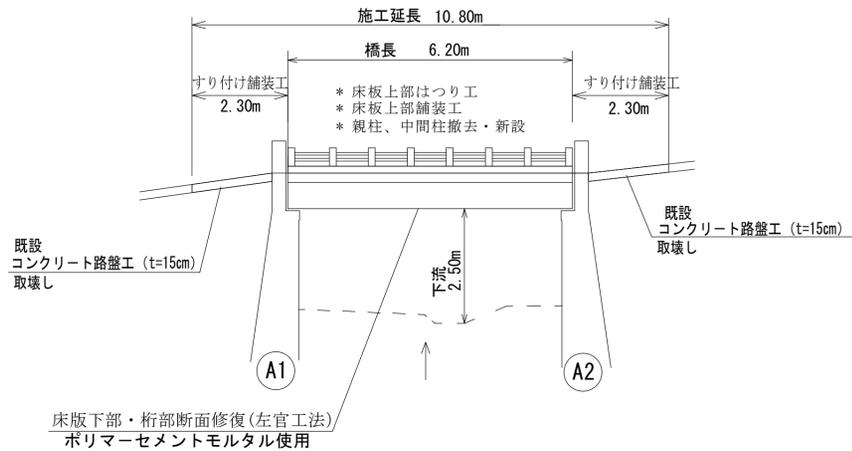


虚空蔵線

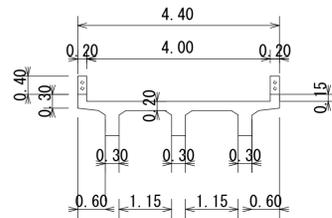
入峠橋全体図

No Scale



入峠橋正面図

No Scale

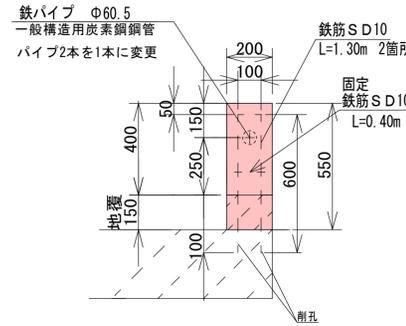


中間柱新設

No Scale

16 基

1 基 当り
V=0.20*0.20*0.55=0.022m³ 21-8-25BB (WC=60%以下)
A=0.20*0.55*2+0.20*0.40*2=0.38m³
鉄筋 S D 10 2箇所 L=2.60m
固定鉄筋 S D 10 L=0.40m

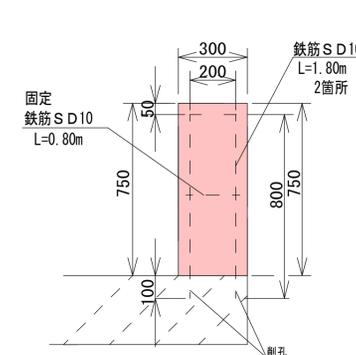


親柱新設

No Scale

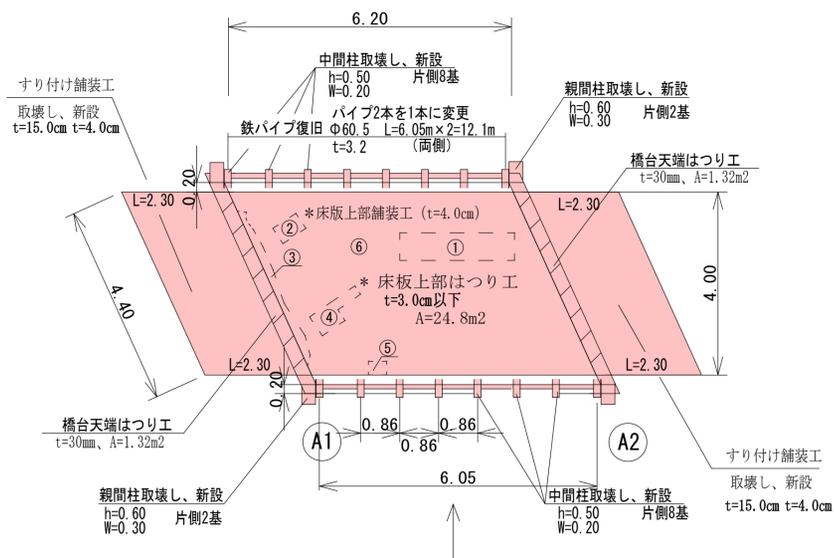
4 基

1 基 当り
V=0.30*0.30*0.75=0.068m³ 21-8-25BB (WC=60%以下)
A=0.30*0.75*4 = 0.90 m³
鉄筋 S D 10 2箇所 L=3.60m
固定鉄筋 S D 10 L=0.80m



