部 土木課

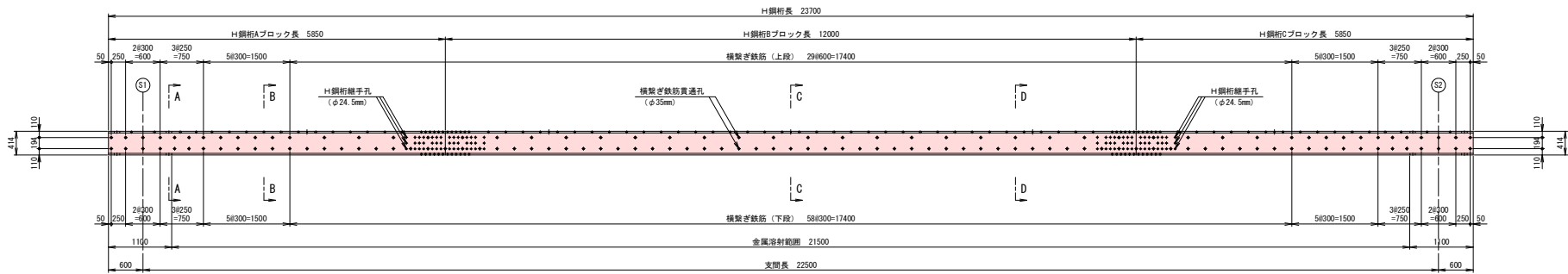
G2～G9主桁加工図（その1）

注：溶接部の詳細については主桁継手詳細図を参照のこと。
H鋼桁 2-H414×405×18×28×5850（SM490YB）、桁下面防食（金風溶射）
H鋼桁 1-H414×405×18×28×12000（SM490YB）、桁下面防食（金風溶射）

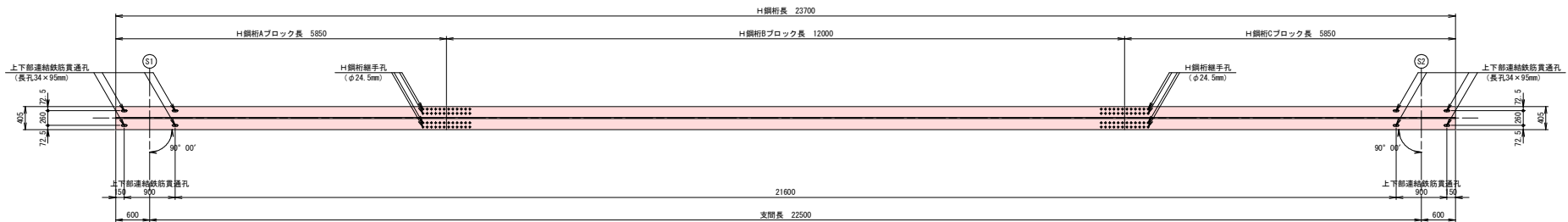
平面図（上フランジ） S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



側面図（ウェブ） S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



平面図（下フランジ） S=1:40 (A1)
S=1:80 (A3)



特記事項

- 上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架設工事(越戸橋)

G2～G9主桁加工図 (その1) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸（越戸）

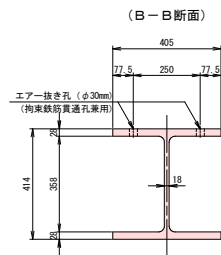
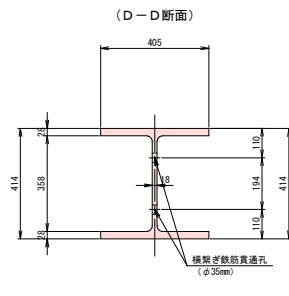
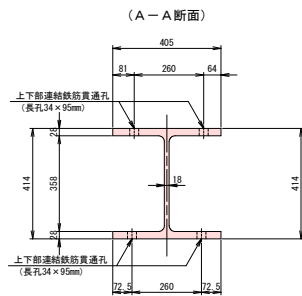
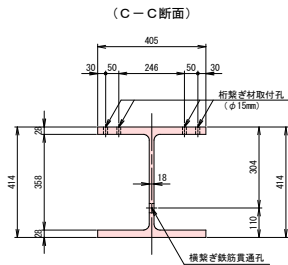
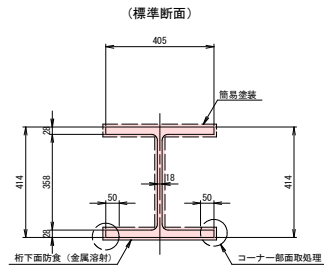
図面番号 64 葉中之 13

上田市 都市建設部 土木課

G2～G9主桁加工図（その2）

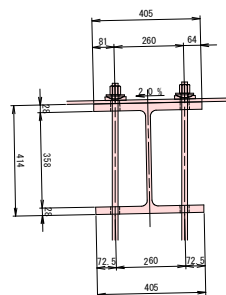
H鋼桁断面図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



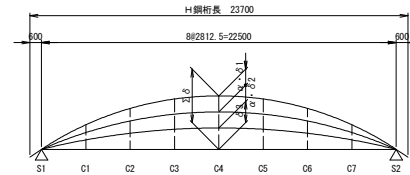
上下部連結鉄筋貫通孔詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



主桁キャンバー図

注：主桁にはキャンバー加工を施し、橋面高を調整すること。



主桁キャンバー量: δ

		位 置	S1	G1	C1	G2	C2	G3	C4	G5	C6	G7	C8	S2
		係数: α	0.000	0.388	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.388	0.000	0.000	0.000	0.000
死荷重によるキャンパシ量	H 質 桁	$\alpha \cdot \delta 1$	0.0	15.9	29.2	37.9	40.9	37.9	29.2	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	構 体 Co	$\alpha \cdot \delta 2$	0.0	72.4	133.1	172.9	186.7	172.9	133.1	72.4	0.0	0.0	0.0	0.0
縦断曲線によるキャンパシ量		$\delta 3$	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
キャンパシ量合計		$\Sigma \delta$	0.0	88.3	162.3	210.8	227.6	210.8	162.3	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0

H鋼析金属溶射（工場）

塗装箇所	施工工程	塗装名	塗装方法	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装期間
桁下面	素地調整	プラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 表面粗さ Rz50 μm 以上 (または、暗面化処理 Rz50 μm以上) プラスト処理により付着油分、水分、塵埃等を除去し、清浄面とする。				4時間以内
	金風溶射	亜鉛・アルミニウム合金溶射、亜鉛・アルミニウム合金金風溶射または、 亜鉛・アルミニウム合金金風溶射のいずれか	-	-	100以上	24時間以内
	封孔処理	封孔処理剤	スプレー	-	-	
上記以外	素地調整	プラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 黒点除去、脱脂、清掃。腐食性変異品がある場合は、サンダー等にて平滑にする。				4時間以内
	簡易塗装	高強度有機ジンクリッチペイント	スプレー	490	75	

鋼材数量表

用 途	規格	断 面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備 考
主桁：G2～G9 Aブロック	SM490YB	H414×405×18×28	5850	本	8	232.00	1085.6	桁下床面防食（金庫溶射）
主桁：G2～G9 Bブロック	SM490YB	H414×405×18×28	12000	本	8	232.00	22272.0	桁下床面防食（金庫溶射）
主桁：G2～G9 Cブロック	SM490YB	H414×405×18×28	5850	本	8	232.00	1085.6	桁下床面防食（金庫溶射）

特記事項

- ・上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

実地図 A3→50%縮小図

国庫 道路メンテナン事業
橋梁架替工事(越戸橋)

G2→G9の主な加工図
(その2)

縮尺 図示

越戸橋
上田市 越戸 (越戸)

調査	設計	製図	

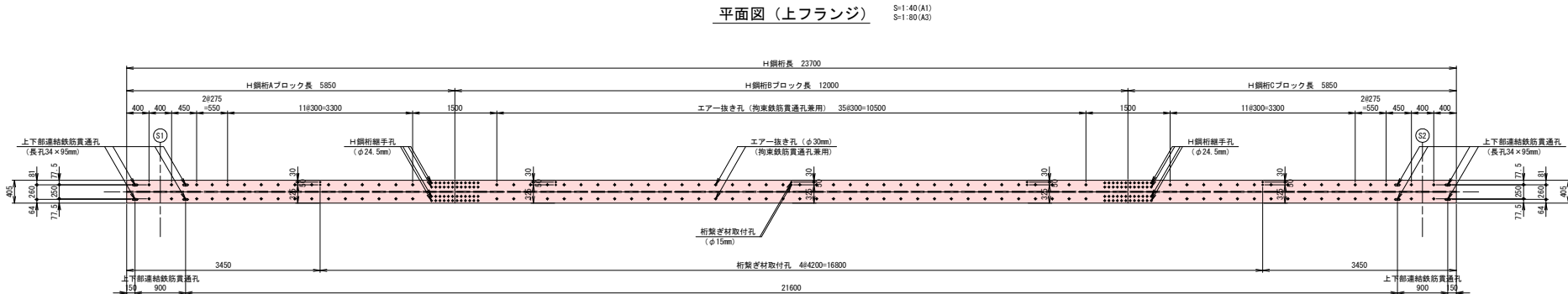
図面番号 64 葉中之 14

上田市 都市建設部 土木課

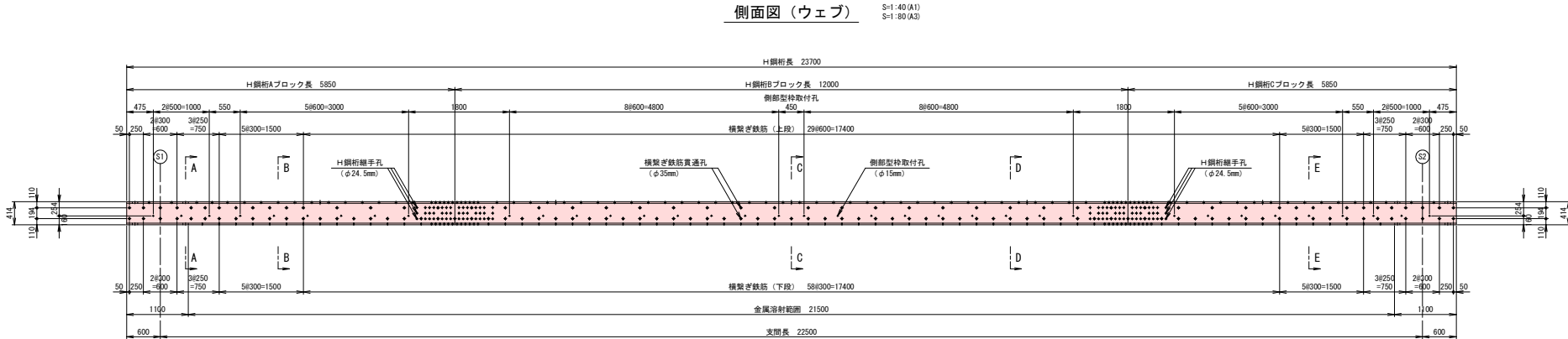
G10主桁加工図（その1）

注：溶接部の詳細については主桁継手詳細図を参照のこと。
H鋼桁 2-H414×405×18×28×5850（SM490YB）、桁下面防食（金属溶射）
H鋼桁 1-H414×405×18×28×12000（SM490YB）、桁下面防食（金属溶射）
ボルト 65-M12×50（HDZ35）、インサート 65-M12×30（ダクロメッキ）

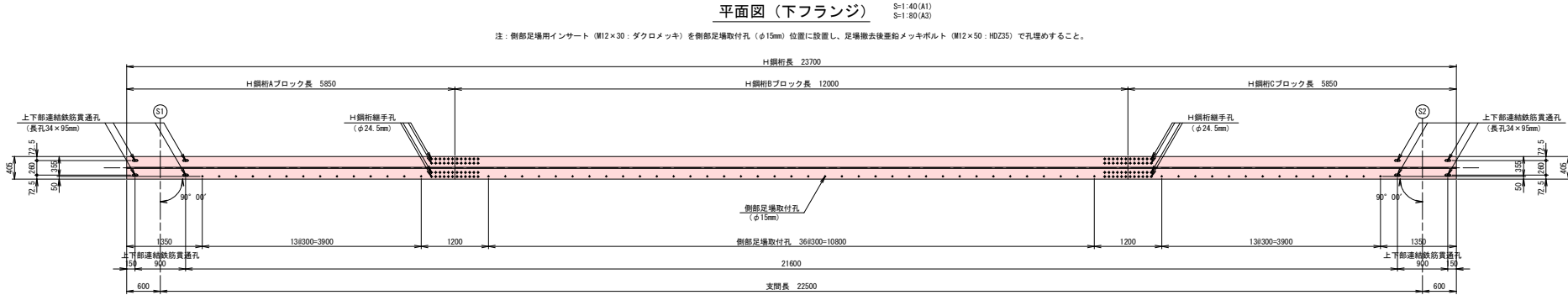
平面図（上フランジ）



側面図（ウェブ）



平面図（下フランジ）



注：側部足場用インサート（M12×30：ダクロメッキ）を側部足場取付孔（φ15mm）位置に設置し、足場撤去後垂鉛メッキボルト（M12×50：HDZ35）で孔埋めること。

特記事項

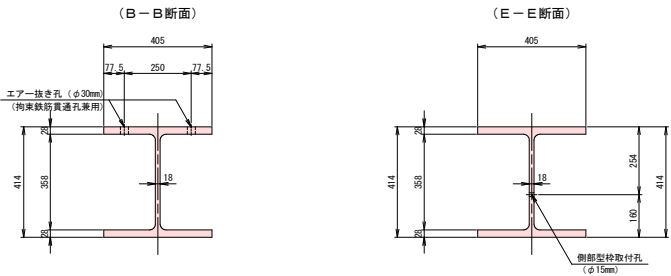
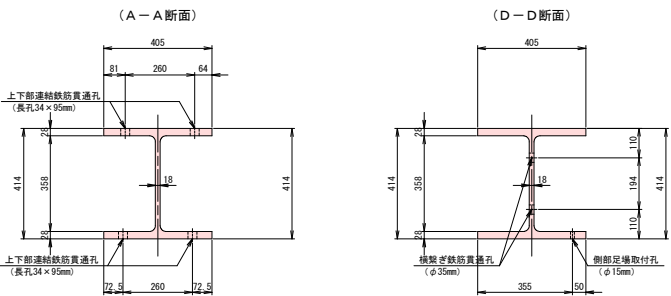
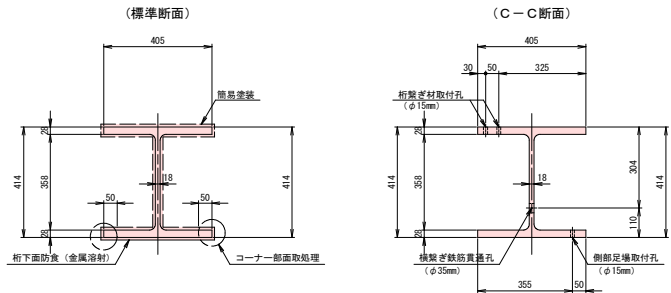
- 上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

実施図		A3→50%縮小図
国補 道路メンテナンス事業		橋梁架設工事(越戸橋)
G10主桁加工図		縮尺 図示
(その1)		
越戸橋		
上田市 越戸（越戸）		
製	図	
面	番	号
64	葉	中
15		
上田市 都市建設部 土木課		

G10主桁加工図（その2）

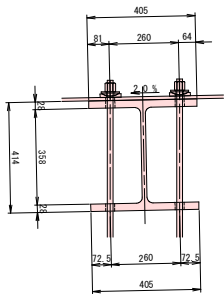
H鋼桁断面図

S=1:10(A1)
S=1:20(A3)



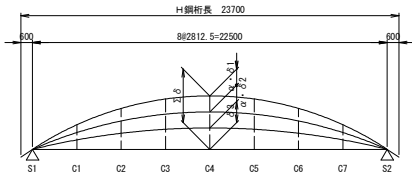
上下部連結鉄筋貫通孔詳細図

S=1:10(A1)
S=1:20(A3)



主桁キャンパー図

注：主桁にはキャンパー加工を施し、橋面高を調整すること。



主桁キャンパー量：δ

		位置	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	単位：mm
死荷重によるキャンパー量	H鋼桁	係数：α	0.000	0.388	0.713	0.926	1.000	0.926	0.713	0.388	0.000	
	機体Co	α・δ1	0.0	15.9	29.2	37.9	40.9	37.9	29.2	15.9	0.0	
縦断曲線によるキャンパー量		δ3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
キャンパー量合計		Σδ	0.0	88.3	162.3	210.8	227.6	210.8	162.3	88.3	0.0	

H鋼桁金属溶射（工場）

塗装範囲	施工工程	塗装名	塗装方法	使用量 (g/m^2)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
桁下面	素地調整	ブラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 表面粗さ Rz50 μm 以上（または、粗面化処理 Rz50 μm 以上） ブラスト処理により付着油分、水分、塵埃等を除去し、清浄面とする。				4時間以内
	金属溶射	亜鉛・アルミニウム合金溶射、亜鉛・アルミニウム合金溶射または、 亜鉛・アルミニウム合金溶射のいずれか		-	100以上	24時間以内
	封孔処理	封孔処理剤	スプレー	-	-	
上記以外	素地調整	ブラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 黒皮除去、脱脂、清掃。鋭利な突起物がある場合は、サンダー等にて平滑にする。				4時間以内
	簡易塗装	高摩擦有機ジンクリッチペイント	スプレー	400	75	

鋼材数量表

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
主桁：G10 Aブロック	SM490YB	H414×405×18×28	5850	本	1	232.00	1357.2	桁下面防食（金属溶射）
主桁：G10 Bブロック	SM490YB	H414×405×18×28	12000	本	1	232.00	2784.0	桁下面防食（金属溶射）
主桁：G10 Cブロック	SM490YB	H414×405×18×28	5850	本	1	232.00	1357.2	桁下面防食（金属溶射）
側部足場用ボルト	SS400	M12×50		本	65			溶融亜鉛メッキ：HDZ35
側部足場用インサート	—	M12×30		本	65			ダクロメッキ

特記事項

- ・上下部連結鉄筋貫通孔は上下部連結鉄筋位置を現地計測後、架設に支障がないことを確認し孔をあけること。

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架設工事（越戸橋）

G10主桁加工図（その2） 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸（越戸）

図面番号 64 葉中之 16

上田市 都市建設部 土木課

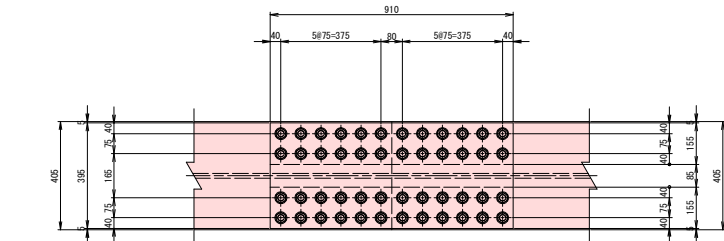
主桁継手詳細図（その１）

注：下図の主桁継手数量は、1箇所当りの数量である。必要箇所数N=20箇所

平面図（上フランジ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

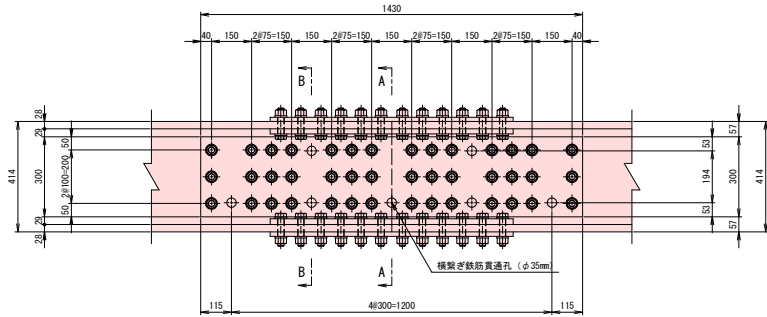
1-PL395×16×910(SM490YA)、2-PL155×19×910(SM490YB)、4B-HTB M22×105 (F8T)



側面図（ウェブ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

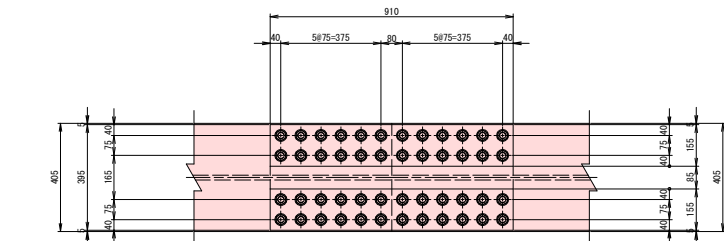
2-PL300×22×1430(SM490YB)、4Z-HTB M22×105 (F8T)



平面図（下フランジ）

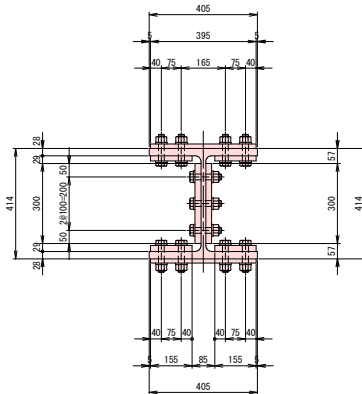
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

1-PL395×16×910(SM490YA、金属溶射)、2-PL155×22×910(SM490YB、金属溶射)、4B-HTB M22×110 (F8T)

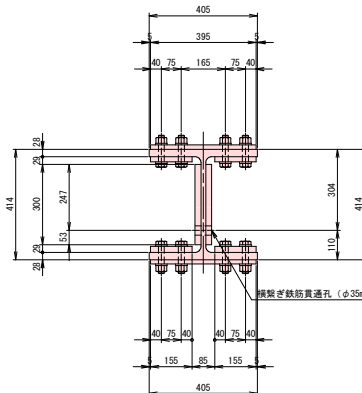


断面図

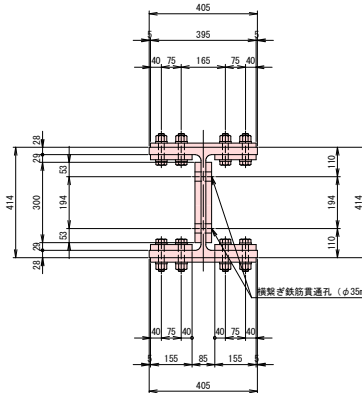
(標準断面)



(A-A断面)



(B-B断面)



添接板金属溶射（工場）

塗装範囲	施工工程	塗装名	塗装方法	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
下フランジ用 添接板（全面）	素地調整	プラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 表面粗さ Rz50μm以上（または、粗面化処理 Rz50μm以上） プラスト処理により付着油分、水分、塵埃等を除去し、清浄面とする。				48時間以内
	金属溶射	亜鉛・アルミニウム合金溶射、亜鉛・アルミニウム合金溶射または、 亜鉛・アルミニウム合金溶射		-	100以上	24時間以内
	封孔処理	封孔処理剤	スプレー	-	-	

添接板簡易塗装（工場塗装）

塗装範囲	施工工程	塗装名	塗装方法	使用量 (g/m ²)	目標膜厚 (μm)	塗装間隔
上フランジ ウェブ用 添接板（全面）	素地調整	プラスト処理 ISO Sa 2 1/2 以上 黒皮除去、脱脂、清掃。鋭利な突起物がある場合は、サンダー等にて平滑にする。				48時間以内
	簡易塗装	高摩擦有機ジンクリッチペイント	スプレー	490	75	

鋼材数量表（金箇所分、N=20箇所）

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
添接板（上フランジ）	SM490YA	PL395×16	910	個	20	49.61	992.9	
添接板（上フランジ）	SM490YB	PL155×19	910	個	40	23.12	841.6	
添接板（ウェブ）	SM490YB	PL300×22	1430	個	40	51.81	2963.5	
添接板（下フランジ）	SM490YA	PL395×16	910	個	20	49.61	992.9	金属溶射
添接板（下フランジ）	SM490YB	PL155×22	910	個	40	26.77	974.4	金属溶射

