

数 量 計 算 表 (大師湯橋)				
工 種	規 格	計 算		数 量
大師湯橋	図面2～15/27 大師湯橋(1)～(14)			
撤去工				
舗装版切断		撤去工計算表より 4.3	4.3	4 m
舗装版破碎		撤去工計算表より 23.1	23.1	23 m2
殻運搬	As殻	23.1*0.05	1.2	1 m3
殻運搬	無筋Co	撤去工計算表より 0.0902	0.09	0.1 m3
処分費	As殻	1.2*2.35	2.8	3 t
処分費	無筋Co	撤去工計算表より 0.2	0.2	0.2 t
舗装工				
表層	車道部 密粒度13F改質Ⅱ型	図面(2)より 19.8+3.3	23.1	23 m2
断面修復工				
断面修復工	左官工法	1.0	1.0	1 構造物
表面含侵工				
表面含侵工	地覆・橋台	1.0	1.0	1 構造物
転落防止柵改修工				
転落防止柵改修工		1.0	1.0	1 式
鋼材補修工				
鋼材塗装工		1.0	1.0	1 構造物
鋼材補修工		1.0	1.0	1 式
橋台補修工				
ひび割れ補修工	低圧注入工法	1.0	1.0	1 構造物
床版補修工				
水切り設置工	ウォーターカッター 同等品以上	図面(7)より 11.94	11.9	12 m
橋面防水工				
橋面防水工		図面(13)より 18.60	18.6	19 m2
伸縮装置改修工				
伸縮装置改修工		図面(13)より 6.6	6.6	7 m

数 量 計 算 表 (大師湯橋)				
工 種	規 格	計 算		数 量
仮設工				
足場工		1.0	1.0	1 式
締切工		1.0	1.0	1 式
環境対策工	環境対策 鋼材塗装	1.0	1.0	1 式

数 量 表

撤 去 工		大師湯橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
舗装版切断					
アスファルト舗装 t=5cm	取付道路	橋面図より 4.3	4.3 m		
舗装版取壊し					
アスファルト舗装 t=5cm	密粒度アスコン13F 改質	橋面図より 19.8 + 3.3	23.1 m ²		
殻運搬					
アスファルト殻		19.8 × 0.05 + 3.3 × 0.05 = 1.2	1.2 m ³		
殻処分					
アスファルト殻		1.2 × 2.35 = 2.8	2.8 t		

数 量 表

撤 去 工		大師湯橋			P 2
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
無筋コンクリート 取壊し量					
コンクリート はつり量	地覆	上流 下流			
		補修計画図より $0.0098 + 0.0056 = 0.02$			
	床版下面				
		補修計画図より 0.0198			
	下部工	A1橋台 A2橋台			
		補修計画図より $0.0230 + 0.0320 = 0.0550$			
	計				
		0.0902			
殻運搬					
無筋コンクリート					
		0.0902	0.1 m^3		
殻処分					
無筋コンクリート					
		$0.0902 \times 2.35 = 0.2$	0.2 t		

数 量 表

断面修復工		大師湯橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
断面修復工					
			1.0 構造物		
左官工	ポリマーセメントモルタル				
	地覆	上流側 下流側			
		補修計画図より 0.0098 + 0.0056 = 0.0154	0.02 m ³		
	床版下面				
		補修計画図より 0.0198	0.02 m ³		
	下部工	A1橋台 A2橋台			
		補修計画図より 0.0230 + 0.0320 = 0.0550	0.06 m ³		
	計				
			0.1 m ³		

数 量 表

表面含侵工		大師湯橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
表面含侵工	(地覆)				
			1.0 構造物		
	高分子系浸透性防水材 アイゾール E X 同等品	上流側 下流側			
		補修計画図より 2.05 + 2.27 = 4.32	4.3 m ²		
	(下部工)				
	高分子系浸透性防水材 アイゾール E X 同等品	A1橋台 A2橋台			
		補修計画図より 1.69 + 2.90 = 4.59	4.6 m ²		
	計				
			8.9 m ²		
地覆シール工	シール材	上流側 下流側			
		5.43 + 6.03 = 11.46	11.5 m		