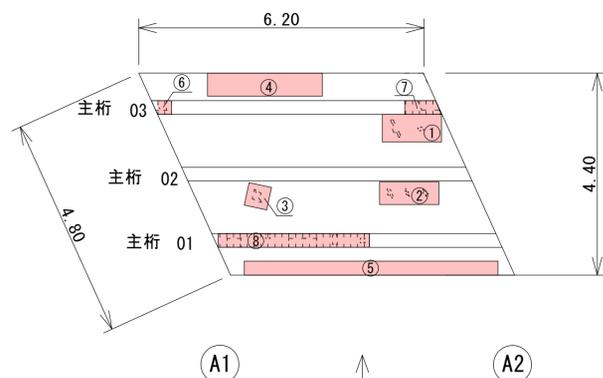
床版上部詳細図

No Scale



床版下部詳細図

No Scale



中間支柱取壊し

No Scale

16 基 H=520 (平均高さ)

1 基 当り
V=0.20*0.20*0.52=0.021m³

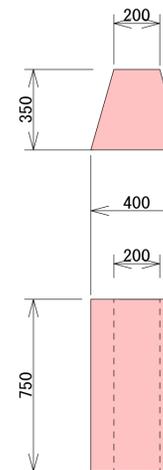


親柱取壊し

No Scale

4 基 H=750

1 基 当り
V=0.30*0.35*0.75=0.079m³

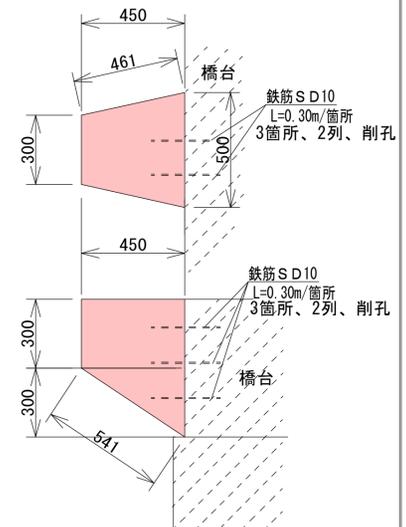


親柱土台新設
親柱土台取壊し

No Scale

4 基 H=600 21-8-25BB (WC=60%以下)

1 基 当り
V=0.40*0.45*0.30+0.40*0.45*0.30/2=0.081m³
A=0.30*0.30+0.461*0.30*2+0.40*0.40*0.54=0.58m³
鉄筋 S D 10 L=1.80m/基



床版上部破損状況

- ① ~ ⑤ 表面剥離深さ 0.02~0.04cm
- ⑥ 表面剥離深さ 0.01~0.03cm

① 0.60 * 2.50 = 1.50	④ 0.50 * 1.20 = 0.60
② 0.40 * 0.60 = 0.24	⑤ 0.30 * 0.40 = 0.12
③ 0.20 * 4.00 = 0.80	

計 3.26 m²

⑥ 4.00 * 6.20 - 3.26 = 21.54 m²

床版下部、桁下部破損状況

- 床版下部 ① ~ ③ 表面剥離深さ 0.02~0.04cm ・ 鉄筋露出、腐食
- 床版下部 ④ ~ ⑤ 表面遊離石灰・錆汁
- 桁下部 ⑥ ~ ⑧ 表面剥離深さ 0.02~0.04cm ・ 鉄筋露出、腐食

* 断面修復工 (左官工法) 面積

① 0.60 * 1.60 = 0.96	⑤ 0.30 * 5.60 = 1.68
② 0.50 * 1.60 = 0.80	⑥ 0.30 * 0.30 = 0.09
③ 0.50 * 0.50 = 0.25	⑦ 0.30 * 0.60 = 0.18
④ 0.50 * 2.50 = 1.25	⑧ 0.30 * 3.30 = 0.99