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/根)	重量 (kg)	備考
ボルト（上フランジ）	F8T	HTB M22	105	本	960	0.659	632.6	溶融亜鉛メッキ：HDZ55
ボルト（ウェブ）	F8T	HTB M22	105	本	840	0.659	553.6	溶融亜鉛メッキ：HDZ55
ボルト（下フランジ）	F8T	HTB M22	110	本	960	0.674	647.0	溶融亜鉛メッキ：HDZ55

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事（越戸橋）

主桁継手詳細図（その1）

縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸（越戸）

図面番号 64 葉中之 17

上田市 都市建設部 土木課

主桁継手詳細図（その2）

注：下図の主桁継手数量は、1箇所当りの数量である。必要箇所数N=20箇所

添接板詳細図（上フランジ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

1-PL395×16×910 (SM490YA)

(側面図)

(断面図)

添接板詳細図（下フランジ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

1-PL395×16×910 (SM490YA、金属溶射)

(側面図)

(断面図)

添接板詳細図（ウェブ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

2-PL300×22×1430 (SM490YB)

(側面図)

(A-A断面)

(平面図)

(平面図)

(平面図)

(B-B断面)

(C-C断面)

添接板詳細図（上フランジ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

2-PL155×19×910 (SM490YB)

(側面図)

(断面図)

添接板詳細図（下フランジ）

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

2-PL155×22×910 (SM490YB、金属溶射)

(側面図)

(断面図)

(平面図)

(平面図)

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架替工事(越戸橋)

主桁継手詳細図(その2) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 18

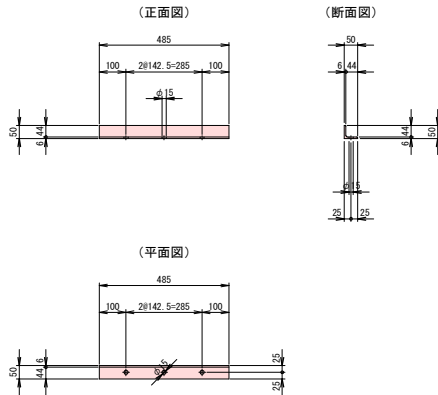
上田市 都市建設部 土木課

上部工小部材加工図

桁下面型枠支持材A (上)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

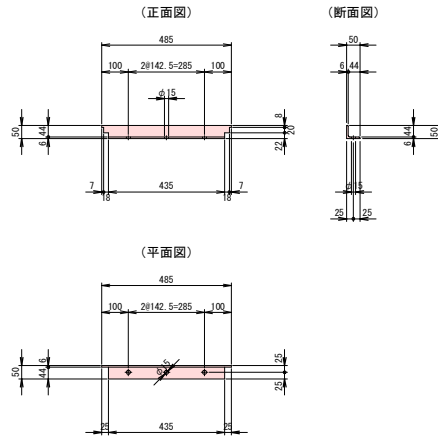
486-L50×50×6×485 (SS400) : 溶融亜鉛メッキ (HDZ55)
ボルト 1458-M12×50 (SS400、HDZ35)、インサート 1458-M12×30 (ダクロメッキ)



桁下面型枠支持材B (上)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

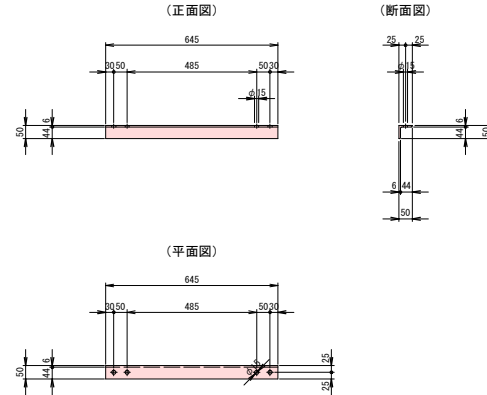
36-L50×50×6×485 (SS400) : 溶融亜鉛メッキ (HDZ55)
ボルト 108-M12×50 (SS400、HDZ35)、インサート 108-M12×30 (ダクロメッキ)



桁繋ぎ材

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

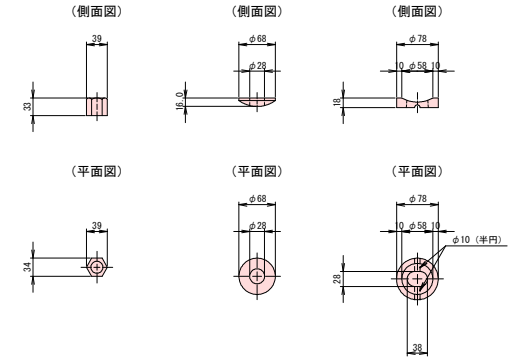
45-L50×50×6×645 (SS400)
普通ボルト・ナット 180-M12×55 (SS400)



横繋ぎ鉄筋定着ナット

S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)

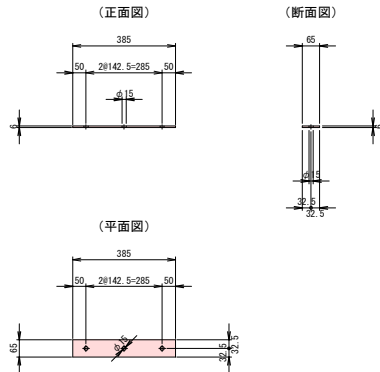
266-D22用 3Pロックナット+イーゼースベアーA型



桁下面型枠支持材A (下)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

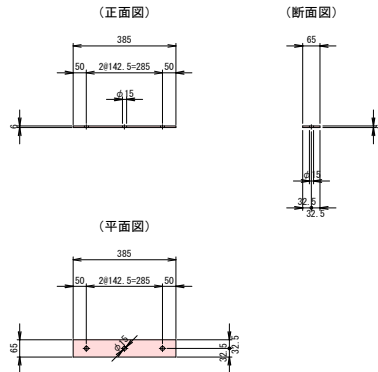
486-FB65×6×385 (SS400) : 溶融亜鉛メッキ (HDZ55)



桁下面型枠支持材B (下)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

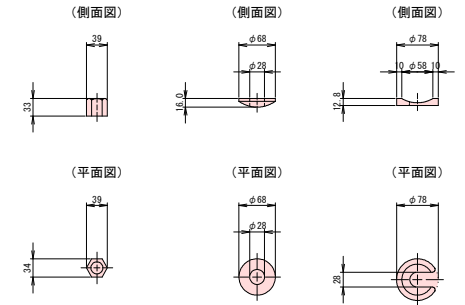
36-FB65×6×385 (SS400) : 溶融亜鉛メッキ (HDZ55)



上下部連結鉄筋定着ナット

S=1:5 (A1)
S=1:10 (A3)

152-D22用 3Pロックナット+イーゼースベアーS型



鋼材数量表

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
桁下面型枠支持材A (上)	SS400	L50×50×6	485	個	486	4.43	1044.2	溶融亜鉛メッキ: HDZ55
桁下面型枠支持材A (下)	SS400	FB65×6	385	個	486	3.06	572.6	溶融亜鉛メッキ: HDZ55
桁下面型枠支持材B (上)	SS400	L50×50×6	485	個	36	4.43	77.3	溶融亜鉛メッキ: HDZ55
桁下面型枠支持材B (下)	SS400	FB65×6	385	個	36	3.06	42.4	溶融亜鉛メッキ: HDZ55
桁下面型枠用 ボルト	SS400	M12×50	—	本	1566	—	—	溶融亜鉛メッキ: HDZ35
桁下面型枠用 インサート	—	M12×30	—	本	1566	—	—	ダクロメッキ
桁繋ぎ材	SS400	L50×50×6	645	個	45	4.43	128.6	—
桁繋ぎ材用 普通ボルト・ナット	SS400	M12×55	—	本	180	—	—	座金含む
横繋ぎ鉄筋定着ナット	—	D22用3Pロックナット	—	個	266	—	—	イーゼースベアーA型
上下部連結鉄筋定着ナット	—	D22用3Pロックナット	—	個	152	—	—	イーゼースベアーS型

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

上部工小部材 縮尺 図示

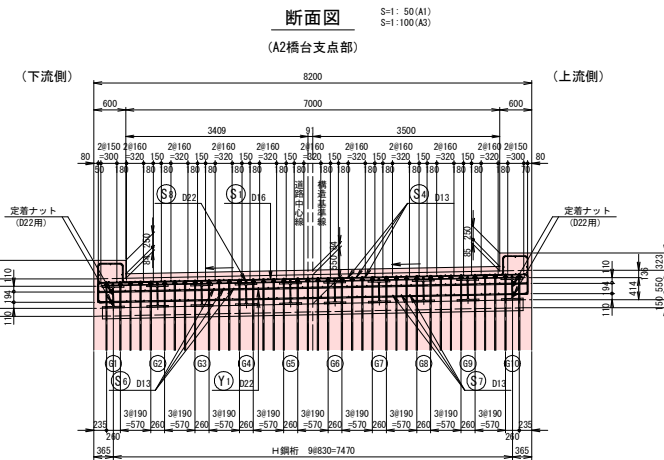
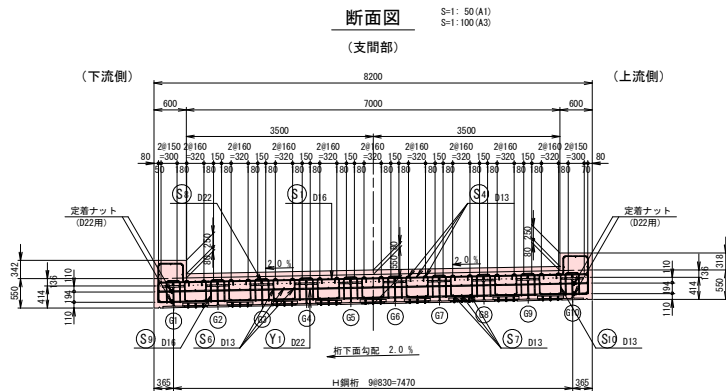
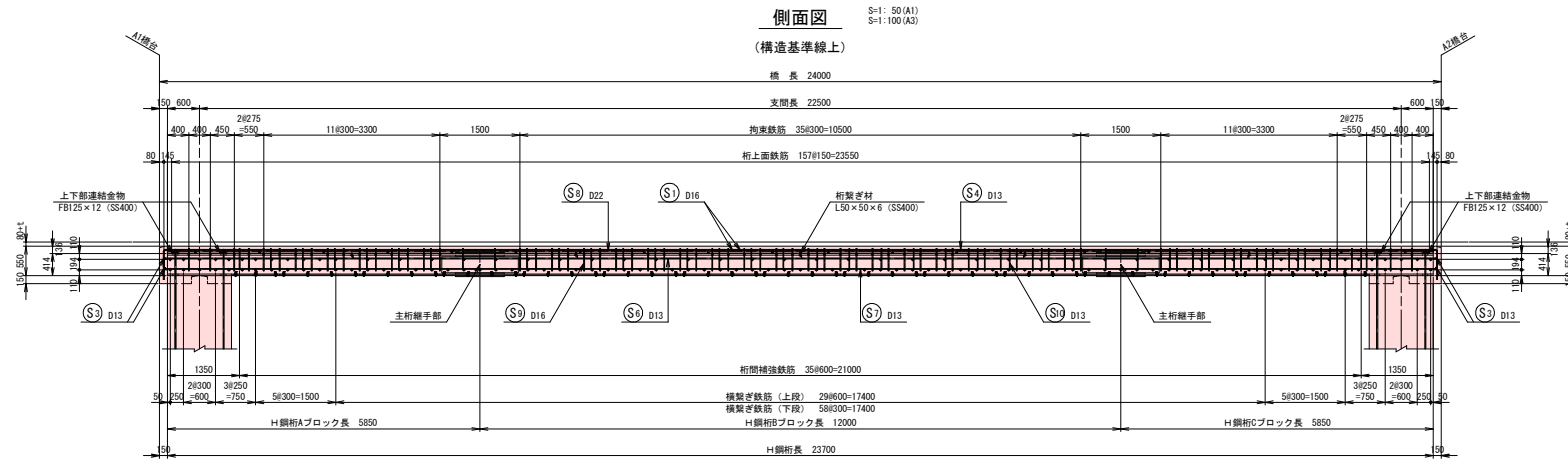
越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

図面番号 64 葉中之 19

上田市 都市建設部 土木課

上部工配筋図（その1）

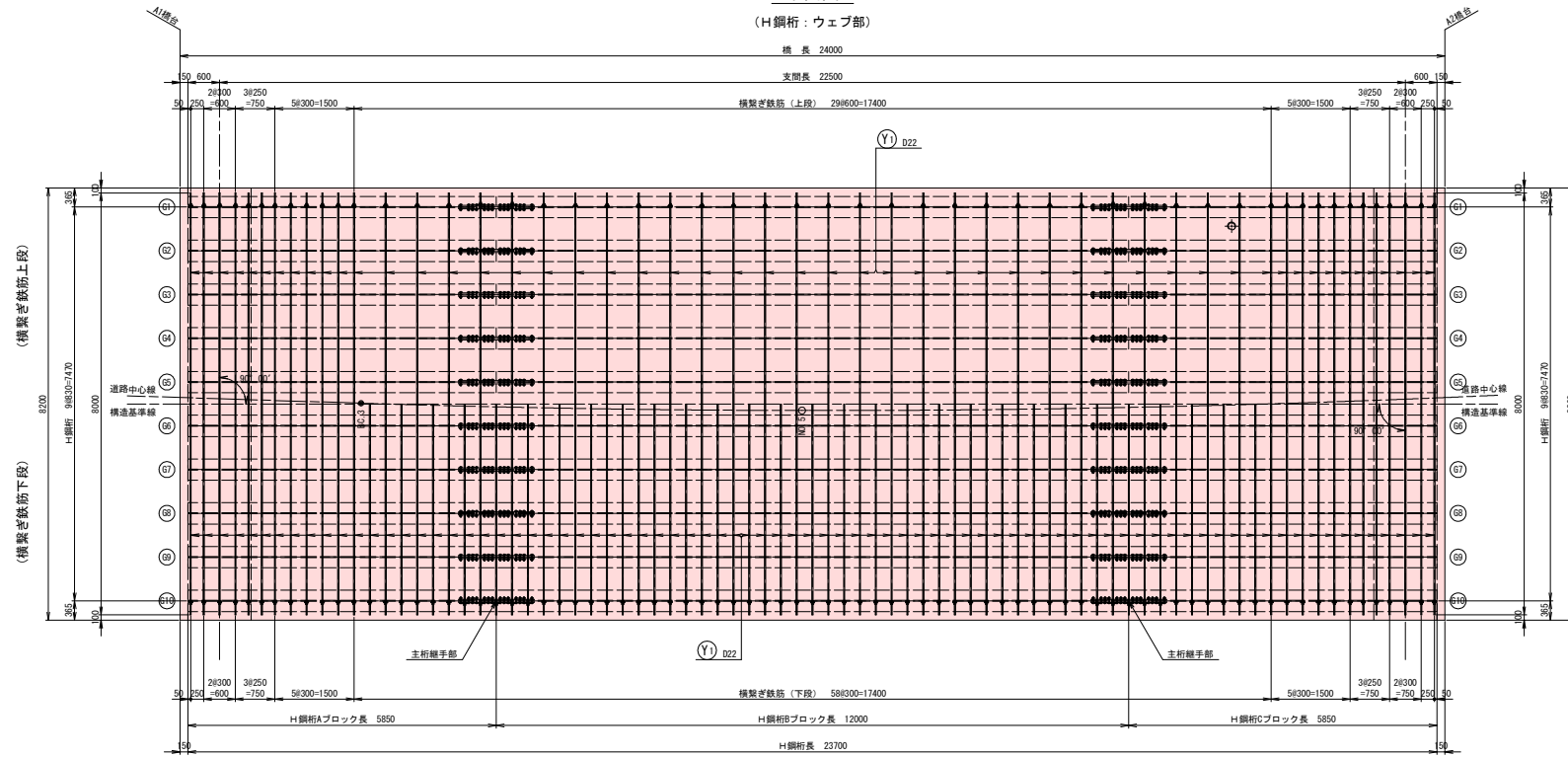


上部工配筋図（その３）

平面图

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

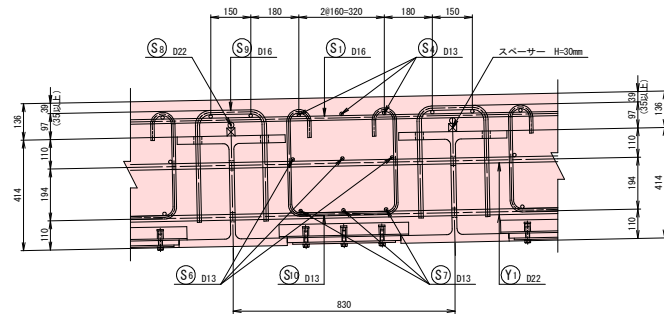
(H鋼桁：ウェブ部)



鉄筋組立詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

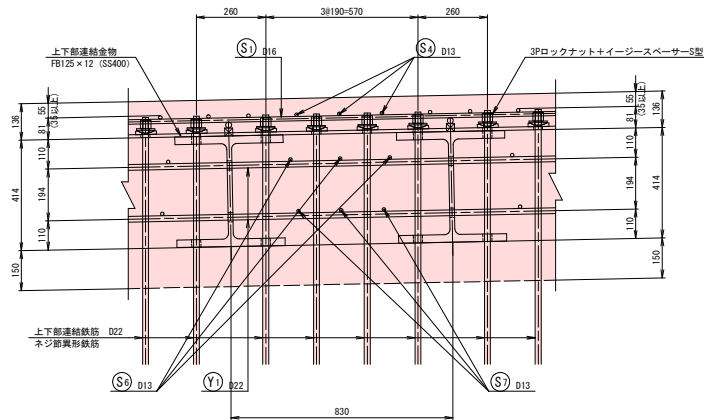
(支間部)



鉄筋組立詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

(支点部)



实施图 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業
橋梁架替工事(越戸橋)

橋梁架設工事(越戸橋)	
上部工配筋図	橋台 図示

土部土部部部 (その3)	縮尺 図示
-----------------	-------

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

--	--	--	--

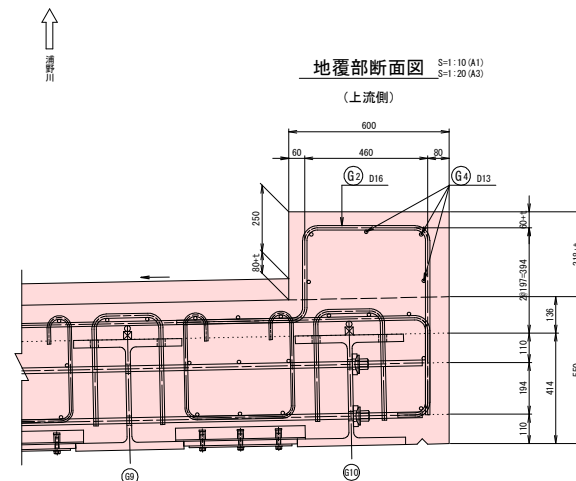
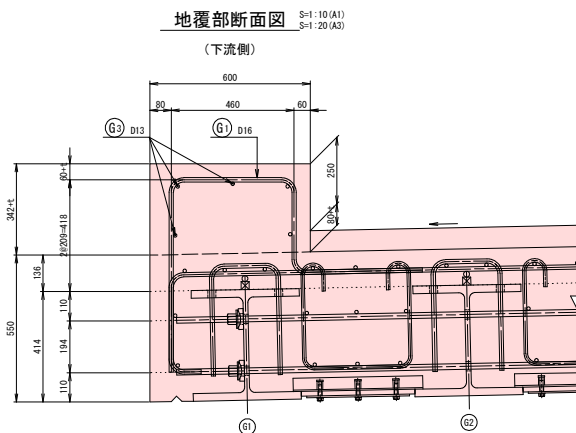
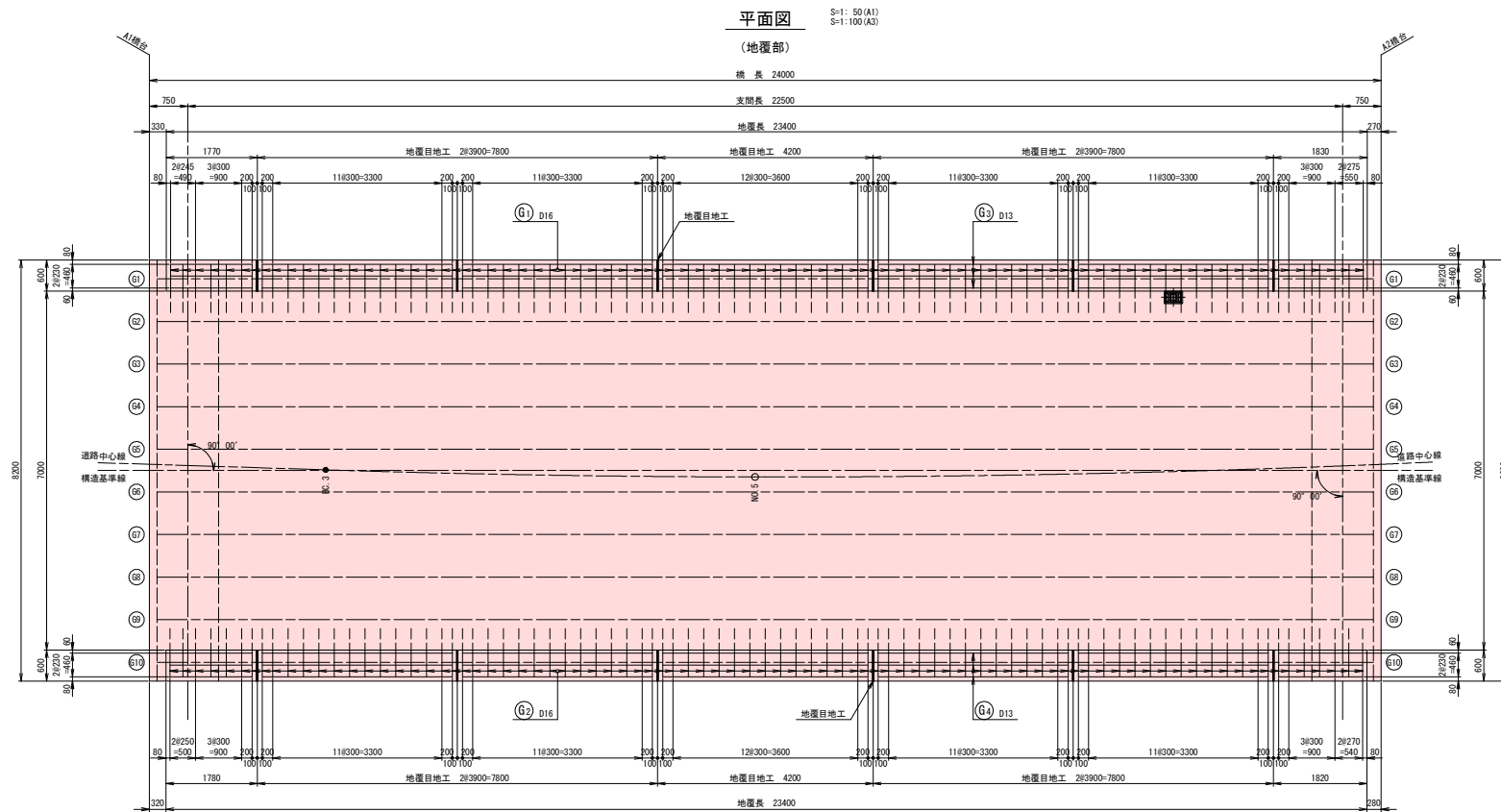
[illegible]