数 量 表

構造物補修工（橋台）		大 師 湯 橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
ひびわれ補修 （注入工）					
			1構造物		
	エポキシ樹脂注入材 1種	L = 1.78 m			
		図面より A1 0.45 + A2 1.33			
	注入材	平均幅 1.15 mm（図面より）			
		平均深 10 cm（想定）			
		比重 1200 kg/m3			
		ロス率 15 %			
		$0.00115 \times 0.10 \times 1.78 \times 1200 \times 1.15 = 0.28$	0.28	kg	
	シール材	幅 3 cm（想定）			
		厚 2 mm（想定）			
		比重 1700 kg/m3			
		$0.03 \times 0.002 \times 1.78 \times 1700 = 0.18$	0.18	kg	
	低圧注入器具	設置間隔 4 本/m			
		$\therefore 1.78 \times 4.0 = 7.1$	8	本	

数 量 計 算 表 (采配橋)				
工 種	規 格	計 算		数 量
采配橋	図面16～27/27 采配橋(1)～(12)			
撤去工				
舗装版切断		図面(4)より 16.6	16.6	17 m
舗装版破碎		図面(4)より 15.2+56.1	71.3	71 m2
殻運搬	As殻	71.3*0.04	2.9	3 m3
構造物とりこわし	無筋Co	図面(10)、(11)より 1.51+1.55	3.1	3 m3
殻運搬	無筋Co	同上	3.1	3 m3
処分費	As殻	2.9*2.35	6.8	7 t
処分費	無筋Co	3.1*2.35	7.3	7 t
土工				
掘削		図面(4)より 既設路盤材撤去 16.83	16.8	20 m3
土砂等運搬		同上	16.8	20 m3
整地		同上	16.8	20 m3
舗装工				
橋面				
表層	車道部 密粒度13F改質Ⅱ型	図面(4)より 15.2	15.2	15 m2
基層	車道部 粗粒度アスコン20	同上	15.2	15 m2
取付				
表層	車道部 再生密粒度As20F	図面(4)より 5.8+50.3	56.1	56 m2
上層路盤	車道部 M-25	同上	56.1	56 m2
下層路盤	車道部 RC40-0	同上	56.1	56 m2
アスカーブ		図面(4)より 2.0	2.0	2 m
コンクリート打継処理工				
コンクリート打継処理工	KSプライマー KSホント	図面(4)より 15.2	15.2	15 m2
調整コンクリート	18-8-20BB W/C≦60%	図面(4)より 2.5	2.5	3 m2
橋面防水工				
橋面防水工		図面(4)より 13.0	13.0	13 m2
排水装置設置工		図面(4)より 1.0	1.0	1 箇所

数 量 計 算 表 (采配橋)				
工 種	規 格	計 算		数 量
断面修復工				
断面修復工	左官工法	1.0	1.0	1 構造物
表面含侵工				
表面含侵工		1.0	1.0	1 構造物
転落防止柵改修工				
ガードレール	撤去・新設	図面(7)より 8.5	8.5	9 m
転落防止柵嵩上げ工		1.0	1.0	1 式
床版補修工				
水切り設置工	水切りアイドリップ 同等品以上	図面(9)より 6.67	6.7	7 m
橋台補修工				
コンクリート削孔		図面(10)、(11)より 15+20	35.0	35 孔
ケミカルアンカー		同上	35.0	35 本
鉄筋工	SD345 D13	図面(10)、(11)より (143.0+141.0)/1,000	0.28	0.28 t
型枠		図面(10)、(11)より 15.61+15.97	31.6	32 m2
コンクリート	24-12-20BB W/C≤55%	図面(10)、(11)より 1.51+1.55	3.1	3 m3
仮設工				
足場工	枠組み足場	図面(13)より 9.72	9.7	10 掛m2
締切工		1.0	1.0	1 式
暗渠排水管	高密度ポリエチレン管φ400 設置・撤去	図面(13)より 10.0	10.0	10 m

数 量 表

断面修復工		采配橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
断面修復工					
			1.0 構造物		
左官工	ポリマーセメントモルタル				
	地覆	地覆 地覆埋設部			
		補修計画図より $0.0116 + 0.0141 = 0.0257$	0.03 m ³		
	床版	側面 下面			
		補修計画図より $0.0200 + 0.0483 = 0.0683$	0.07 m ³		
	計				
			0.1 m ³		

数 量 表

表面含侵工		采配橋			P 1
名 称	使 用 位 置	計 算 式	数 量	備 考	
表面含侵工	シラン系 (マジカルリペラー同等品)				
			1.0 構造物		
	地覆				
		補修計画図より 0.45 = 0.45	0.5 m ²		
	床版側面				
		補修計画図より 0.83 = 0.83	0.8 m ²		
	橋台	A1橋台 A2橋台			
		補修計画図より 15.61 + 16.07 = 31.68	31.7 m ²		
	計				
			33.0 m ²		