計 6.20 m²

延長 11 m

実施

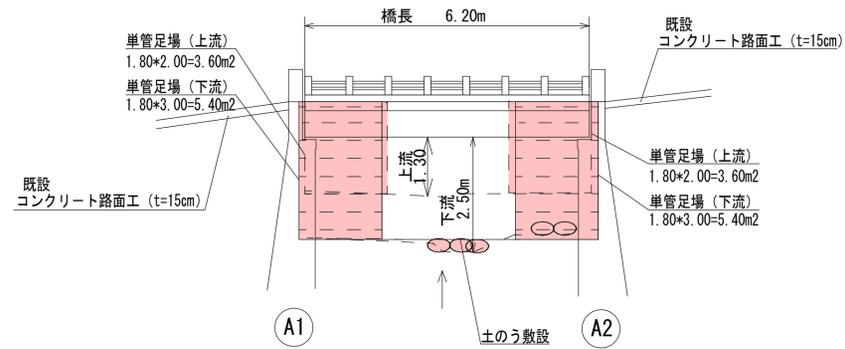
路線名	虚空蔵線	事業名	農山漁村地域整備交付金 林道機業修繕工事(入峠橋)		
林道区分	その他	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	上田市		
名称	総合図		2	葉	1番
施行地	長野県 上田市 古安曾				
縮尺	図示	審査者		設計者	

* 床版上部舗装工 (t=4.0cm)	A = 24.8 m ²
* 取付舗装工 (t=4.0cm)	A = 18.4 m ²
* 上層路盤工 (t=11.0cm)	A = 16.0 m ²
* すり付路盤工取壊し (t=15.0cm)	A = 18.4 m ²

入峠橋全体図

No Scale

足場工設置図

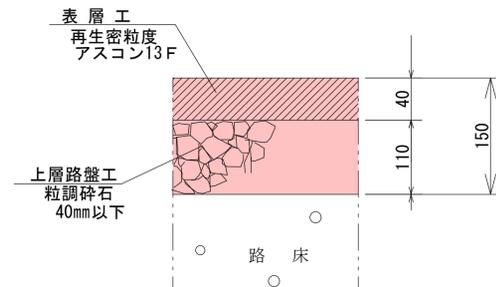


*単管足場 3.60+3.60+5.40+5.40 = 18.00 m2
 *土のう敷設 0.50 × 2.80 = 1.4 m2

すり付け舗装工
柱状図

No Scale

*床版、橋台天端部は表層工のみ

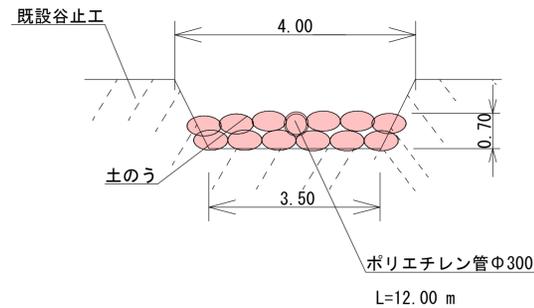


水替工

土のう締切

No Scale

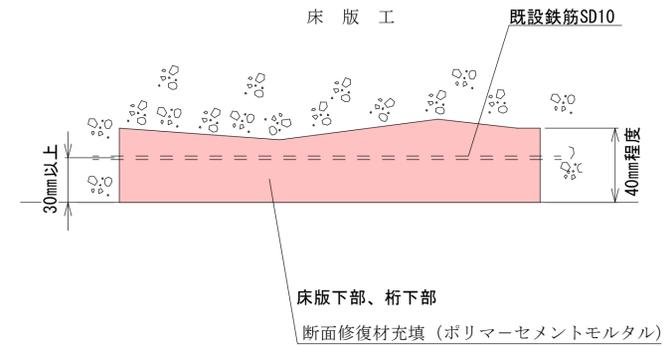
$A = (4.00 + 3.50) / 2 * 0.70 = 2.6 \text{ m}^2$



断面修復工詳細図

(左官工法)

No Scale



* 施工上の留意点 (施工前に監督員と協議を行うこと)

- はつり範囲にカッターを入れ電動ピックにより、ひび割れ或いは剥離箇所の脆弱部をはつり除去する。
- かぶり厚さ (30mm以上) が確保出来ない箇所については、10mm程度膨らして断面修復を行うこと。

* ポリマーセメントモルタル使用量

(治山林道必携・積算、施工編上巻 P311)

鉄筋ケレン・防錆処理を含まない

$6.20 \times 0.04 \times 1.18 = 0.293 \text{ m}^3$

延長 11 m

実施

路線名	虚空蔵線	事業名	奥山山村地域整備交付金 林道橋梁修繕工事 (入峠橋)		
林道区分	その他	級別区分	2級	設計速度	2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	上田市		
名称	仮設図・詳細図		2 葉中	2 番	
施行地	長野県 上田市 古安曾				
縮尺	図示	審査者		設計者	

位置図

農山漁村地域整備交付金 林道橋梁修繕工事（入峠橋）

上田市古安曾