圖 查		設 計		製 圖	
--------	--	--------	--	--------	--

図面番号 64 葉中之 22

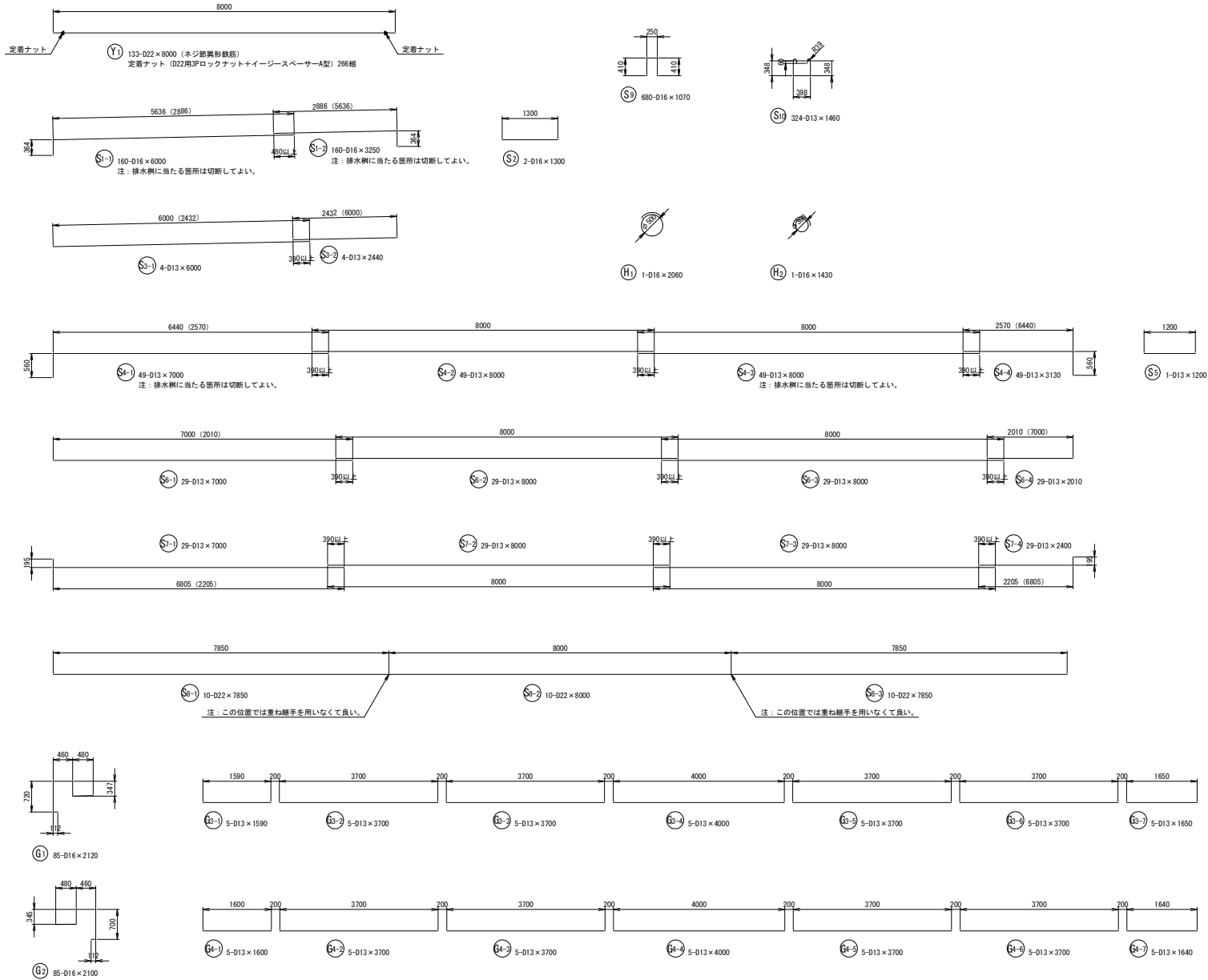
上田市 経済建設部 土木課

上部工配筋図（その4）



上部工配筋図（その5）

注：曲げ半径表示のない鉄筋の曲げ半径（鉄筋中心）は、3・0 以上とすること。
（ ） 内数値の鉄筋は重ね継ぎ手位置が交互になるように配筋すること。



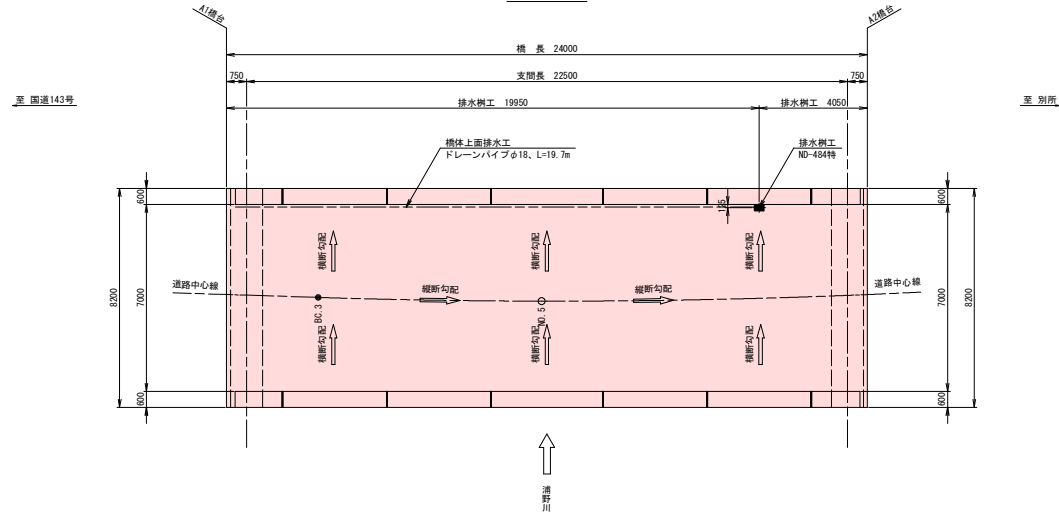
鉄 筋 表

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 重 量 (kg/m)	1 本 当 り 重 量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
注：○印は、ネジ部異形鉄筋を示す。							
(Y)	D22	8000	133	3.040	24.32	3235	
							3235
S1-1	D16	6000	160	1.560	9.36	1498	
S1-2	D16	3250	160	1.560	5.07	811	
S2	D16	1300	2	1.560	2.03	4	
S3-1	D13	6000	4	0.995	5.97	24	
S3-2	D13	2440	4	0.995	2.43	10	
S4-1	D13	7000	49	0.995	6.97	342	
S4-2	D13	8000	49	0.995	7.96	390	
S4-3	D13	8000	49	0.995	7.96	390	
S4-4	D13	3130	49	0.995	3.11	152	
S5	D13	1200	1	0.995	1.19	1	
S6-1	D13	7000	29	0.995	6.97	202	
S6-2	D13	8000	29	0.995	7.96	231	
S6-3	D13	8000	29	0.995	7.96	231	
S6-4	D13	2010	29	0.995	2.00	58	
S7-1	D13	7000	29	0.995	6.97	202	
S7-2	D13	8000	29	0.995	7.96	231	
S7-3	D13	8000	29	0.995	7.96	231	
S7-4	D13	2400	29	0.995	2.39	69	
S8-1	D22	7850	10	3.040	23.86	239	
S8-2	D22	8000	10	3.040	24.32	243	
S8-3	D22	7850	10	3.040	23.86	239	
S9	D16	1070	680	1.560	1.67	1136	
S10	D13	1460	324	0.995	1.45	470	
							7404
G1	D16	2120	85	1.560	3.31	281	
G2	D16	2100	85	1.560	3.28	279	
G3-1	D13	1590	5	0.995	1.58	8	
G3-2	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G3-3	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G3-4	D13	4000	5	0.995	3.98	20	
G3-5	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G3-6	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G3-7	D13	1650	5	0.995	1.64	8	
G4-1	D13	1600	5	0.995	1.59	8	
G4-2	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G4-3	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G4-4	D13	4000	5	0.995	3.98	20	
G4-5	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G4-6	D13	3700	5	0.995	3.68	18	
G4-7	D13	1640	5	0.995	1.63	8	
							776
H1	D16	2060	1	1.560	3.21	3	○
H2	D16	1430	1	1.560	2.23	2	○
							5
D22		3235	kg	(SD345)	ネジ部異形鉄筋		
D22		721	kg	(SD345)			
D16		4014	kg	(SD345)			
D13		3450	kg	(SD345)			
合計		11420	kg				

排水工詳細図

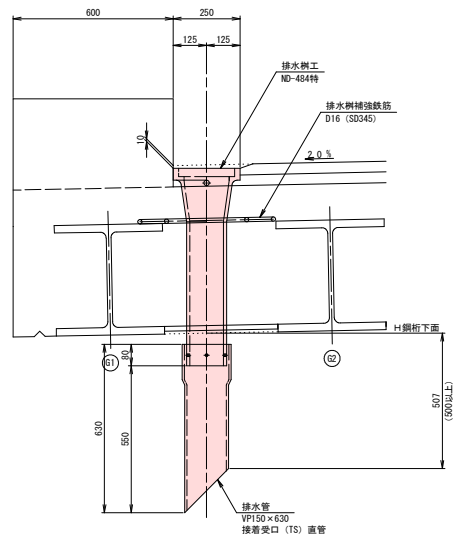
平面図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



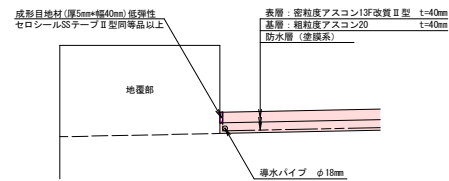
路面排水工取付詳細図

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



橋体上面排水工詳細図

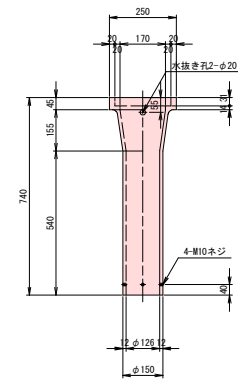
S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)



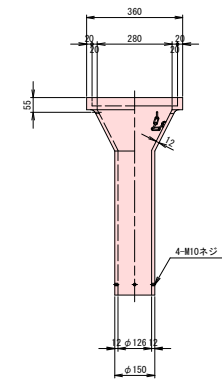
排水柵詳細図

S=1:10

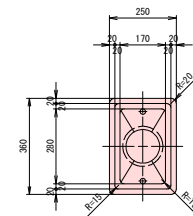
(排水桧：正面図)



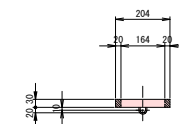
(排水桝：側面図)



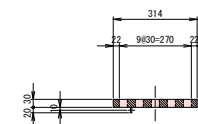
(排水樹：平面図)



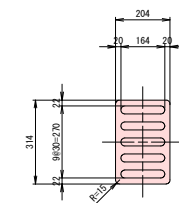
(目皿：正面図)



(目皿：側面図)



(目皿：平面図)



排水樹数量表 (排水樹1箇所当り数量)

部番	品 名	材 質	数量	重量 (kg)	備 考
1	本体	FC250	1	45.0	
2	目皿	FC250	1	8.8	
3	チェーン	SS400	1	0.1	亜鉛メッキ仕様
4	ベルト	SS400	4	0.1	亜鉛メッキ仕様
	合計重量 (kg)			54.0	

实施图 A3→50%缩小图

国補 道路メンテナンス事業
橋梁架替工事(越中橋)

橋梁架替工事(越戸橋)	
橋上二軒組工	橋下二軒組工

排水工詳細図	縮尺 図示
--------	-------

越戸橋

越戸橋
上田市 越戸（越戸）

上田市 越戸 (越戸)			

--	--	--	--

國		設		製	
---	--	---	--	---	--

查		計		國	
---	--	---	--	---	--

図面番号 64 葉中之 25

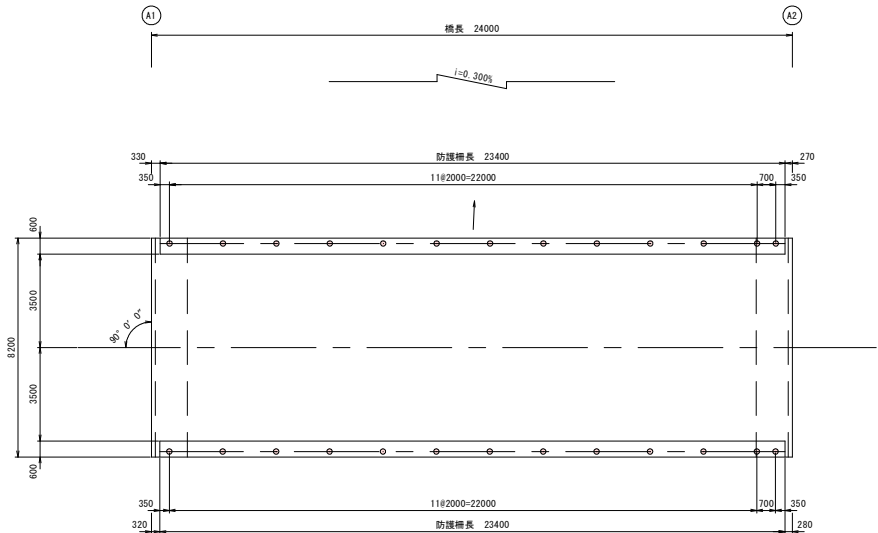
上田市 都市建設部 土木課

防護柵詳細図

平面割付図

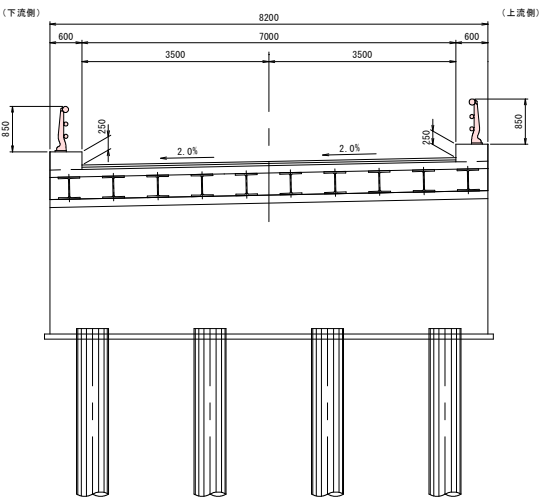
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

<注記>
・防護柵長およびポストピッチはアンカー中心位置での実長を示す。



断面図

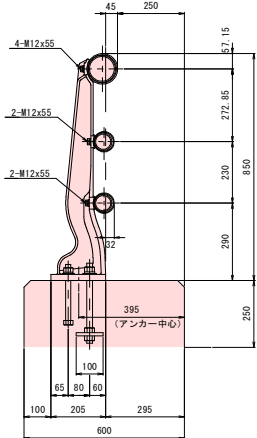
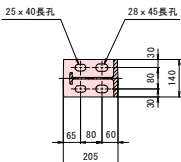
S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)



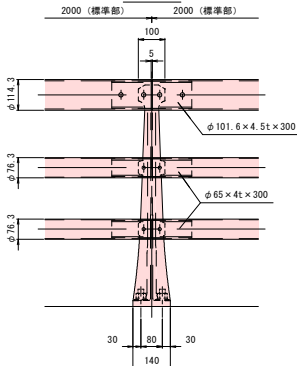
橋梁用ビーム型防護柵
(C種 H=850)

S=1:10 (A1)
S=1:20 (A3)

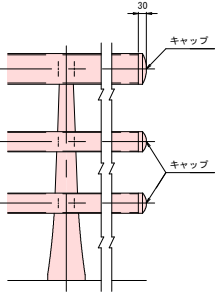
ベース図



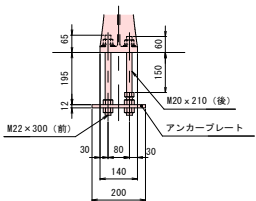
標準部



端部

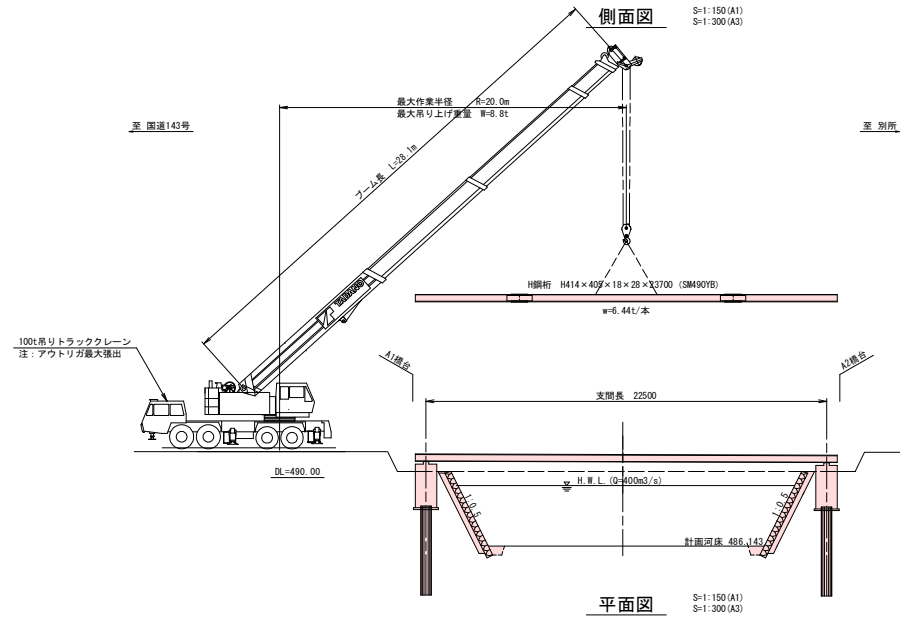


定着部



材 料 表		(標準部ポストピッチ2m/1.0m当り)			
名 称	寸 法	材 質	単 重	数 量	重 量
ポ ス ト	830X205X140	FQD450	14.45	5.0	本 72.3
レ ー ル	φ114.3×4.5t	STK400	12.20	9.975	m 121.7
レ ー ル	φ76.3×2.8t	STK400	5.08	19.950	m 101.3
継 手	φ101.6×4.5t×300	STK400	3.23	5.0	本 16.2
継 手	φ65×4t×300	STK400	1.81	10.0	本 18.1
止メボルト	M12X55 (B, W, SW)	強度区分 6.8以上	0.08	40.0	本 3.2
アンカーボルト	M22X300 (B, 3N, W, SW)	強度区分 8.9以上	1.14	10.0	本 11.4
アンカーボルト	M20×210 (六角金ネジB, N, W, SW)	強度区分 4.6以上	0.69	10.0	本 6.9
アンカープレート	100X200X12t	S5400	1.80	5.0	枚 9.0
				合 計	360.1 Kg
防護柵長	L= 46.800	m			
ポスト総数量	26	本			
表面処理: 溶融亜鉛めっき後、高耐久塗装117S (標準塗装膜厚155μm)					
・塗装色は「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」に準拠とする。					
・止メボルトは高耐食性ボルト仕様、アンカーボルトはH D Z 3 S仕上げ。(但しアンカープレートは黒皮品。)					
注>橋梁用ビーム型防護柵は(一社) 全国高規格協会で認定された特荷重試験機により性能確認された製品とする。					

架設要領図（参考図）



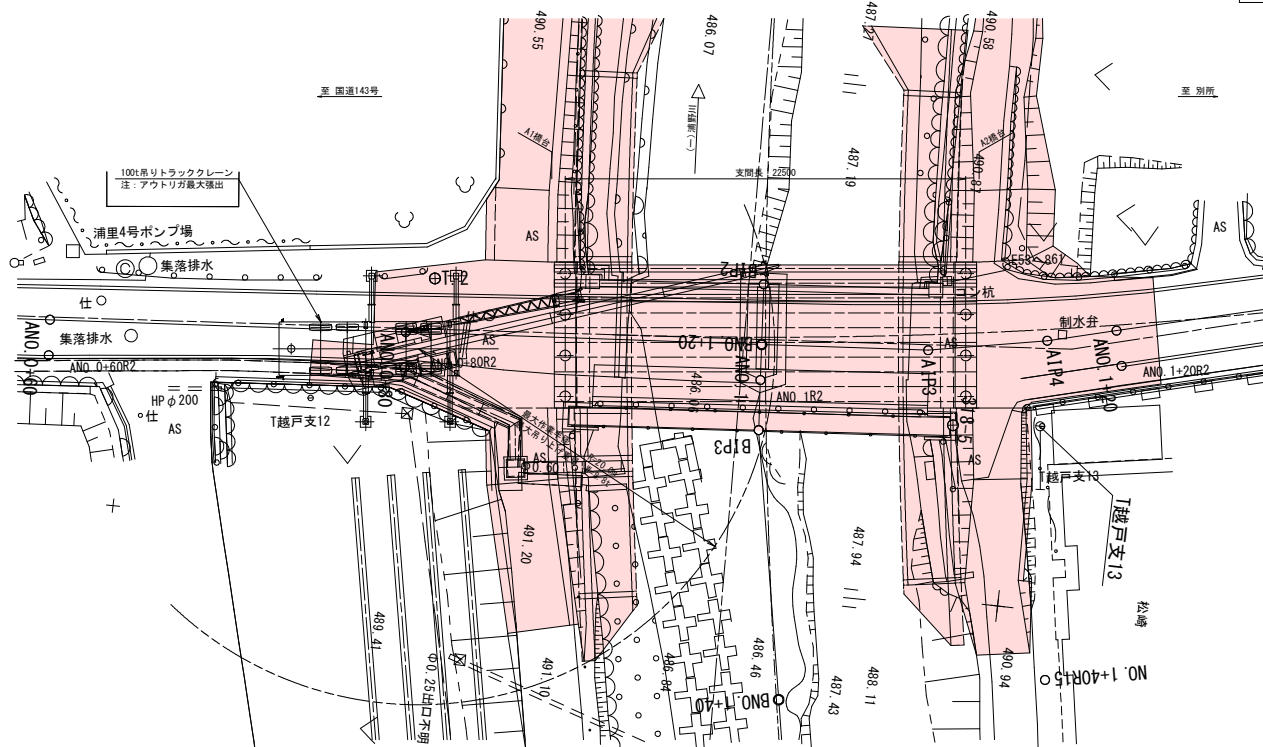
100t吊りトラッククレーン定格総荷重表

注：定格総荷重は、吊り具重量およびフック重量（W=0.50t）を含んだ値を示す。

ブーム長 作業半径	11.4m	17.0m	22.5m	28.1m	33.6m	41.0m	48.4m
3.0m	100.0t	50.0t	40.0t				
3.5m	90.0t	50.0t	40.0t				
4.0m	79.0t	50.0t	40.0t	32.0t			
4.5m	70.0t	50.0t	40.0t	32.0t			
5.0m	63.0t	50.0t	40.0t	32.0t	25.0t		
5.5m	56.0t	50.0t	40.0t	32.0t	25.0t		
6.0m	52.0t	48.5t	40.0t	32.0t	25.0t	16.5t	
6.5m	48.0t	46.2t	40.0t	32.0t	25.0t	16.5t	
7.0m	44.0t	44.5t	40.0t	30.5t	25.0t	16.5t	12.0t
7.5m	40.5t	41.0t	40.0t	28.7t	25.0t	16.5t	12.0t
8.0m	38.0t	38.5t	38.5t	27.5t	25.0t	16.5t	12.0t
9.0m	33.0t	33.5t	33.5t	25.0t	23.0t	16.5t	12.0t
10.0m		29.5t	29.5t	23.0t	21.0t	16.5t	12.0t
11.0m		26.0t	26.0t	21.0t	19.1t	16.5t	12.0t
12.0m		23.0t	23.0t	19.0t	17.6t	16.1t	12.0t
14.0m		17.0t	18.0t	16.0t	14.9t	13.8t	11.7t
16.0m			14.1t	13.5t	12.8t	12.0t	10.4t
18.0m			11.1t	11.1t	10.8t	10.5t	9.4t
20.0m			8.8t	8.8t	8.6t	9.2t	8.4t
22.0m				7.0t	7.0t	8.0t	7.4t
24.0m				5.6t	5.5t	7.0t	6.6t
26.0m				4.5t	4.3t	6.0t	5.9t
28.0m					3.3t	4.9t	5.2t
30.0m					2.5t	3.9t	4.6t
32.0m						3.1t	4.0t
34.0m						2.3t	3.2t
36.0m						1.7t	2.6t
38.0m						1.1t	2.0t
40.0m							1.5t
42.0m							1.0t

出典：タダノトラッククレーン（TG-100R型）
アウトリガ最大張出（全長）

◎ 架設クレーンは、以下の仕様以上とする。
使用クレーン → 100t吊りトラッククレーン
H鋼桁質量 → W-232.0kg/m×23.70m=5498.4kg
吊接部材質量 → W-841.9kg（吊接機：658.5kg、高力ボルト：183.3kg）
側部足場質量 → W-50kg/m×23.7m=1185kg
フック質量 → W-500kg（50tフック：500kg）
吊り上げ荷重 → W-5498.4+841.8+1185+500=8025.2kg=8.03t
作業半径 → R=20.0m
ブーム長 → L=28.1m
定格総荷重 → W=8.8t>8.03t



下部工座標図

平面図

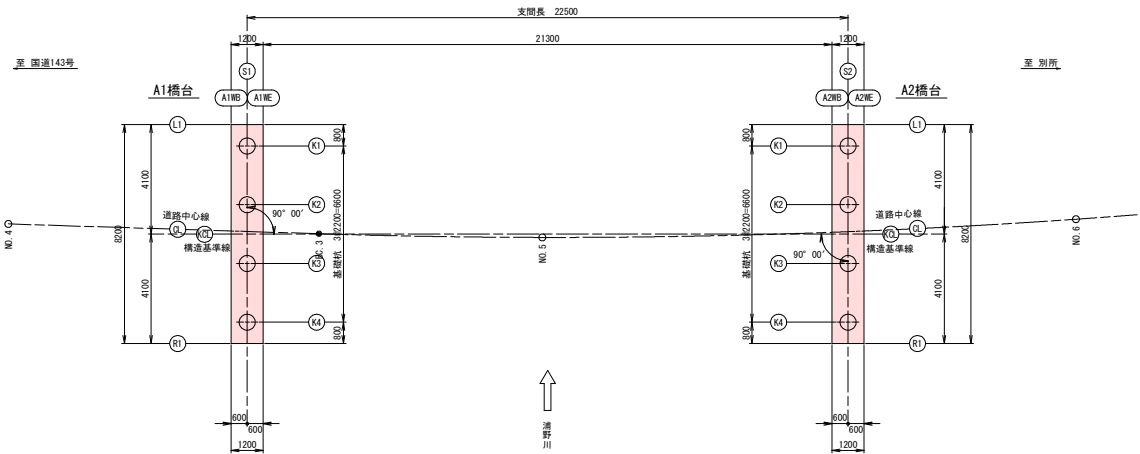
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

A1橋台部座標値

(縦壁部)		(単位: m)			
		A1WB	S1	A1WE	
L1	X	41326.9070	41326.3117	41325.7155	
	Y	-30383.6086	-30383.5410	-30383.4735	
QL	X	41326.4596	41325.8613	41325.2629	
	Y	-30387.5655	-30387.5167	-30387.4680	
KQL	X	41326.4463	41325.8501	41325.2539	
	Y	-30387.6825	-30387.6149	-30387.5474	
R1	X	41325.8848	41325.3886	41324.7924	
	Y	-30391.7564	-30391.6889	-30391.6212	

(基礎部)

		(単位: m)	
		S1	
K1	X	41326.2216	
	Y	-30384.3359	
K2	X	41325.0740	
	Y	-30386.5219	
QL	X	41325.8613	
	Y	-30387.5167	
KQL	X	41325.8501	
	Y	-30387.6149	
K3	X	41325.7263	
	Y	-30388.7080	
K4	X	41325.4786	
	Y	-30390.8940	



A2橋台部座標値

(縦壁部)		(単位: m)			
		A2WB	S2	A2WE	
L1	X	41304.5509	41303.9547	41303.3585	
	Y	-30381.0757	-30381.0081	-30380.9406	
QL	X	41304.0976	41303.5034	41302.9100	
	Y	-30385.0817	-30384.9914	-30384.8997	
KQL	X	41304.0893	41303.4932	41302.8970	
	Y	-30385.1496	-30385.0821	-30385.0145	
R1	X	41303.6278	41303.0316	41302.4354	
	Y	-30389.2236	-30389.1560	-30389.0885	

(基礎部)

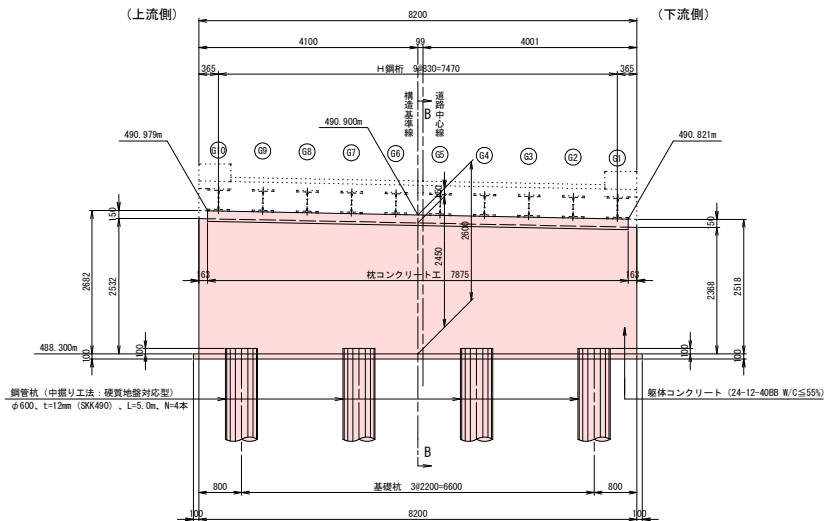
		(単位: m)	
		S2	
K1	X	41303.8646	
	Y	-30381.8030	
K2	X	41303.6170	
	Y	-30383.9691	
QL	X	41303.5034	
	Y	-30384.9914	
KQL	X	41303.4932	
	Y	-30385.0821	
K3	X	41303.3683	
	Y	-30386.1751	
K4	X	41303.1217	
	Y	-30388.3611	

A1橋台構造図

正面図

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

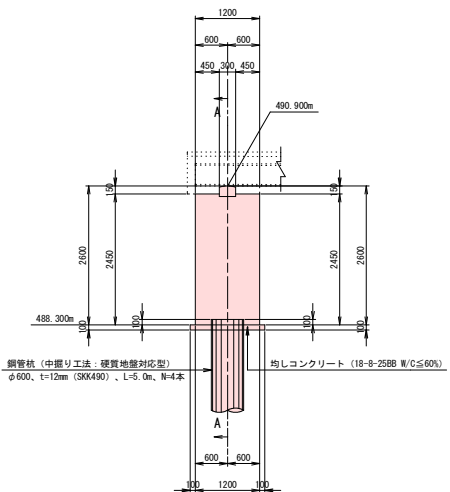
(A-A断面: S1支点部)



断面図

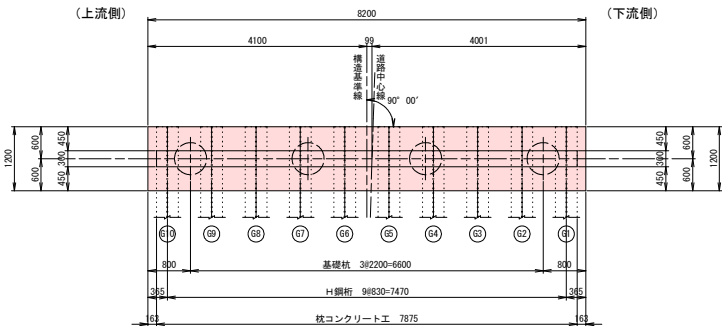
S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

(B-B断面)



平面図

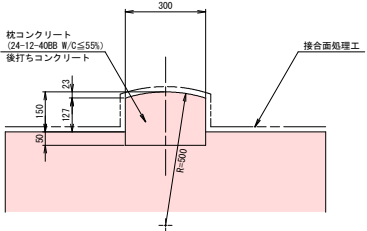
S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)



橋座面詳細図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)

注: 接合面はワイヤーブラシ等によりレイタンスを除去すること。



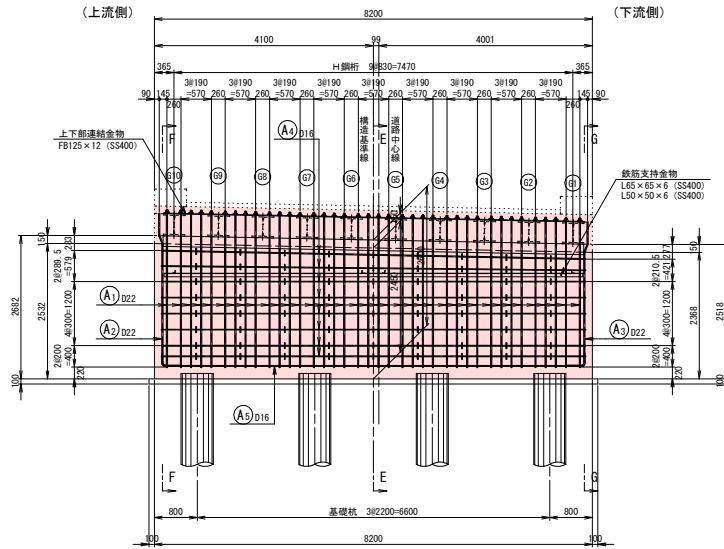
A1橋台配筋図（その1）

注：上下部連結金物は橋台のコンクリート打設後撤去し、上部工架設時まで保管すること。

正面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

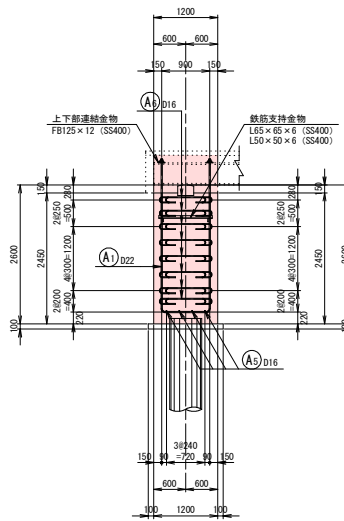
(A-A断面：S1支点部)



断面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

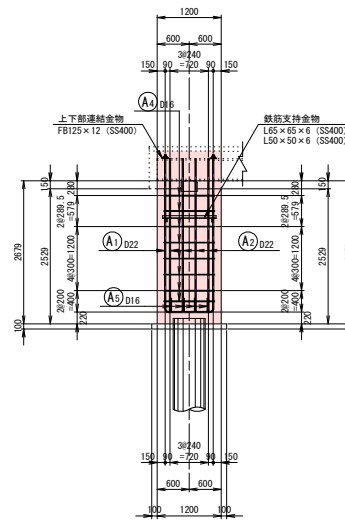
(E-E断面)



断面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

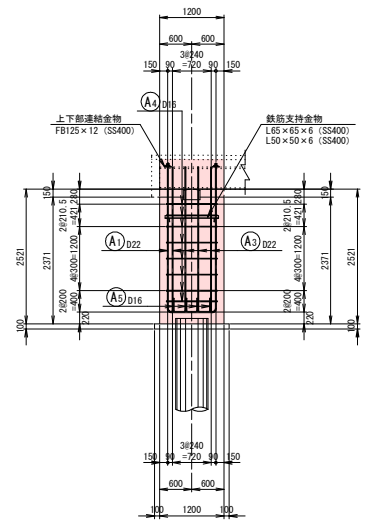
(F-F断面)



断面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

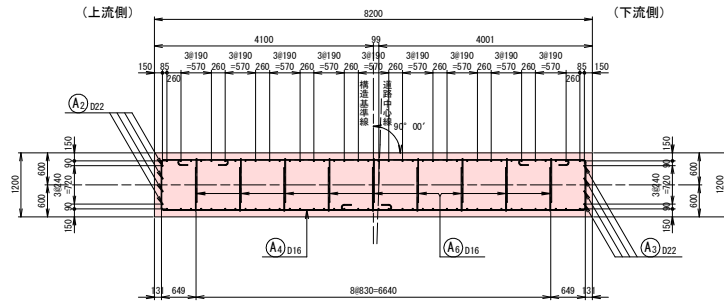
(G-G断面)



平面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

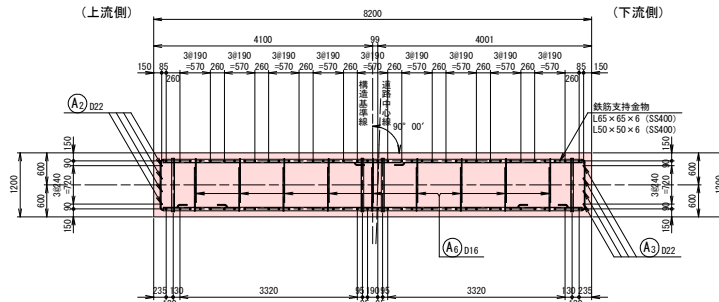
(B-B断面)



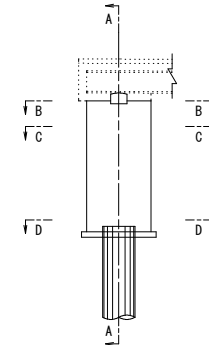
平面図

S=1: 50 (A1)
S=1:100 (A3)

(C-C断面)



矢視図



実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

A1橋台配筋図 (その1) 縮尺 図示

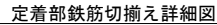
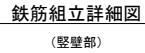
越戸橋

上田市 越戸(越戸)

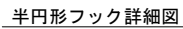
図面番号 64 葉中之 30

上田市 都市建設部 土木課

曲げ半径表示のない鉄筋の曲げ半径(鉄筋中心)は、 $3 \cdot D$ 以上とすること。
重ね継ぎ手位置が交互になるように配筋すること。



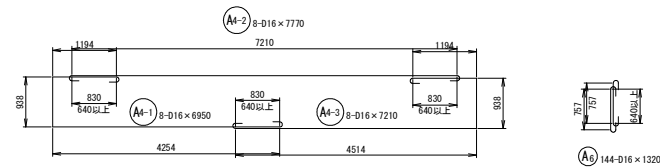
注：規定のコンクリートかぶりが確保されていることを確認すること。



注：鉄筋の曲げ半径表示は、鉄筋中心位置での半径を示すものとする。



钢筋径	弯曲半径: R	L1	L2
D16	48	151	128



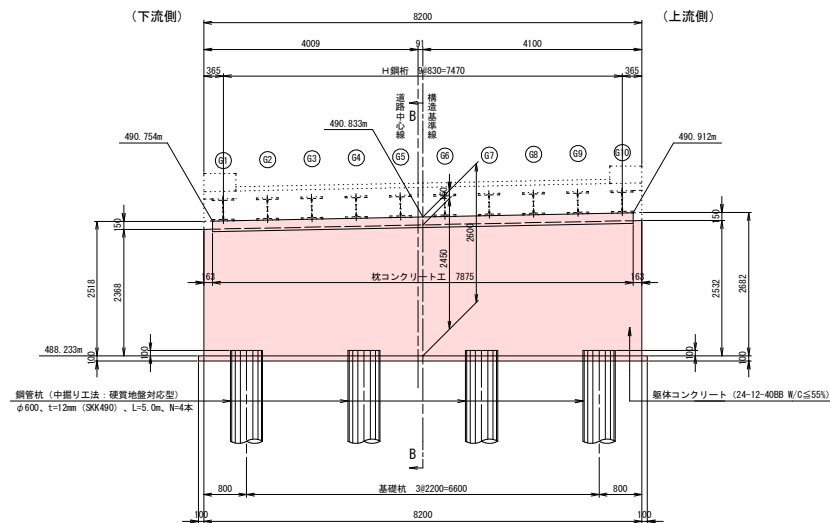
符号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	摘要
注：○印は、ネジ廻異形鉄筋を示す。							
Ⓐ1	D22	6640	38	3.040	20.19	767	平均長さ 余長含まず
A2-1	D22	2470	4	3.040	7.51	30	┐
A2-2	D22	1500	4	3.040	4.56	18	┐
A3-1	D22	2310	4	3.040	7.02	28	┐
A3-2	D22	1500	4	3.040	4.56	18	┐
A4-1	D16	6950	8	1.560	10.84	87	┐
A4-2	D16	7770	8	1.560	12.12	97	┐
A4-3	D16	7210	8	1.560	11.25	90	┐
A5-1	D16	6000	4	1.560	9.36	37	┐
A5-2	D16	2950	4	1.560	4.60	18	┐
A6	D16	1320	144	1.560	2.06	297	┐
						1487	
D22				767 ^{kg}	(SD345)	ネジ廻異形鉄筋	
D22				94 ^{kg}	(SD345)		
D16				626 ^{kg}	(SD345)		
合計				1487 ^{kg}			

A2橋台構造図

正面図

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

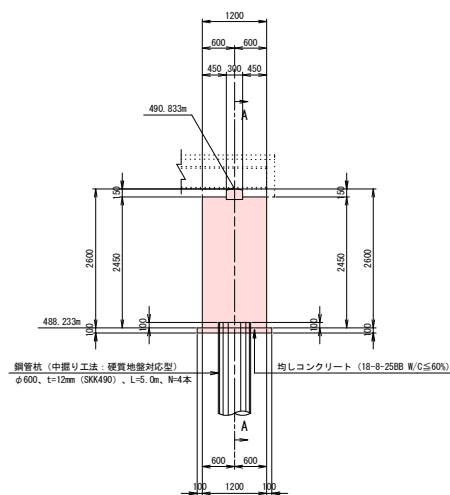
(A-A断面: S2支点部)



断面図

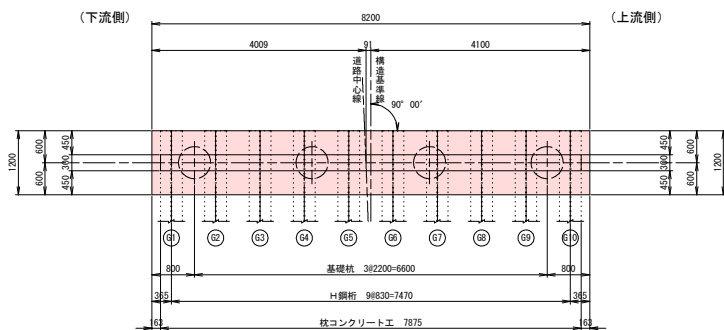
S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

(B-B断面)



平面図

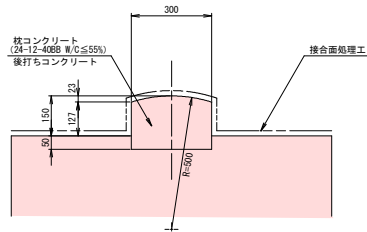
S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)



橋座面詳細図

S=1: 10 (A1)
S=1: 20 (A3)

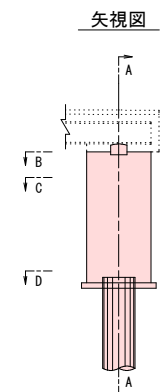
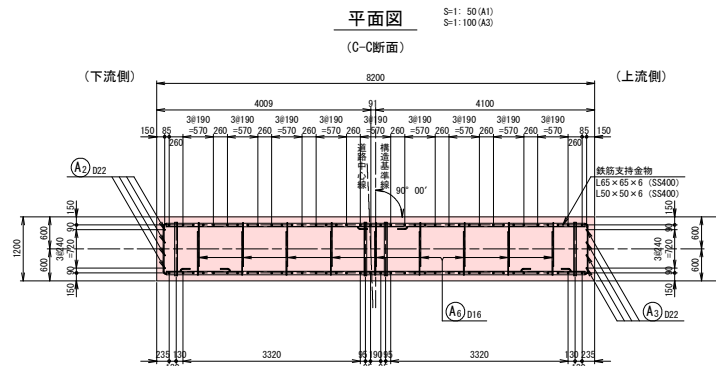
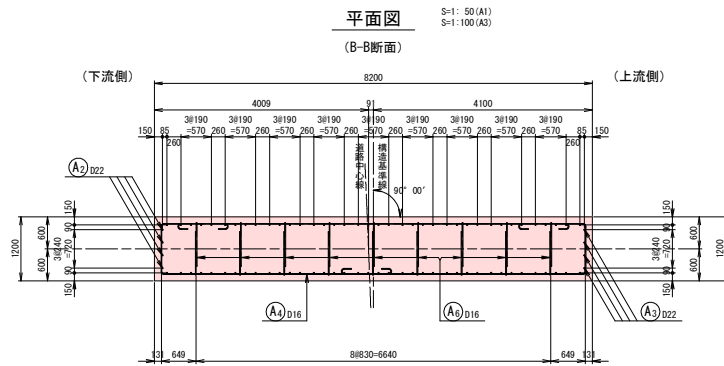
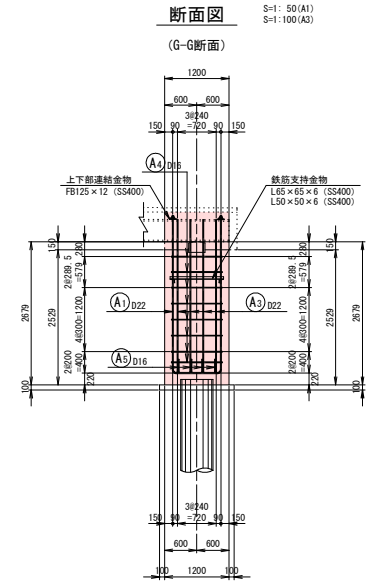
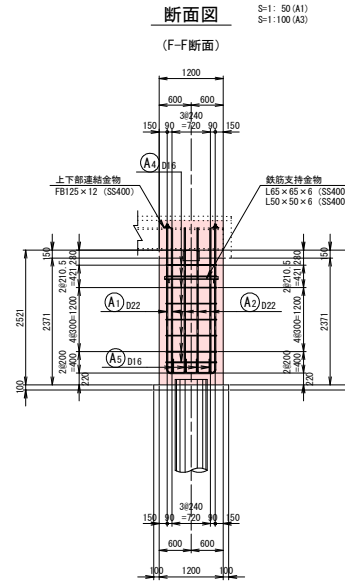
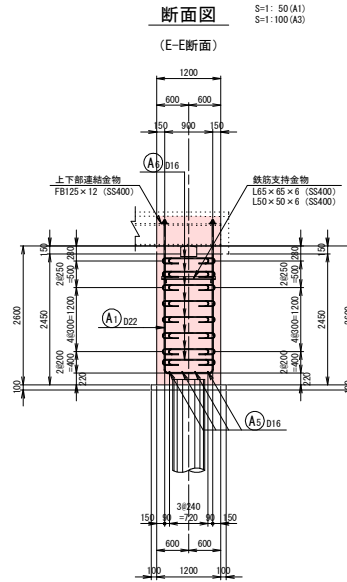
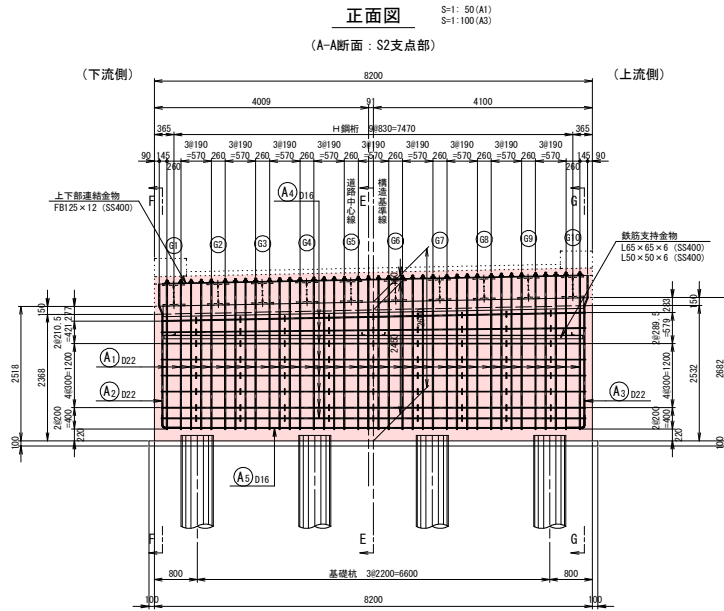
注: 接合面はワイヤーブラシ等によりレタナスを除去すること。



実施図		A3→50%縮小図	
国補 道路メンテナンス事業 橋梁架替工事(越戸橋)			
A2橋台構造図		縮尺 図示	
越戸橋			
上田市 越戸 (越戸)			
図面番号	64	葉中之	33
上田市 都市建設部 土木課			

A2橋台配筋図（その1）

注：上下部連結金物は橋台のコンクリート打設後撤去し、上部工架設時まで保管すること。

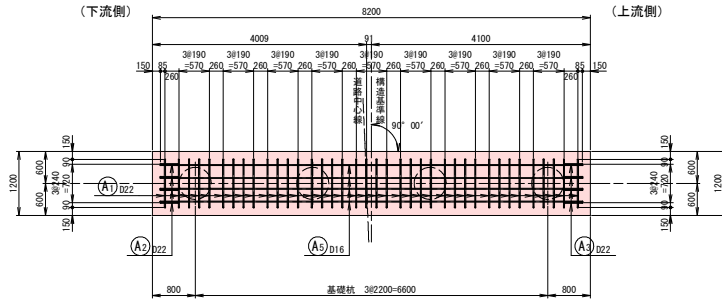


曲げ半径表示のない鉄筋の曲げ半径(鉄筋中心)は、 $3 \cdot D$ 以上とすること。
重ね継ぎ手位置が交互になるように配筋すること。

S=1: 50 (A1)
S=1: 100 (A3)

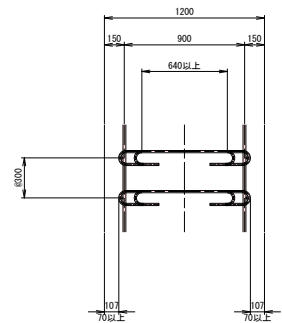
(下流側)

(上流側)



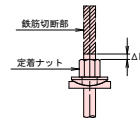
(豎壁部)

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



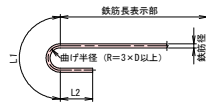
注：規定のコンクリートかぶりが確保されていることを確認すること。

注：規定のコンクリートかぶりが確保されていることを確認すること。



$0 < \Delta L \leq 20$ (mm) を標準とする。

注：鉄筋の曲げ半径表示は、鉄筋中心位置での半径を示すものとする。



單位：mm

鉄筋径	曲げ半径: R	L1	L2
D16	48	151	128

Figure 1: Reinforcement details for the top and bottom reinforcement bars of a column. The diagram shows two cross-sections of a column. The top section shows the top reinforcement bar (top reinforcement) with a lap length of 100mm (余長: 100mm程度) and a lap joint (上下部連結鉄筋定着ナット). The bottom section shows the bottom reinforcement bar (bottom reinforcement) with a lap length of 100mm (余長: 100mm程度) and a lap joint (上下部連結鉄筋定着ナット). A reference to the reinforcement details for the top reinforcement bar (定着部鉄筋切揃え詳細図参照) is also shown.

① 38-D22×6640（平均長、ネジ節異形鉄筋
定着ナット（D22用3Pロックナット＋イー
注：鉄筋長に余長は含まない。

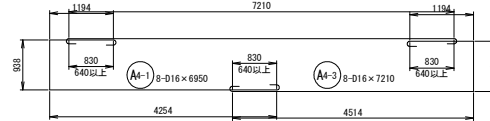
(A2-2) 4-D22 x 1500

Ⓐ3-2 4-D22 × 1500

(A2-1) 4-D22 x 2310

(A3-1) 4-D22 × 2470

(A4-2) 8-D16 x 7770



Ⓐ 144-D16 × 1320

Figure 1: Sectional view of the main beam reinforcement layout. The diagram shows a cross-section of a beam with a total width of 5760 mm. The left side has a vertical dimension of 240 mm. The right side has a vertical dimension of 560 mm. The beam is divided into two sections: A5-1 (4-D16 x 6000) and A5-2 (4-D16 x 2950). The distance between the centerlines of the two sections is 2706 mm.

符 号	径	長 さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	備 考
注：○印は、ネジ部異形鉄筋を示す。							
Ⓐ	D22	6640	38	3.040	20.19	767	平均長 余長含まず
A2-1	D22	2310	4	3.040	7.02	28	┐
A2-2	D22	1500	4	3.040	4.56	18	┐
A3-1	D22	2470	4	3.040	7.51	30	┐
A3-2	D22	1500	4	3.040	4.56	18	┐
A4-1	D16	6950	8	1.560	10.84	87	┐
A4-2	D16	7770	8	1.560	12.12	97	┐
A4-3	D16	7210	8	1.560	11.25	90	┐
A5-1	D16	6000	4	1.560	9.36	37	┐
A5-2	D16	2950	4	1.560	4.60	18	┐
A6	D16	1320	144	1.560	2.06	297	┐
						1487	
D22				767 kg	(SD345)	ネジ部異形鉄筋	
D22				94 kg	(SD345)		
D16				626 kg	(SD345)		
合計				1487 kg			

实施图 A3→50%缩小图

国補 道路メンテナンス事業
橋梁架替工事(越三橋)

橋梁架替工事(越戸橋)	
A2橋台配筋図	線 図 元

縮尺 図示	(その2)
-------	-------

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

--	--	--	--

期		股		股	

查		計		國	
---	--	---	--	---	--

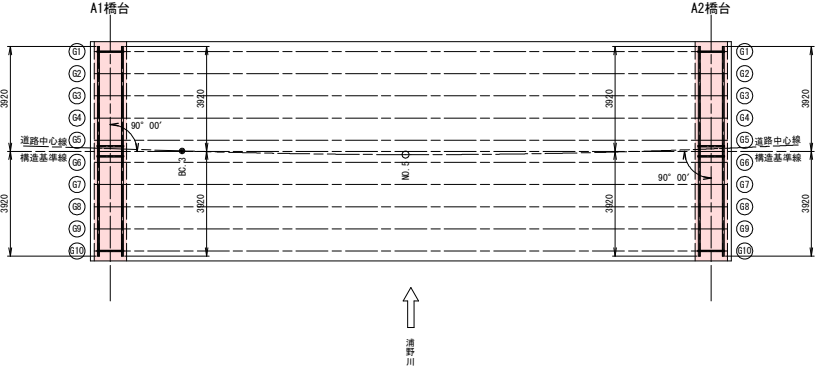
図面番号 64 葉中之 35

上田市 都市建設部 土木課

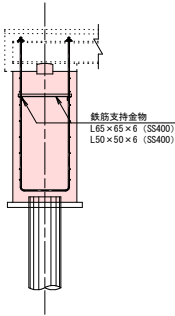
下部工小部材加工図（その１）

鉄筋支持金物割付図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

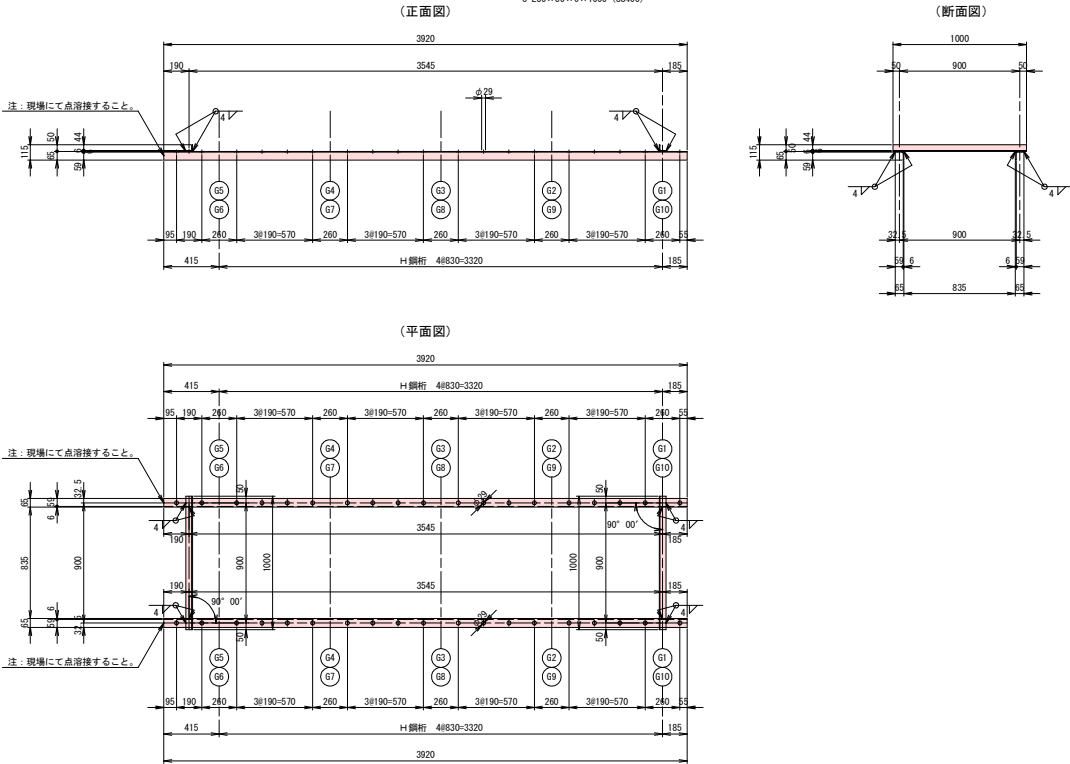


位置図



鉄筋支持金物

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



鋼材数量表（A1橋台）

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
鉄筋支持金物	SS400	L65×65×6	3920	個	4	5.91	92.7	
鉄筋支持金物	SS400	L50×50×6	1000	個	4	4.43	17.7	

鋼材数量表（A2橋台）

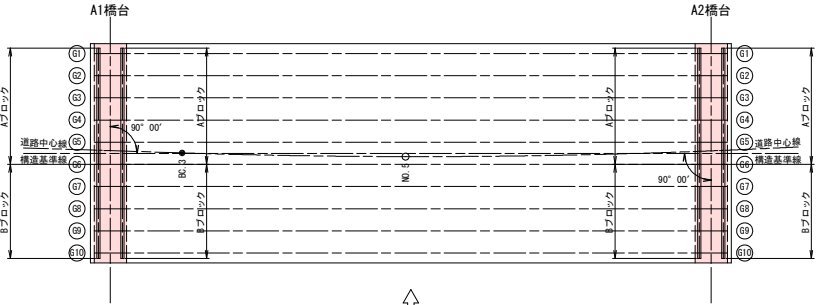
用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
鉄筋支持金物	SS400	L65×65×6	3920	個	4	5.91	92.7	
鉄筋支持金物	SS400	L50×50×6	1000	個	4	4.43	17.7	

下部工小部材加工図（その2）

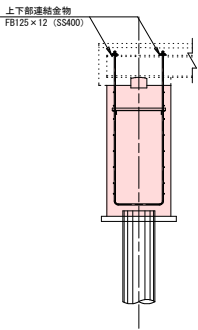
注：上下部連結金物は橋台のコンクリート打設後撤去し、上部工架設時まで保管すること。

上下部連結金物割付図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



位置図



鋼材数量表（A1橋台）

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
上下部連結金物A	SS400	FB125×12	4353	個	2	11.78	102.6	
上下部連結金物B	SS400	FB125×12	3522	個	2	11.78	83.0	

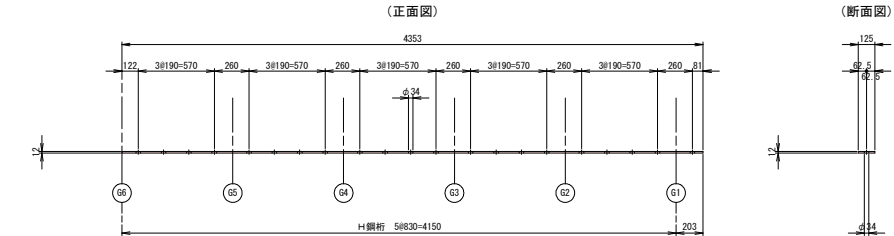
鋼材数量表（A2橋台）

用途	規格	断面 (mm)	長さ (mm)	単位	数量	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	備考
上下部連結金物A	SS400	FB125×12	4353	個	2	11.78	102.6	
上下部連結金物B	SS400	FB125×12	3522	個	2	11.78	83.0	

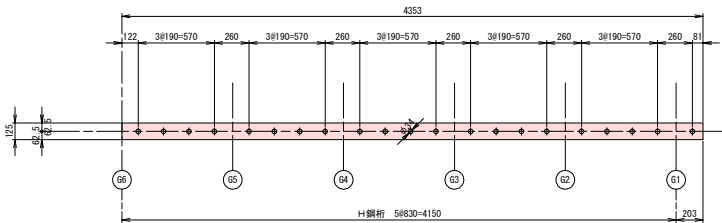
上下部連結金物A

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

4-FB125×12×4353 (SS400)



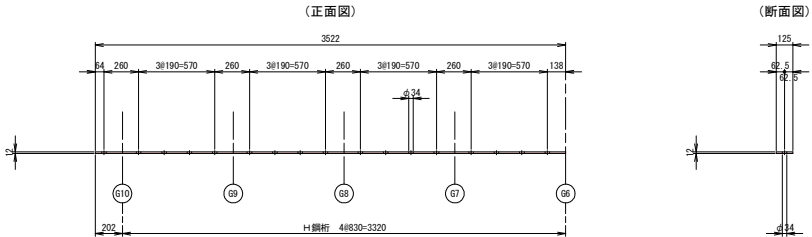
（平面図）



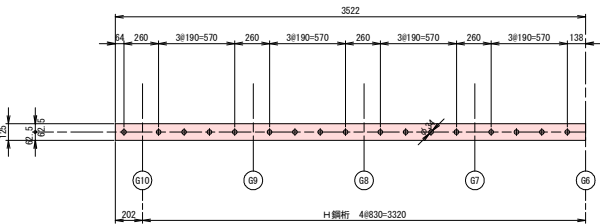
上下部連結金物B

S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)

4-FB125×12×3522 (SS400)



（平面図）



実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架設工事(越戸橋)

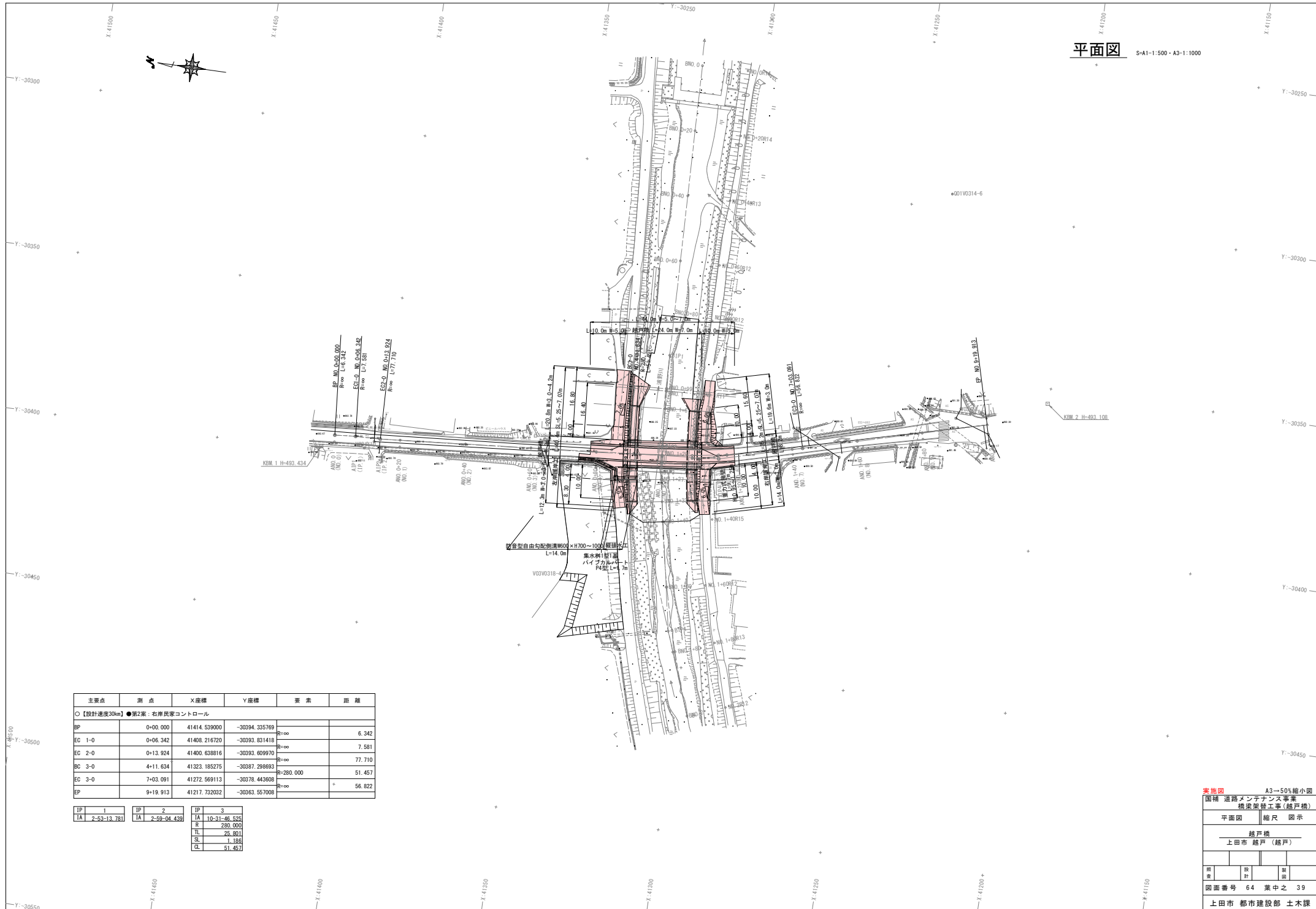
下部工小部材加工図(その2) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 38

上田市 都市建設部 土木課



平面図

S=A1-1:500・A3-1:1000

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
○【設計速度30km】●第2案：右岸民家コントロール					
BP	0+00.000	41414.539000	-30394.335769		
EC 1-0	0+06.342	41408.216720	-30393.931418	R=∞	6.342
EC 2-0	0+13.924	41400.638816	-30393.609970	R=∞	7.581
BO 3-0	4+11.634	41323.185275	-30387.296683	R=280.000	77.710
EC 3-0	7+03.091	41272.569113	-30378.443608	R=∞	51.457
EP	9+19.913	41217.732032	-30363.557008		56.822

JP 1	JP 2	JP 3
JA 2-53-13.781	JA 2-59-04.439	JA 10-31-46.526
		R 280.000
		TL 25.801
		SL 1.186
		CL 51.457

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁架替工事(越戸橋)

平面図 縮尺 図示

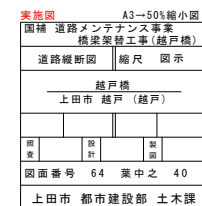
越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 39

上田市 都市建設部 土木課

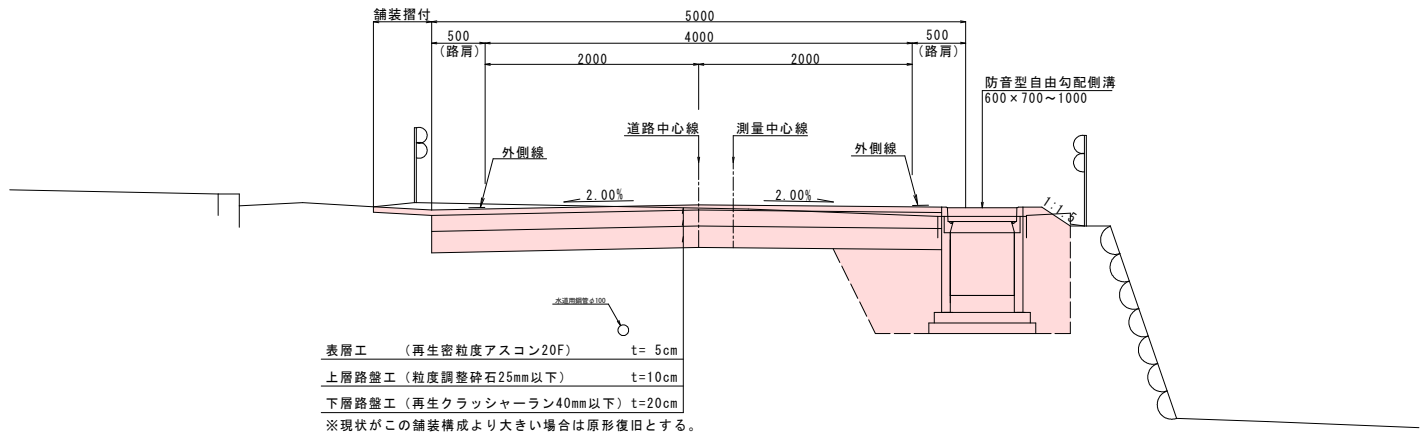
A3-H=1:1000 • V=1:200
A1-H=1:500 • V=1:100



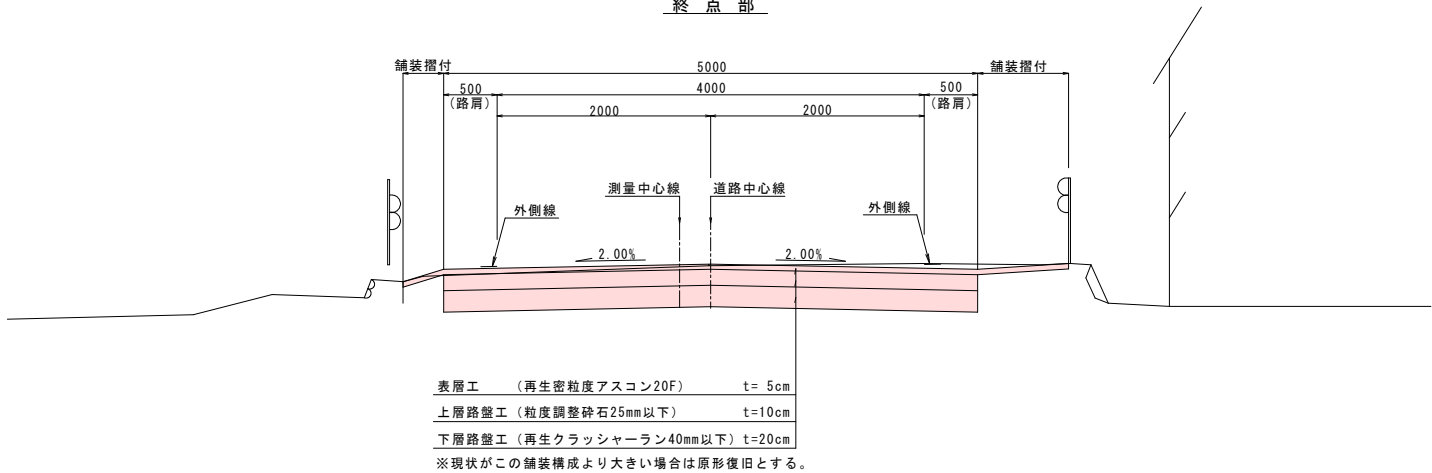
標準横断面図

S=A1-1:25・A3-1:50

起 点 部



終 点 部

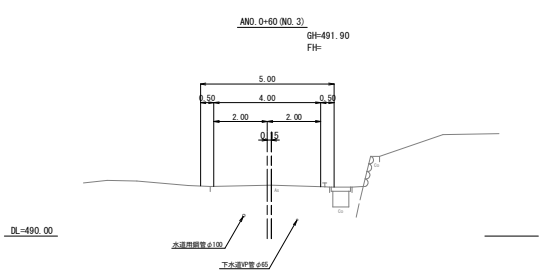
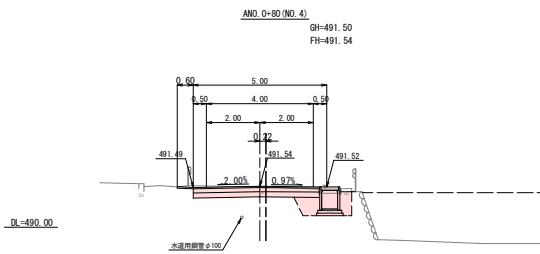
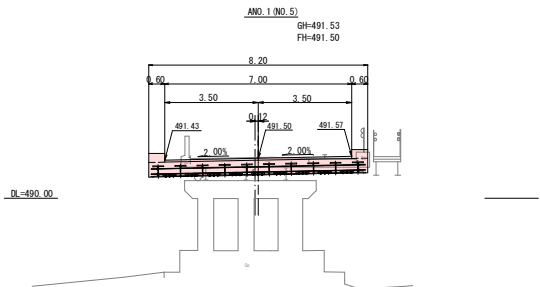
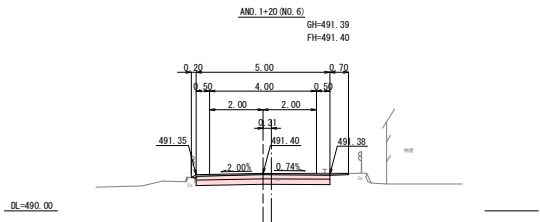
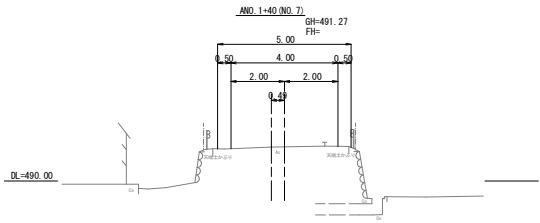


設 計 諸 元 表			
構造規格	3 種 4 級	交通量	想定 2015年 966台/日
幅員構成	車道5.50m 路肩0.75m	計画 2031年	913台/日
設計速度	30km/h	工 種	道路改良
最小半径	15m	縦断勾配	現道最急勾配 3.2 %
勾 配	縦断 0.30 ~4.0 % 横断 2.00 %	現 幅 員	現道最小幅員 4.9 m
地 質		況 路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠		舗装設計施工指針	
(1) 2031年 大型車交通量 43台/日・一方向		(2) 交通区分 N3: 40≦T<100台/日・一方向	
(3) 各測点のC B R値		%	%
(4) 目標設計C B R値		3	%
(5) 理論最大凍結深		26	cm
(6) 将来舗装計画		施工年度	
(7) 舗装厚		40 cm	
設計 C B R 値より	T A 目標値 15cm 合計厚40cm	設計 C B R 値より	T A 目標値 cm
置換え厚	- x - = - cm	凍結深より	x = cm
表 層 工	5 x 1.00 = 5.00 cm	表 層 工	x = cm
基 層 工	- x - = - cm	基 層 工	x = cm
上層路盤工	15 x 0.35 = 5.25 cm	上層路盤工	x = cm
下層路盤工	20 x 0.25 = 5.00 cm	下層路盤工	x = cm
計	40 cm 15.25 cm	計	cm
凍上抑制層	- cm	凍上抑制層	
合 計	40 cm	合 計	cm

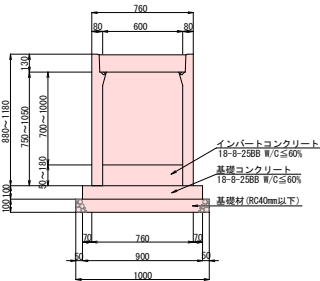
※ C B R 試験未実施のため設計 C B R = 3 を想定している。
(舗装構成は「H 6 アスファルト舗装要綱」P.301~302参照)。

道路横断面図・構造図

横断面 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A2)



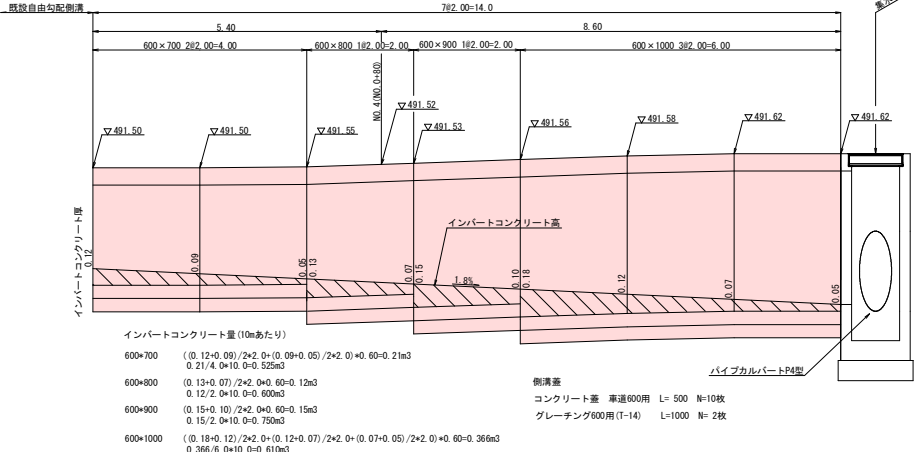
防音型自由勾配側溝 W600×H700～1000 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



防音型自由勾配側溝600型10m当り材料表			
種 別	単 位	数 量	
防音型自由勾配側溝	本	5	
基礎整正	m ²	10.0	
均し型枠	m ²	2.0	
均しコンクリート	m ³	0.9	
基礎材	m ²	10.0	
(車道用面)	枚	(8)	
(グレーチング)	組	(1)	

※インバートコンクリート別途

防音型自由勾配側溝展開図

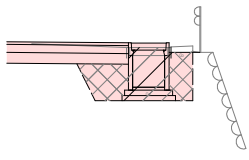


※施工前に起工測量を行い、側溝形状を確認し、異なる場合は別途発注者と協議を行うこと。
※側溝蓋については施工時に発注者と協議を行い決定すること。

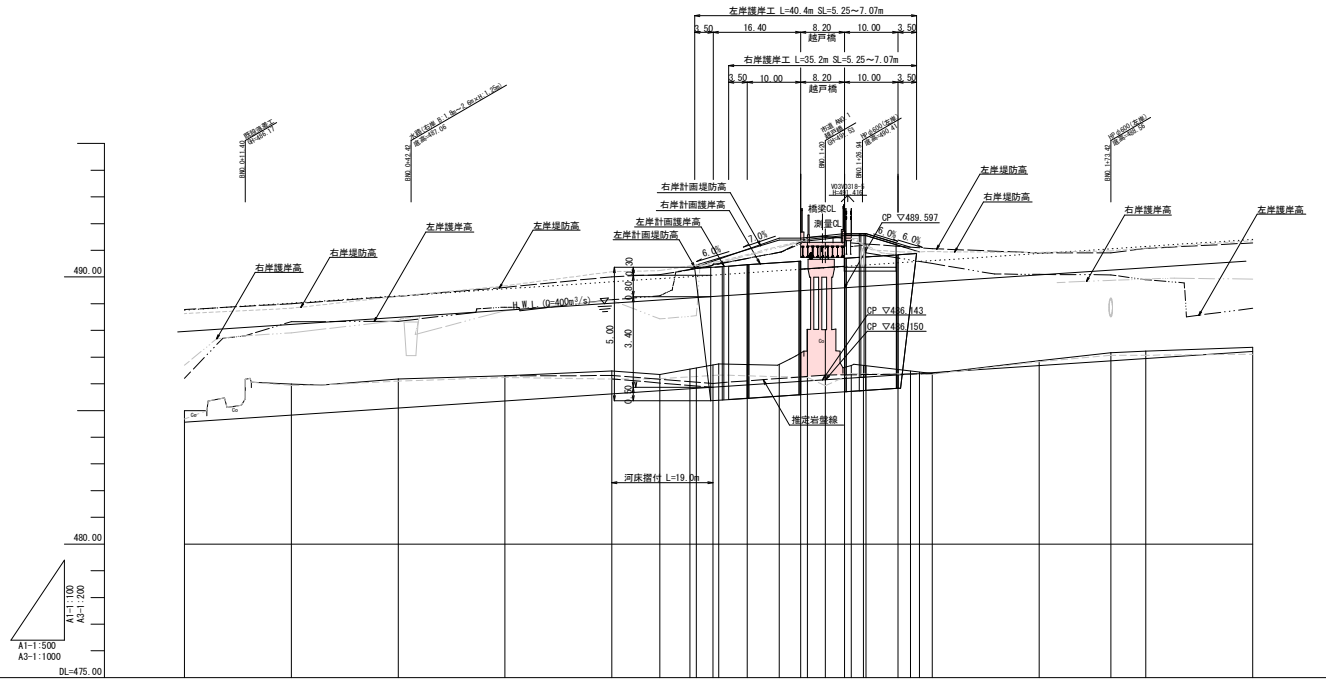
防音型自由勾配側溝 別途土工計算

S=1:50 (A1)
S=1:100 (A3)

(平均断面)

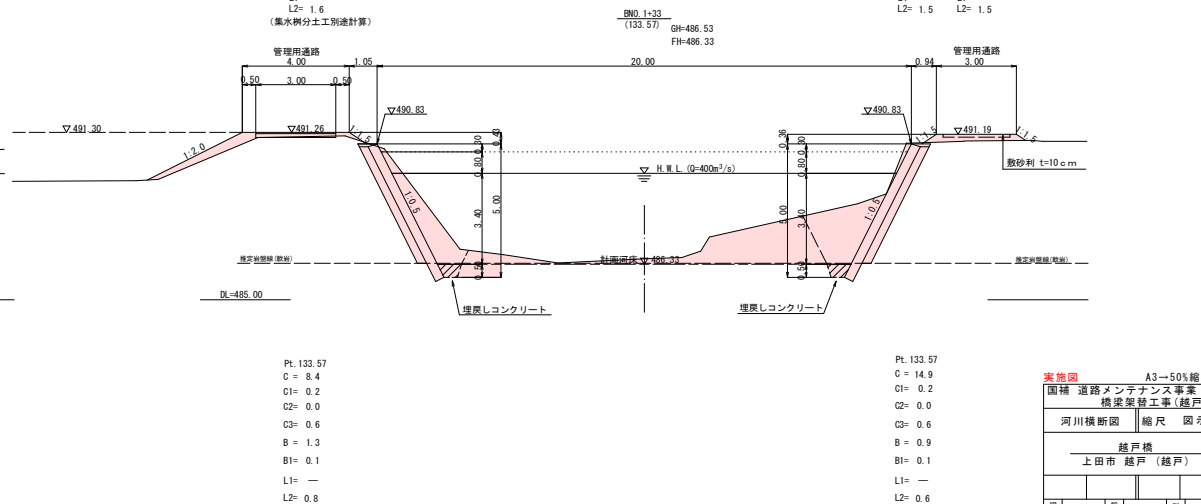
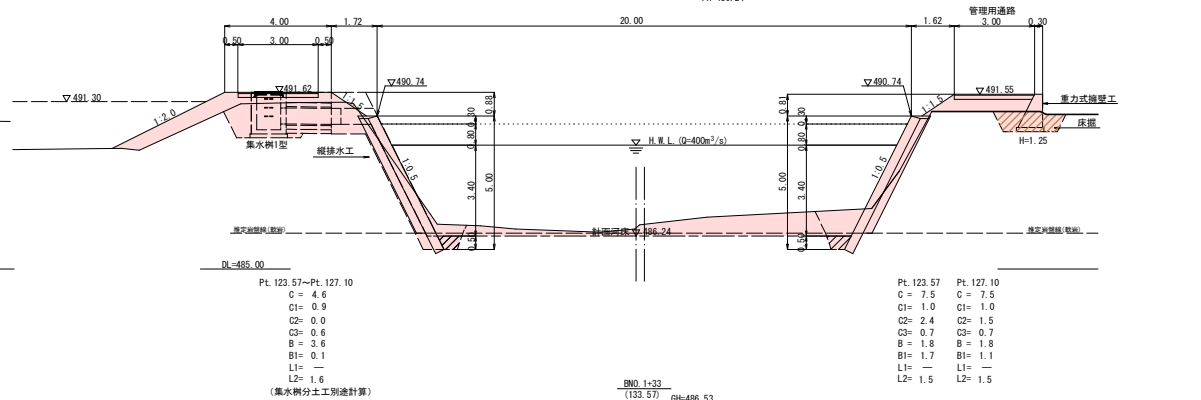
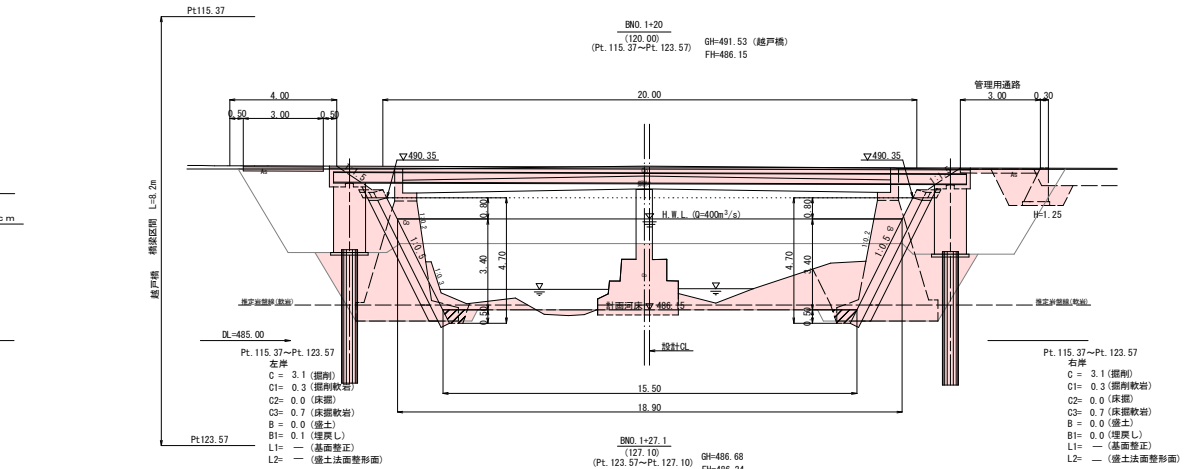


河川縦断面図



計	河床勾配	L=200.00 H=2.65 S=1/75 i=0.01325														
		484.59														487.21
面	右岸堤防高		488.63													
	左岸堤防高		488.78													
	右岸護岸高		486.70													
	左岸護岸高		486.21													
	河床高		484.56													
	河床高		484.71													
現	右岸堤防高		488.63													
	左岸堤防高		488.78													
	右岸護岸高		486.70													
	左岸護岸高		486.21													
	河床高		484.56													
	河床高		484.71													
	地盤高		484.99													
	追加距離		0.000													
	単距離		0.000													
	測点		BNO 0-0													
況	曲線		BNO 0-20													
			BNO 0-40													
況	曲線		BNO 0-60													
			BNO 0-80													
況	曲線		BNO 0-100													
			BNO 0-120													
況	曲線		BNO 0-140													
			BNO 0-160													
況	曲線		BNO 0-180													
			BNO 0-200													
況	曲線		BNO 0-220													
			BNO 0-240													
況	曲線		BNO 0-260													
			BNO 0-280													
況	曲線		BNO 0-300													
			BNO 0-320													
況	曲線		BNO 0-340													
			BNO 0-360													
況	曲線		BNO 0-380													
			BNO 0-400													
況	曲線		BNO 0-420													
			BNO 0-440													
況	曲線		BNO 0-460													
			BNO 0-480													
況	曲線		BNO 0-500													
			BNO 0-520													
況	曲線		BNO 0-540													
			BNO 0-560													
況	曲線		BNO 0-580													
			BNO 0-600													
況	曲線		BNO 0-620													
			BNO 0-640													
況	曲線		BNO 0-660													
			BNO 0-680													
況	曲線		BNO 0-700													
			BNO 0-720													
況	曲線		BNO 0-740													
			BNO 0-760													
況	曲線		BNO 0-780													
			BNO 0-800													
況	曲線		BNO 0-820													
			BNO 0-840													
況	曲線		BNO 0-860													
			BNO 0-880													
況	曲線		BNO 0-900													
			BNO 0-920													
況	曲線		BNO 0-940													
			BNO 0-960													
況	曲線		BNO 0-980													
			BNO 1-000													
況	曲線		BNO 1-020													
			BNO 1-040													
況	曲線		BNO 1-060													
			BNO 1-080													
況	曲線		BNO 1-100													
			BNO 1-120													
況	曲線		BNO 1-140													
			BNO 1-160													
況	曲線		BNO 1-180													
			BNO 1-200													
況	曲線		BNO 1-220													
			BNO 1-240													
況	曲線		BNO 1-260													
			BNO 1-280													
況	曲線		BNO 1-300													
			BNO 1-320													
況	曲線		BNO 1-340													
			BNO 1-360													
況	曲線		BNO 1-380													
			BNO 1-400													
況	曲線		BNO 1-420													
			BNO 1-440													
況	曲線		BNO 1-460													
			BNO 1-480													
況	曲線		BNO 1-500													
			BNO 1-520													
況	曲線		BNO 1-540													
			BNO 1-560													
況	曲線		BNO 1-580													
			BNO 1-600													
況	曲線		BNO 1-620													
			BNO 1-640													
況	曲線		BNO 1-660													
			BNO 1-680													
況	曲線		BNO 1-700													
			BNO 1-720													
況	曲線		BNO 1-740													
			BNO 1-760													
況	曲線		BNO 1-780													
			BNO 1-800													
況	曲線		BNO 1-820													
			BNO 1-840													
況	曲線		BNO 1-860													
			BNO 1-880													
況	曲線		BNO 1-900													
			BNO 1-920													
況	曲線		BNO 1-940													
			BNO 1-960													
況	曲線		BNO 1-980													
			BNO 2-000													

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



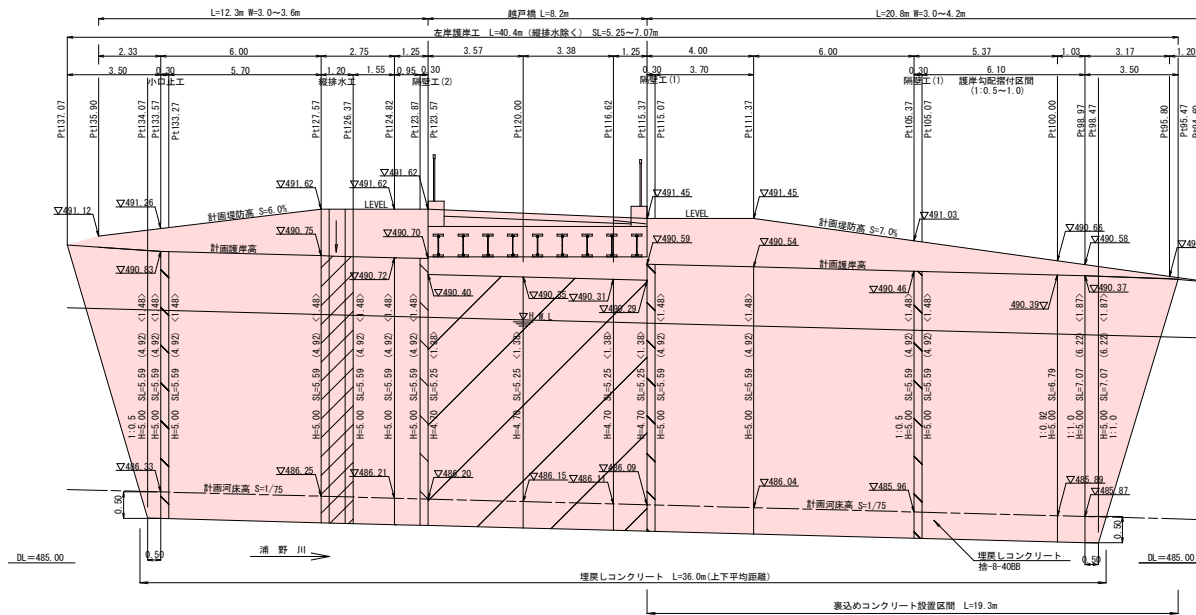
上田市 都市建設部 土木課

河川構造図(その1)

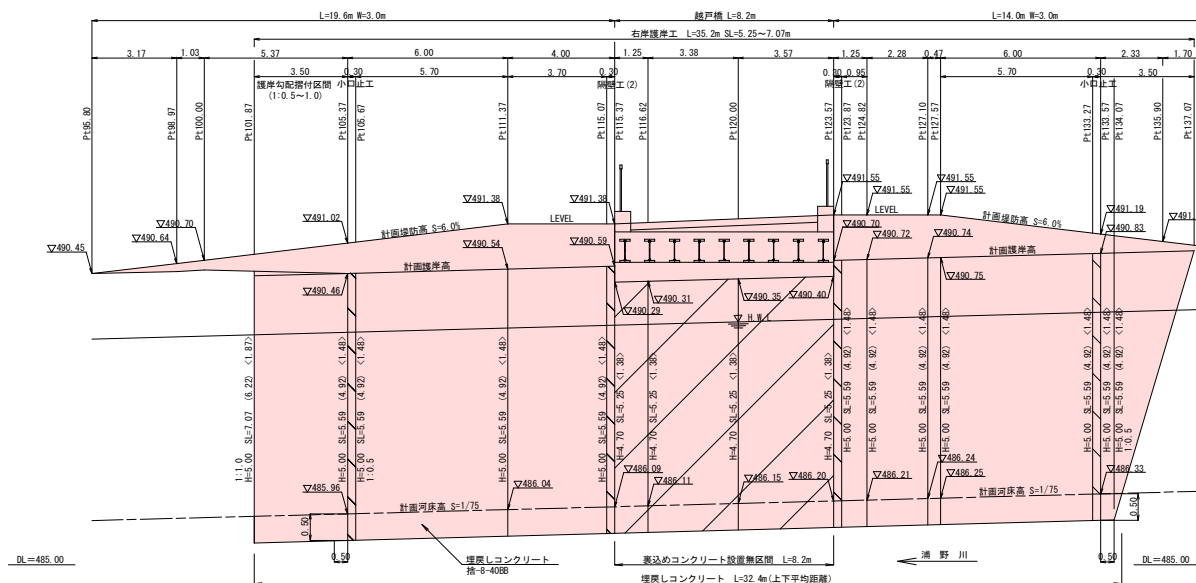
護岸工展開図

縮尺
S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

左岸側



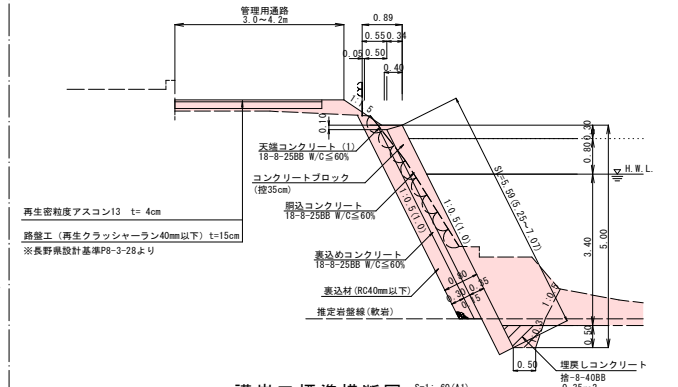
右岸側



護岸工標準横断面

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)

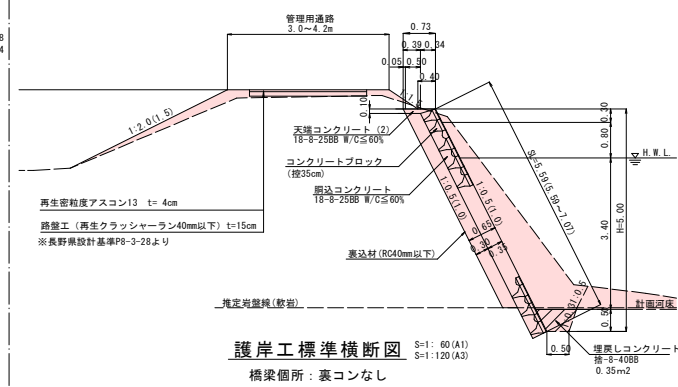
裏コンあり



護岸工標準横断面

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)

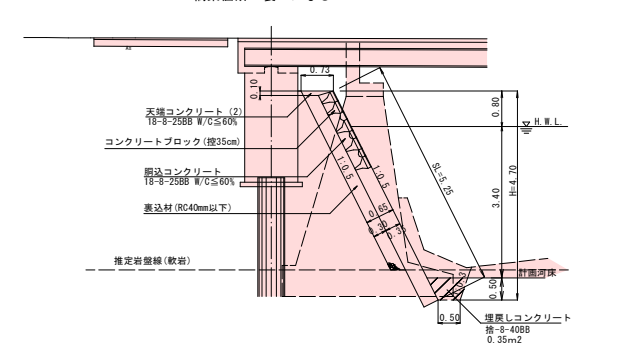
裏コンなし



護岸工標準横断面

S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)

橋梁箇所：裏コンなし



実測図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業 橋梁修繕工事(越戸橋)

河川構造図(その1) 縮尺 図示

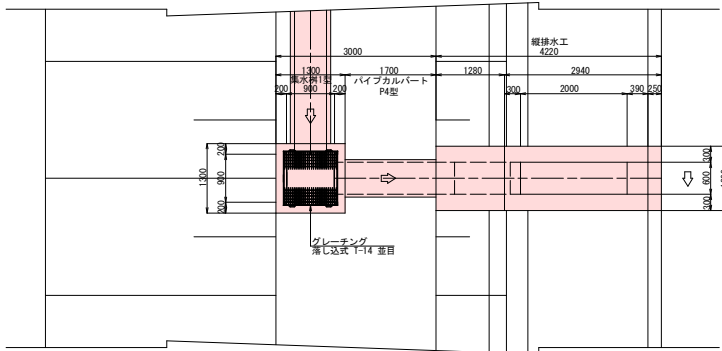
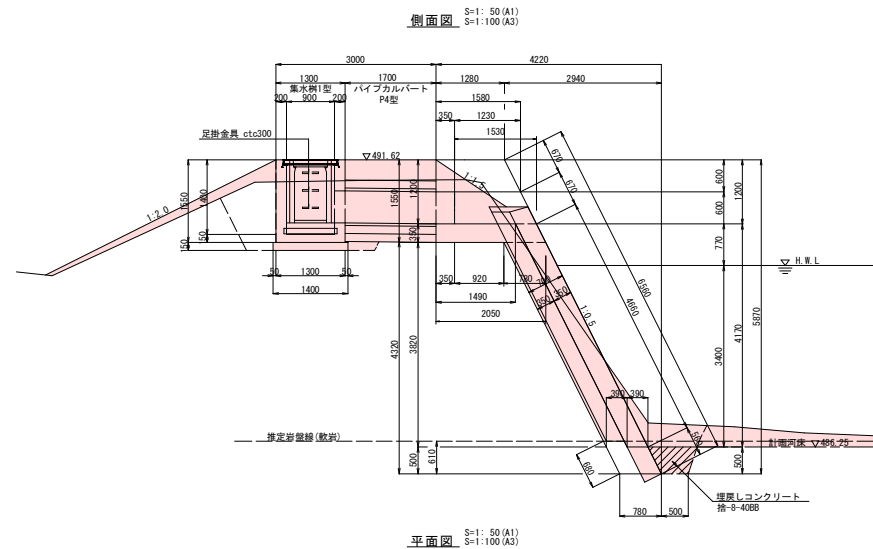
越戸橋

上田市 越戸(越戸)

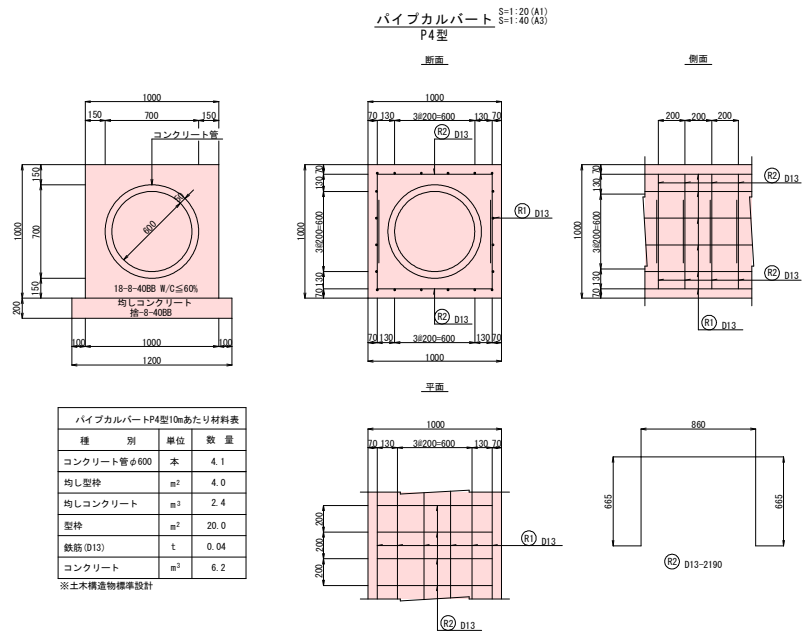
図面番号 64 葉中之 45

上田市 都市建設部 土木課

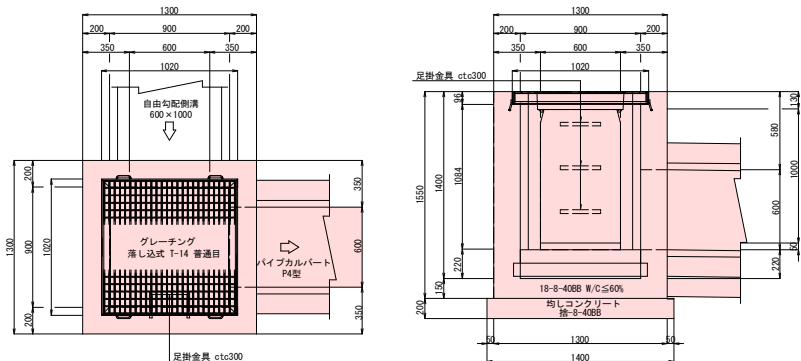
縦排水工



河川構造図(その2)

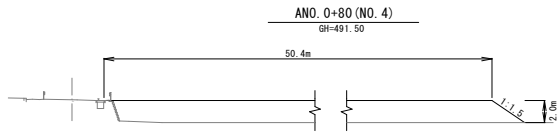


集水樹1型



種別	単位	数量
均し型枠	m ²	1.1
均しコンクリート	m ³	0.4
型枠	m ²	12.0
コンクリート	m ³	1.5
足掛金具	個	3
グレーチング	組	1

起点施工ヤード横断面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



終点施工ヤード横断面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



施工ヤード造成 施工手順

1. 左岸上流は工事用道路のみ敷鉄板を敷設し、右岸下流は施工ヤード全体に敷鉄板を敷設する。

起点側施工ヤード

工事用道路 L=55.4m W=3.0m A=166.2m²
敷鉄板 1524×3048 (t=22mm) 36枚

埋線誘導標撤去
N=1本

ガードレール
撤去 L=4.0m

ガードレール撤去 L=18.0m

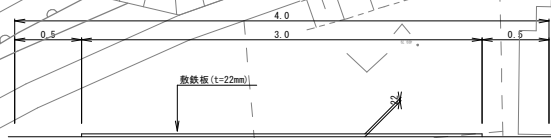
ガードレール
撤去 L=3.0m

ガードレール
撤去 L=10.0m

(一)浦野川

敷鉄板 L=16.5m W=10.5m
1524×3048 t=22mm 38枚
A=173.3m²
終点側施工ヤード

工事用道路断面図 S=1:20 (A1)
S=1:40 (A3)



施工計画図(その1)

1. 施工ヤード造成(参考図) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A1橋台基礎工施工

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A1橋台下部工施工

A2橋台基礎工施工

左岸護岸設置

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

上部工架設

河川内施工ヤード撤去

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その1) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

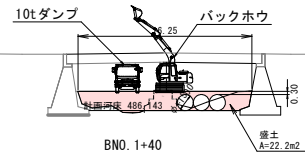
図面番号 64 葉中之 48

上田市 都市建設部 土木課

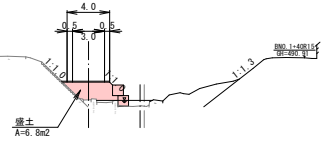
河川内施工ヤード断面図

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

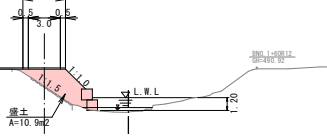
BN0. 1+20



BN0. 1+40



BN0. 1+60



河川内施工ヤード造成 1 施工手順

1. 左岸上流施工ヤードより河川内進入路を設置し、敷鉄板を敷設する。
2. 右岸高水敷部の河床を幅4.5m、計画勾配で掘削整形し、仮水路を築造する。
3. 上流側面に大型土のう設置し、高耐圧ポリエチレン管φ1500×3本(L=16.0m)を設置する。
4. 高耐圧ポリエチレン管上30cmまで盛土・敷鉄板敷設を行い、河川内施工ヤードとする。

起点側施工ヤード

高耐圧ポリエチレン管φ1500 L=16.0m×3本
河床勾配1/25

10tダンプ

バックホウ

大型土のう
L=39.0m×8.0m 2段積

工事用道路 L=9.7m
(LEVEL区間)

工事用道路 L=20.4m
(+4%勾配区間)

工事用道路 L=30.1m W=3.0m A=90.3m²
敷鉄板1524×3048 (t=22mm) 20枚

河川内施工ヤード
L=12.2m

敷鉄板面積 A=208m² (求積)
1524×3048 t=22mm 46枚

終点側施工ヤード

施工計画図(その2)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 2. 河川内施工ヤード造成①

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A1橋台基礎工施工

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A1橋台下部工施工

A2橋台基礎工施工

左岸護岸設置

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

上部工架設

河川内施工ヤード撤去

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書(その2) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 49

上田市 都市建設部 土木課

上部工撤去断面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

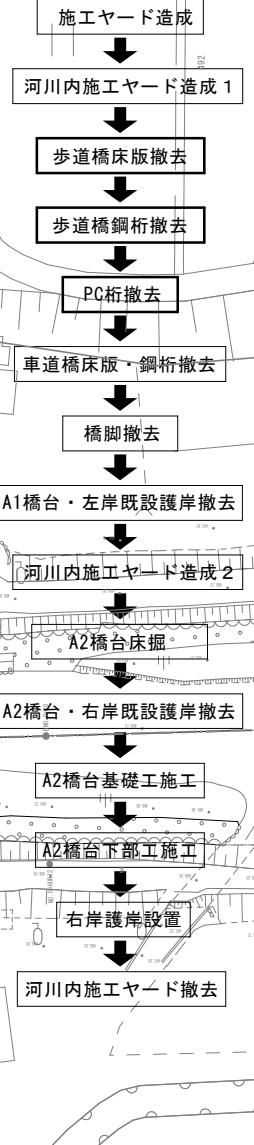
60t吊ラフタークレーン
歩道橋(1桁)一括 4.4t(床版を除く)
PC桁 L=18.8m 1主桁当り: 12.0t

歩道橋床版撤去～PC桁撤去 施工手順

1. 河川内施工ヤードに60t吊ラフタークレーンを設置する。
2. ワイヤブリッジ設置後高欄を撤去し、河川内施工ヤードから歩道橋床版を吊り撤去・搬出する。
3. PC桁橋の地覆及び調整コンクリート、橋面舗装を撤去・搬出する。
4. 鋼橋(歩道橋)を一括で吊り上げ、現橋上に移動させる。
5. 移動後、現橋上ににて解体を行い、搬出する。
6. カッター又はワイヤーソーでPC桁を橋軸方向にブロック割する。
7. PC桁の支承を縁切り後一本ずつ吊り上げ、現橋上に移動させる。
8. 解体されたブロックを搬出する。

施工計画図(その3) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)
(参考図) 3. 歩道橋撤去～PC桁撤去

施工フロー



JAGHO SR-650N

ブーム長さ	10.00	14.80	23.60	30.40	37.20	41.20	44.00
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
2.80	60.00	30.00	22.00	12.50			
3.80	58.50	30.00	22.00	12.50			
3.50	50.50	30.00	22.00	12.50			
4.00	45.00	30.00	22.00	12.50	11.50		
4.50	41.90	30.00	22.00	12.50	11.50	9.50	
5.00	38.40	30.00	22.00	12.50	11.50	9.50	7.50
5.50	35.30	30.00	22.00	12.50	11.50	9.50	7.50
6.00	32.80	30.00	21.50	12.50	11.50	9.50	7.50
6.50	29.50	28.50	20.20	12.50	11.50	9.50	7.50
7.00	26.80	26.00	19.00	12.50	11.50	9.50	7.50
8.00	22.00	18.00	15.00	12.50	11.50	9.50	7.50
9.00	17.50	15.20	12.50	11.50	11.50	9.50	7.50
10.00	14.20	13.20	12.20	10.70	9.50	7.50	
11.00	11.70	11.40	11.20	9.90	8.00	7.50	
12.00	9.80	9.60	10.20	9.00	8.20	7.10	
13.00	8.40	8.15	9.00	8.20	7.80	6.70	
14.00		6.95	8.10	7.70	7.20	6.20	
15.00		5.10	6.15	6.40	6.20	5.50	
16.00		3.70	4.75	5.30	5.40	4.90	
18.00		2.70	3.70	4.20	4.45	4.50	
22.00			2.80	3.35	3.60	3.70	
24.00			2.10	2.60	2.90	3.05	
26.00			1.45	2.05	2.30	2.35	
28.00				1.55	1.70	1.80	
30.00				1.10	1.35	1.45	
32.00				0.70	0.95	1.05	
34.00					0.65	0.75	
35.00						0.60	

上部工撤去断面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

施工計画図(その4) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 4. 車道橋床版・鋼桁撤去

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A2橋台基礎工施工

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

河川内施工ヤード撤去

A1橋台基礎工施工

A1橋台下部工施工

左岸護岸設置

上部工架設

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その4) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 51

上田市 都市建設部 土木課

車道橋床版・鋼桁撤去施工手順

1. 床版と張出部をカッター又はワイヤーソーでブロックに切断し、吊り撤去する。
2. 支承部の縁切りを行い、1主桁ごと60t吊ラフタークレーンで撤去する。
3. ワイヤブリッジ足場を撤去する。

ブーム長さ	9.70	15.00	22.30	28.60	34.90	38.05	41.20
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
2.50	51.00	30.00	20.00	12.50			
3.00	51.00	30.00	20.00	12.50			
3.50	45.00	30.00	20.00	12.50	11.00		
4.00	39.50	30.00	20.00	12.50	11.00	9.00	
4.50	35.50	30.00	20.00	12.50	11.00	9.00	7.00
5.00	32.00	29.00	20.00	12.50	11.00	9.00	7.00
5.50	28.00	27.00	20.00	12.50	11.00	9.00	7.00
6.00	26.50	25.00	19.20	12.50	11.00	9.00	7.00
6.50	24.00	23.20	18.00	12.50	11.00	9.00	7.00
7.00		21.30	17.00	12.50	11.00	9.00	7.00
8.00		18.20	15.00	12.50	11.00	9.00	7.00
9.00		15.00	13.40	11.50	10.20	9.00	7.00
10.00		12.30	11.90	10.50	9.30	8.50	7.00
11.00		10.20	9.90	9.60	8.50	7.80	6.80
12.00		8.50	8.25	8.80	7.80	7.20	6.40
13.00		7.10	6.90	7.90	7.10	6.60	6.00
14.00			5.90	6.90	6.50	6.10	5.50
15.00			4.30	5.20	5.70	5.30	4.90
16.00			3.00	4.00	4.50	4.60	4.30
17.00				3.10	3.50	3.70	3.65
18.00				2.35	2.75	3.00	3.10
19.00				1.70	2.10	2.35	2.50
20.00					1.65	1.85	2.00
21.00					1.25	1.40	1.55
22.00					0.90	1.00	1.20
23.00					0.70	0.80	0.90
24.00							0.60

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



1. 河川内施工ヤード左岸側よりスロープを設ける。
2. スロープから解体機械を搬入する。
3. 河床を計画勾配で整形し、高密度ポリエチレン管 $\phi 1500$ (L=13.0m) $\times$ 3本を延長する。
4. 橋脚を撤去・搬出する。

(参考図) 5. 橋脚撤去

[illegible][illegible]

[illegible]

Figure 1 shows a schematic diagram of a two-dimensional lattice. A central square is labeled '1'. It is surrounded by four squares labeled '2', '3', '4', and '5' in a clockwise direction starting from the top. These five squares are enclosed in a dashed rectangular box. Outside this box, there are four more squares labeled '6', '7', '8', and '9' in a clockwise direction starting from the top-left. The entire set of nine squares is enclosed in a solid rectangular box. Arrows point from the central square '1' to squares '2', '3', '4', and '5'. Arrows also point from squares '2', '3', '4', and '5' to squares '6', '7', '8', and '9' respectively.

_____ /

A diagram of a horizontal beam supported by a central vertical pillar. A diagonal line representing a force vector points downwards from the center of the beam.

Page 10 of 10

国補 道路メンテナンス事業
橋梁部替工事(林一橋)

施工計画書 (その5)	縮尺 図示

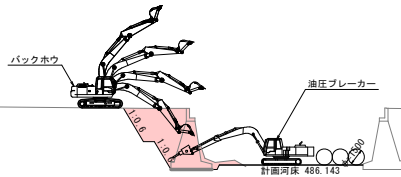
上田市 越戸 (越戸)

BE		NO		BA	

図面番号 64 | 葉中之 52

上田市 都市建設部 土木課

側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



A1橋台撤去 施工手順

1. 左岸の道路上よりバックホウで床掘を行いながら、A1橋台及び床掘範囲の左岸既設護岸を油圧ブレイカー等で撤去する。
2. 撤去後、積み込みを行いコンクリート殻等を撤出する。

施工計画図(その6) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 6: A1橋台撤去

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PQ桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A2橋台基礎工施工

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

河川内施工ヤード撤去

A1橋台基礎工施工

A1橋台下部工施工

左岸護岸設置

上部工架設

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その5) 縮尺 図示

越戸橋

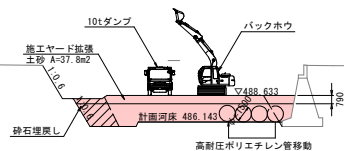
上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 53

上田市 都市建設部 土木課

側面図

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



河川内施工ヤード造成2 施工手順

1. 床掘と干渉する高耐圧ポリエチレン管を1列移設する。
2. 施工ヤード天端まで再盛土及びヤード拡張を行う。
その際にA1橋台護岸背面から基礎杭設置位置は砕石埋戻しとする。

施工計画図(その7)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

施工フロー
施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A1橋台基礎工施工

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A1橋台下部工施工

A2橋台基礎工施工

左岸護岸設置

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

上部工架設

河川内施工ヤード撤去

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その7) 縮尺 図示

越戸橋

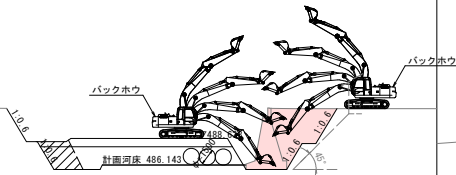
上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 54

上田市 都市建設部 土木課

側面図

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



A2橋台床掘 施工手順

1. 右岸上流車庫を移設する。
2. 河川内施工ヤード及び右岸道路よりバックホウで床掘を行う。
3. 床掘完了後、右岸上流に仮設歩道を設置する。

施工計画図(その8)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 8. A2橋台床掘

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A2橋台基礎工施工

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

河川内施工ヤード撤去

A1橋台基礎工施工

A1橋台下部工施工

左岸護岸設置

上部工架設

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その8) 縮尺 図示

越戸橋

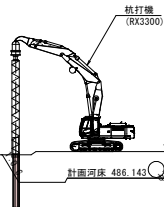
上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 55

上田市 都市建設部 土木課

側面図

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



A1基礎工 施工手順 (A2橋台撤去と同時並行)

1. A1橋台基礎工 (鋼管杭) を河川内より施工する。

A2橋台・右岸既設護岸撤去 施工手順 (A1基礎工と同時並行)

1. 河川内施工ヤードよりA2橋台、床掘範囲の右岸既設護岸撤去を油圧ブレイカー等で撤去する。

2. 撤去後、積み込みを行いコンクリート殻を撤出する。

施工計画図(その9)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 9. A1基礎工設置、A2橋台・右岸既設護岸撤去

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A1橋台基礎工施工

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A1橋台下部工施工

A2橋台基礎工施工

左岸護岸設置

A2橋台下部工施工

上部工架設

右岸護岸設置

橋面工・取付道路等

河川内施工ヤード撤去

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その9) 縮尺 図示

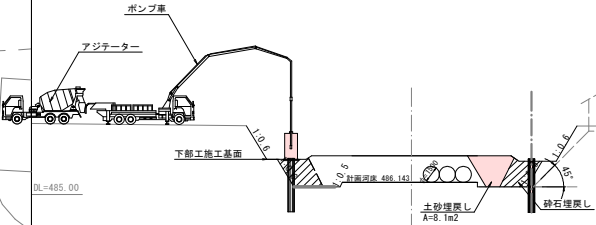
越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

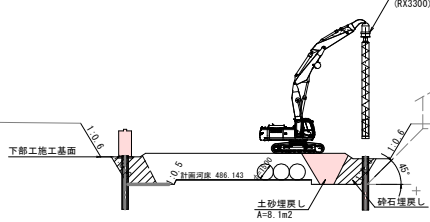
図面番号 64 葉中之 56

上田市 都市建設部 土木課

側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



A1橋台下部工 施工手順 (A2橋台基礎工と同時に並行)

1. A1橋台下部工の鉄筋を配筋、型枠設置後、コンクリート打設を行う。

A2橋台基礎工 施工手順 (A1橋台下部工と同時に並行)

1. A2橋台床掘部を下部工施工基面まで砕石及び土砂で埋戻しを行う。

2. 右岸を埋戻し後、A2橋台基礎工(鋼管杭)を河川内より設置する。

施工計画図(その10) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 10. A1橋台下部工設置、A2橋台基礎工設置

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A2橋台基礎工施工

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

河川内施工ヤード撤去

A1橋台基礎工施工

A1橋台下部工施工

左岸護岸設置

上部工架設

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その10) 縮尺 図示

越戸橋

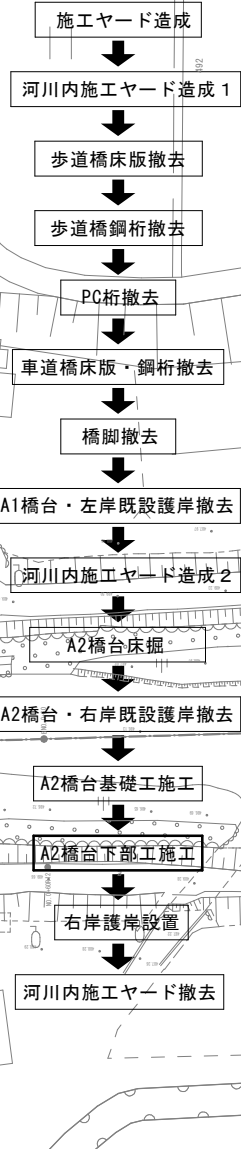
上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 57

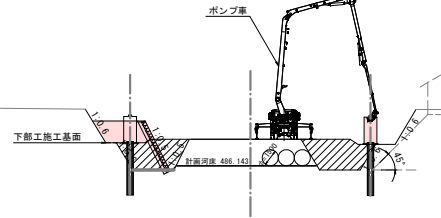
上田市 都市建設部 土木課

施工計画図(その11) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)
(参考図) 11. 左岸護岸設置、A2橋台下部工施工

施工フロー



側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



左岸護岸工 施工手順【同時並行】

- 河川上下流に高耐圧ポリエチレン管φ1500 (L=4.0m、L=14.0m) ×3本を延伸及び左岸側下流の護岸工設置位置まで右岸側盛土を拡張する。
- 床掘を行い、残りの左岸旧護岸及び根固ブロックを撤去する。
- 基礎工設置後、左岸護岸工を設置する。

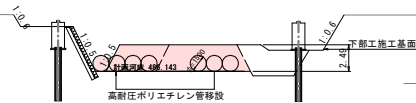
A2橋台下部工施工 施工手順【同時並行】

- A2橋台下部工の鉄筋を配筋、型枠設置後、コンクリート打設を行う。

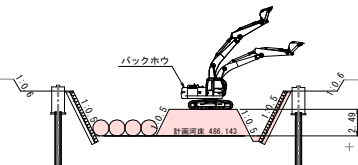
高耐圧ポリエチレン管φ1500 L=4.0m×3本
河床勾配1/75
河川内施工ヤーダ拡張
L=4.0m H=2.49m

高耐圧ポリエチレン管φ1500 L=14.0m×3本
河床勾配1/75

側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



高耐圧ポリエチレン管φ1500移設
L=18.0m×4本 河床勾配1/75

A2橋台埋戻し～河川内施工ヤード撤去 施工手順

1. 高耐圧ポリエチレン管φ1500 (L=18.0m)を4列分右岸から左岸側へ移設する。
2. 河川内施工ヤードの左岸の高耐圧ポリエチレン管の終点側に素掘り水路を設置する。
3. 床掘を行い、残りの右岸旧護岸を撤去する。
4. 基礎工設置後、護岸工を設置する。
5. 河川内の仮設工を撤去する。

施工計画図(その12) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)
(参考図) 12. 右岸護岸工設置～河川内施工ヤード撤去

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A2橋台基礎工施工

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

河川内施工ヤード撤去

A1橋台基礎工施工

A1橋台下部工施工

左岸護岸設置

上部工架設

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書 (その12) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

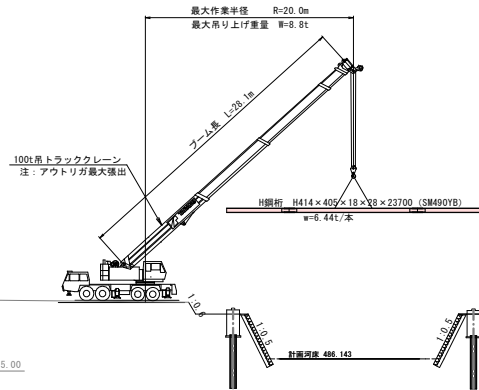
図面番号 64 葉中之 59

上田市 都市建設部 土木課

側面図 S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

上部工架設 施工手順

1. 100t吊トラッククレーンでH鋼桁を架設する。
2. 残置型枠を設置後、配筋し、コンクリートを打設する。



100t吊りトラッククレーン定格総荷重表

注：定格総荷重は、吊り具重量およびフック重量 (W=0.50t) を含んだ値を示す。

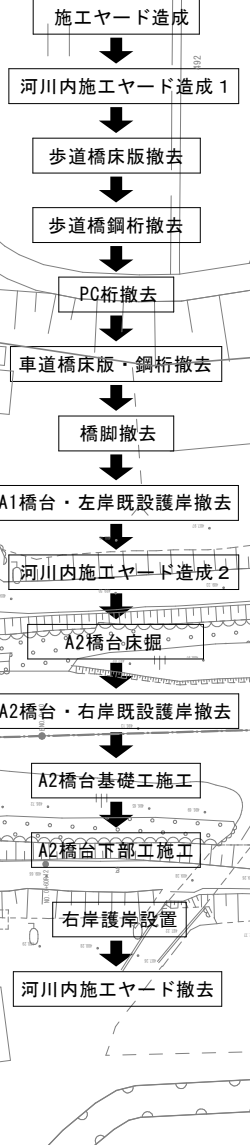
ブーム長	11.4m	17.0m	22.5m	28.1m	33.6m	41.0m	48.4m
作業半径							
3.0m	100.0t	50.0t	40.0t				
3.5m	90.0t	50.0t	40.0t				
4.0m	79.0t	50.0t	40.0t	32.0t			
4.5m	70.0t	50.0t	40.0t	32.0t			
5.0m	63.0t	50.0t	40.0t	32.0t	25.0t		
5.5m	56.0t	50.0t	40.0t	32.0t	25.0t		
6.0m	52.0t	48.5t	40.0t	32.0t	25.0t	16.5t	
6.5m	48.0t	46.2t	40.0t	32.0t	25.0t	16.5t	
7.0m	44.0t	44.5t	40.0t	30.5t	25.0t	16.5t	12.0t
7.5m	40.5t	41.0t	40.0t	28.7t	25.0t	16.5t	12.0t
8.0m	38.0t	38.5t	38.5t	27.5t	25.0t	16.5t	12.0t
9.0m	33.0t	33.5t	33.5t	25.0t	23.0t	16.5t	12.0t
10.0m		29.5t	29.5t	23.0t	21.0t	16.5t	12.0t
11.0m		26.0t	26.0t	21.0t	19.1t	16.5t	12.0t
12.0m		23.0t	23.0t	19.0t	17.6t	16.1t	12.0t
14.0m		17.0t	18.0t	16.0t	14.9t	13.8t	11.7t
16.0m			14.1t	13.5t	12.8t	12.0t	10.4t
18.0m			11.1t	11.1t	10.8t	10.5t	9.4t
20.0m			8.8t	8.8t	8.6t	9.2t	8.4t
22.0m				7.0t	7.0t	8.0t	7.4t
24.0m				5.6t	5.5t	7.0t	6.6t
26.0m				4.5t	4.3t	6.0t	5.9t
28.0m					3.3t	4.9t	5.2t
30.0m					2.5t	3.9t	4.6t
32.0m						3.1t	4.0t
34.0m						2.3t	3.2t
36.0m						1.7t	2.6t
38.0m						1.1t	2.0t
40.0m							1.5t
42.0m							1.0t

出典：タダノトラッククレーン (TG-1000R型)
アウトリガ最大張出 (5.9m)

- ◎ 架設クレーンは、以下の仕様以上とする。
- 使用クレーン 100t吊りトラッククレーン
 - H鋼桁重量 W=232.0kg/m×23.70m=5498.4kg
 - 吊接部材質量 W=841.8kg (吊接板：658.5kg、高力ボルト：183.3kg)
 - 側部吊増量 W=50kg/m×23.7m=1185kg
 - フック質量 W=500kg (50tフック：500kg)
 - 吊り上げ荷重 W=5498.4+841.8+1185+500=8025.2kg=8.02t
 - 作業半径 R=20.0m
 - ブーム長 L=28.1m
 - 定格総荷重 W=8.8t>8.02t

施工計画図(その13) S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

施工フロー

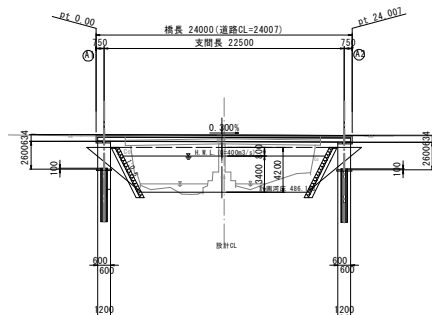


参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業	橋梁架設工事(越戸橋)
施工計画書	縮尺 図示
(その13)	
越戸橋	
上田市 越戸(越戸)	
図面番号	64 葉中之 60
上田市 都市建設部 土木課	

側面図

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)



橋面工～後片付け 施工手順

1. 橋面工、取付道路、管理用道路を設置する。
2. 右岸下流施工ヤードを撤去し、その後片付けを行う。
3. 完了。

施工計画図(その14)

S=1:250 (A1)
S=1:500 (A3)

(参考図) 14. 橋面工～後片付け

施工フロー

施工ヤード造成

河川内施工ヤード造成 1

歩道橋床版撤去

歩道橋鋼桁撤去

PC桁撤去

車道橋床版・鋼桁撤去

橋脚撤去

A1橋台・左岸既設護岸撤去

河川内施工ヤード造成 2

A2橋台床掘

A1橋台基礎工施工

A2橋台・右岸既設護岸撤去

A1橋台下部工施工

A2橋台基礎工施工

左岸護岸設置

A2橋台下部工施工

右岸護岸設置

上部工架設

河川内施工ヤード撤去

橋面工・取付道路等

後片付け

参考図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

橋梁修繕工事(越戸橋)

施工計画書(その14) 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸(越戸)

図面番号 64 葉中之 61

上田市 都市建設部 土木課

旧橋撤去根拠図

下部工

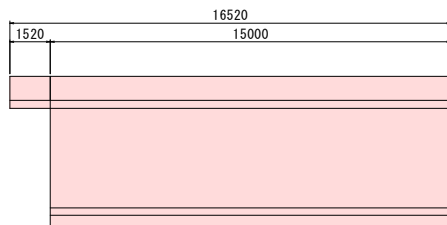
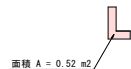
A1橋台

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

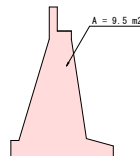
断面図

正面図

断面図



コンクリート取り壊し
A1橋台
0.52×1.520+9.50×15.0 = 143.3m3



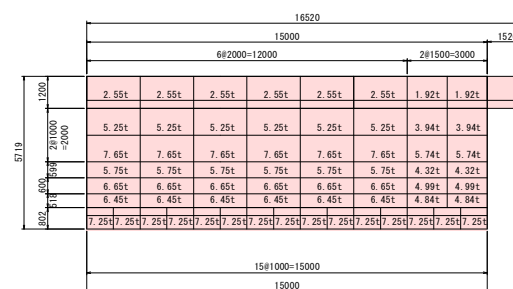
A2橋台

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

正面図

ブロック解体図

断面図



コンクリート取り壊し
A2橋台
0.52×1.520+9.76×15.0=147.2m3

ΣV=143.3+39.1+147.2=329.6m3

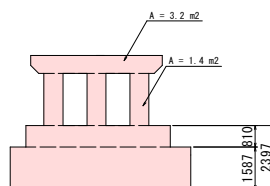
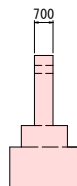
ワイヤーソー切断
0.80×15.00+0.51×8=16.08
1.29×15.00+1.05×7=26.70
1.78×15.00+1.53×7=37.41
2.07×15.00+1.15×7=39.10
2.36×15.00+1.33×7=44.71
2.64×15.00+1.29×7=48.63
212.63m2

P1橋脚

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

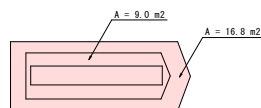
断面図

正面図



コンクリート取り壊し
P1橋脚
3.2×0.7+1.4×0.7×3+9.0×0.810+16.8×1.587 = 39.1m3

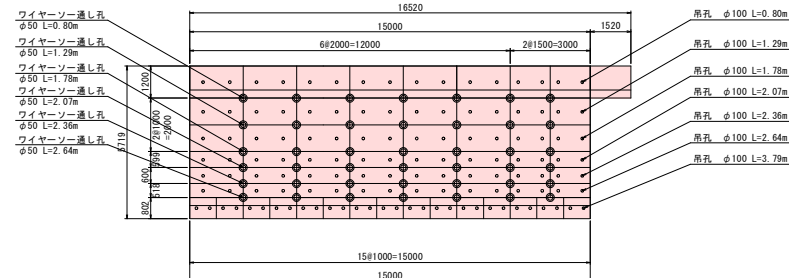
平面図



正面図

S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)

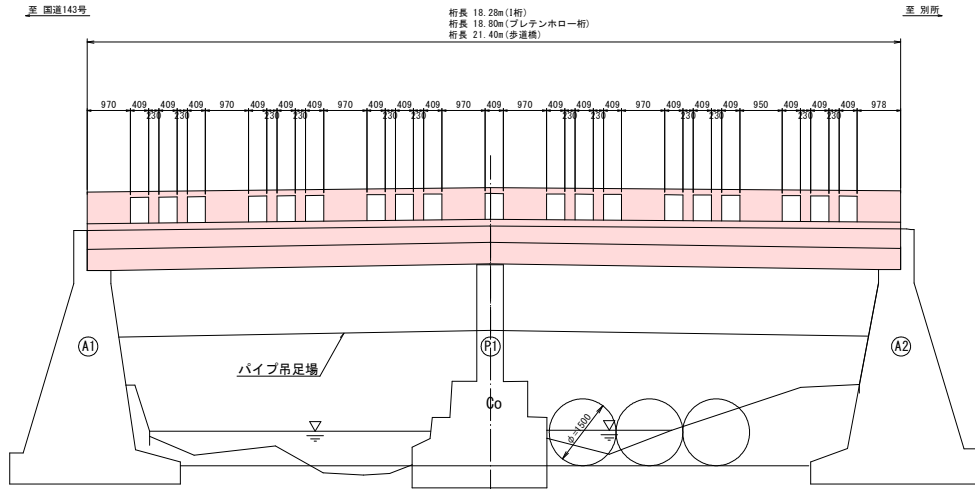
吊穴、ワイヤーソー通し穴図



※橋梁撤去技術マニュアルに基づき、1ブロック当り8ton以下(約3m3程度)、幅2.0m以下で計画している。
※下部工形状は想定のため、現地施工時に差異が生じる可能性があるため、形状によっては再度撤去計画を再考すること。

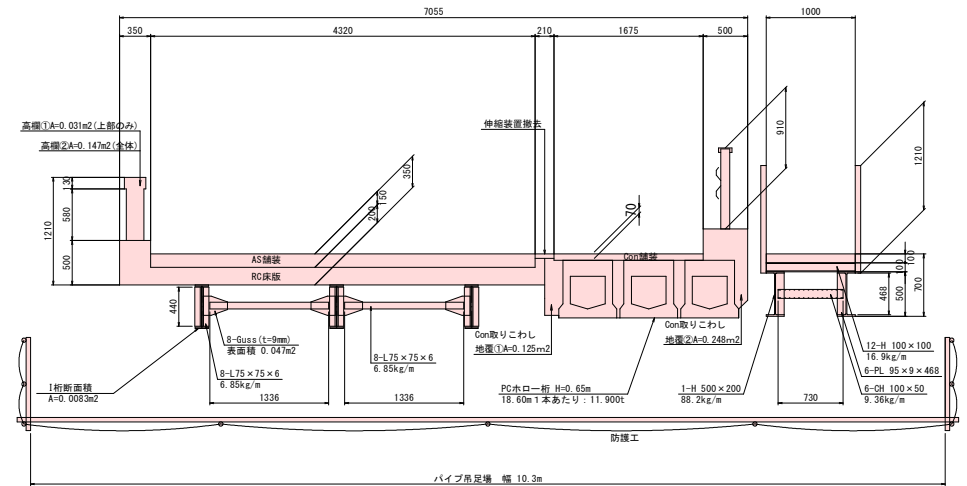
ワイヤーソー通し穴φ50	吊穴φ100	カッター切断 (t=80cm)
0.80×7= 5.60	0.80×16= 12.80	3.79×14=53.06m
1.29×7= 9.03	1.29×16= 20.64	
1.78×7=12.46	1.78×16= 28.48	
2.07×7=14.49	2.07×16= 33.12	
2.36×7=16.52	2.36×16= 37.76	
2.64×7=18.48	2.64×16= 42.24	
76.58m	3.79×30=113.70	
	288.74m	

側面図 S=1:60(A1)
S=1:120(A3)



断面図 S=1:30(A1)
S=1:60(A3)

旧橋撤去根拠図
上部工



橋面撤去工

- (1) 防護柵撤去
車道橋 (ガードレール) 18.80×1 =18.8m
歩道橋 (フェンス) 21.40×2 =42.8m(参考重量8.3kg/m)

(2) アスファルト舗装版破砕

- 車道橋1桁部 (t=15cm) 4.320×18.28=78.97m²
78.97×0.15 =11.85m³
重量 11.85×2.35=27.8t

(3) コンクリート舗装版破砕

- 車道橋和-桁部 (t=7cm) 1.675×18.80=31.49m²
31.49×0.070=2.20m³
重量 2.20×2.35=5.17t

(4) 伸縮装置縁切

- 車道橋 18.80×1 =18.8m

(5) 高欄 (コンクリート)

- 0.970×6+0.950+0.978+0.230×12) ×0.147=1.54m³
0.409×19×0.031 =0.24m³
合計 =1.78m³
重量 1.78×2.50=4.45t

(6) 地覆 (PCホロー桁側) Con取りこわし

- 地覆 (①0.125+②0.248) ×18.80=7.01m³

床版撤去工

- 別途、旧橋撤去図床版ブロック解体に示す。

主桁撤去工

- 車道部 (1桁橋)
1桁 : 0.0083×18.28×7.85(鋼比重g/cm³) ×3=3.57t
L : 6.85×0.440×8×2×3/1000 =0.15t
L : 6.85×1.336×8×2/1000 =0.15t
Guss : 0.047×0.009×7.85×8×4 =0.11t
小計 3.98t

歩道部 (H桁橋)

- 1桁 : 88.2×21.40×2/1000 =3.78t
PL : 0.095×0.009×0.468×7.85×6×2/1000=0.00004t
CH : 9.36×0.730×6/1000 =0.041t
H : 16.9×1.000×12/1000 =0.203t
小計 4.02t

合計

- 鋼材 : 3.98+4.02=8.00t

車道部 (PCホロー桁橋)

- 桁 : 11.900/18.60×18.80×3=36.1t

構造物取りこわし (PCホロー桁) (鉄筋Con)

- 36.1/2.5 = 14.4m³

支承縁切

- 車道1桁部 : 3×4=12支承
車道ホロー部 : 2×2= 4支承
歩道H桁部 : 2×2= 4支承
合計 20支承

足場工

- パイプ吊足場
10.3×平均 (18.80+21.40+18.28) /3=200.78m²

実施図 A3→50%縮小図

国補 道路メンテナンス事業

旧橋撤去根拠図

上部工 縮尺 図示

越戸橋

上田市 越戸 (越戸)

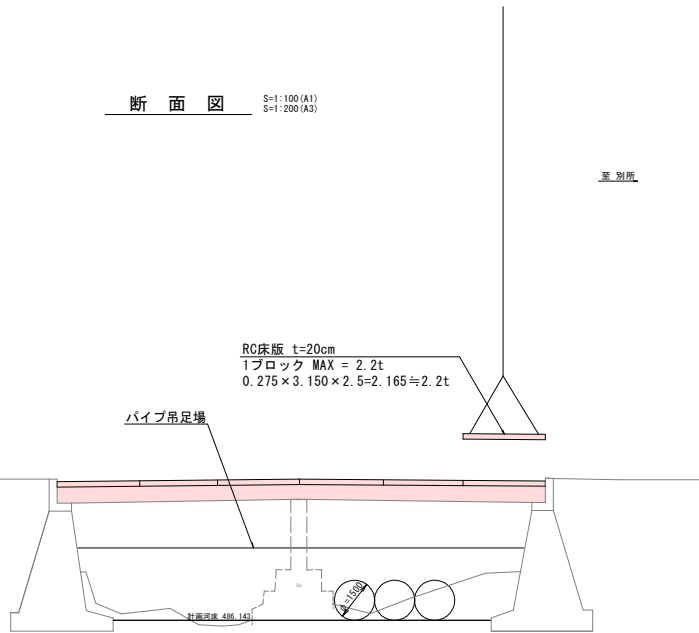
計画 設計 監理

図面番号 64 葉中之 63

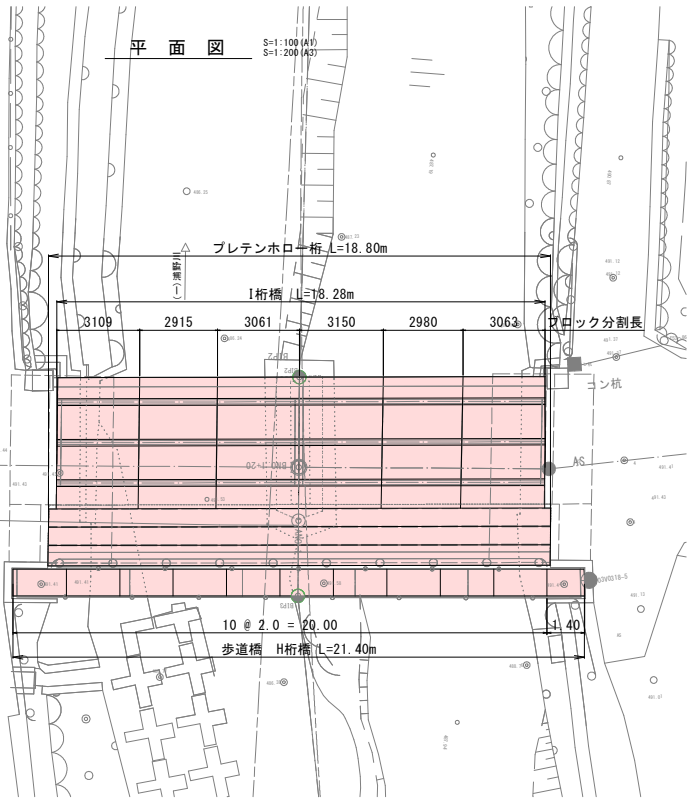
上田市 都市建設部 土木課

国道143号

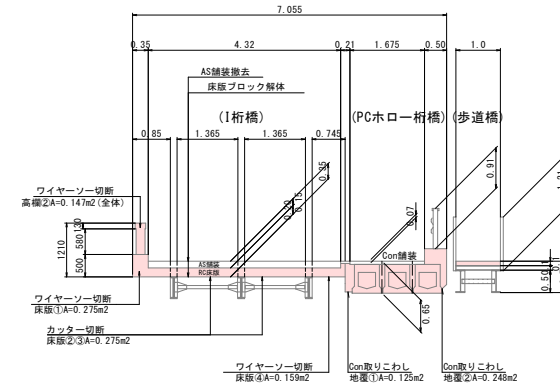
断面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



平面図 S=1:100 (A1)
S=1:200 (A3)



断面図 S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)
--- : 破線部 カッター切断位置

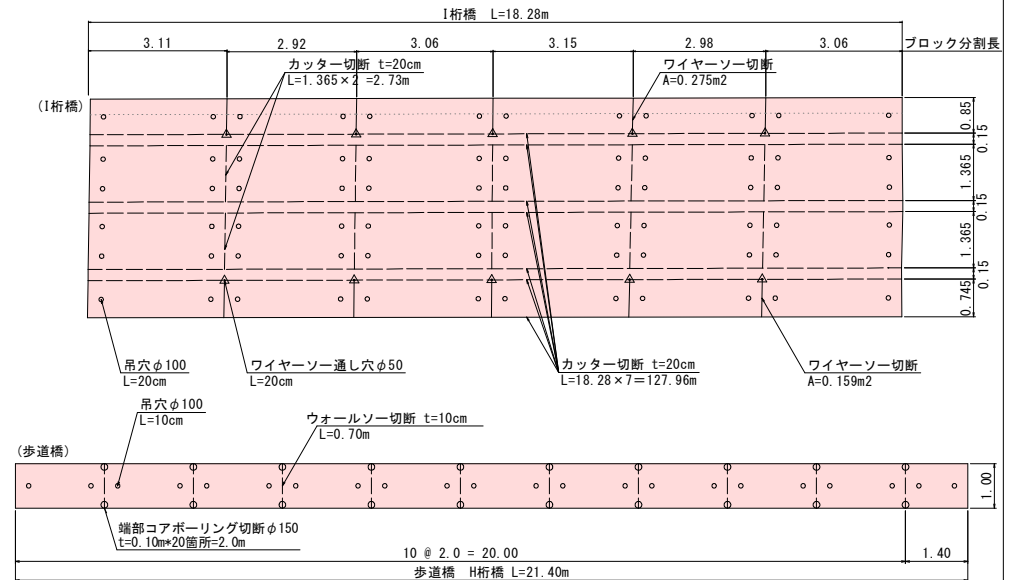


旧橋撤去根拠図
床版ブロック解体

床版撤去工
床版ブロック撤去
(0.350+4.320+0.210/2) × 18.28 × 0.20 = 17.5
(0.50-0.20) × 0.35 × 18.28 = 1.9
1.00 × 21.40 × 0.10 = 2.1
合計 21.5m³

床版2次破砕
床版ブロック撤去
(0.350+4.320+0.210/2) × 18.28 × 0.20 = 17.5
(0.50-0.20) × 0.35 × 18.28 = 1.9
1.00 × 21.40 × 0.10 = 2.1
合計 21.5m³

床版ブロック解体図 S=1: 60 (A1)
S=1:120 (A3)



(I桁橋)
ワイヤーソー通し穴φ50 L=20cm
2×5=10箇所
10×0.20=2.0m
吊穴削孔φ100 L=20cm
6×12=72箇所
72×0.20=14.4m
床版カッター切断 (t=20cm)
6×12=72箇所
1.365×2×5+18.28×6=123.33m
ワイヤーソー切断
区分C 床版① 0.275×5=1.375m²
区分D 高欄②+床版④ (0.147+0.159) × 5 = 1.53m²

(歩道橋)
吊穴削孔φ100 L=10cm
2×11=22箇所
22×0.10=2.2m
端部コアボーリング切断φ150 L=10cm
2×10=20箇所
20×0.10=2.0m
ウォールソー切断 (t=10cm)
0.70×10=7.0m

(PCホロー桁橋)
カッター切断 (t=65cm)
18.8×2=37.6m

位置図

国補 道路メンテナンス事業 橋梁架替工事(越戸橋)
上田市越戸(越戸)

