

| 数 量 計 算 書 | | | | | | 農業集落排水事業 附帯工事 林之郷1工区 | | |
|-----------|------------|----------------------|--------------------------|---|-------|----------------------|-----|--|
| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 計 算 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| 舗装撤去工 | | | | | | | | |
| | 舗装切断 | アスファルト舗装版 | 15cm以下 | 展開図より 19.1+201.1+6.2+9.6+12.9+16.6 | 265.5 | m | 266 | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 | 昼間工事 15cm以下 | 展開図より 617.61+15.13 | 632.7 | m ² | 633 | |
| | 殻運搬 | DID区間なし | 10.5Km以下 | 284.3*0.04+(5.5+16.16)*0.05+(617.61-284.3)*0.1+(15.13+44.0-5.53-16.16)*0.15 | 51.4 | m ³ | 51 | |
| | 殻積込 | 小運搬殻 DID区間なし | | 殿城処理場仮置き殻 16.16*0.05+(44.0-16.16)*0.15 | 5.0 | m ³ | 5 | |
| | 処分費 | 掘削As殻 | (株)塩沢産業 上田工場 | 51.4*2.35 | 120.8 | t | 121 | |
| 舗装復旧工 | | | | | | | | |
| | 表層 | 市道 車道・路肩部 | 密粒度As20F50mm | | 617.6 | m ² | 618 | |
| | 表層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | ポリマー改質II 密粒度As20F50mm | | 15.1 | m ² | 15 | |
| | 中間層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | 再生粗粒度 As20F 50mm | | 15.1 | m ² | 15 | |
| | 基層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | 再生粗粒度 As20F 50mm | | 15.1 | m ² | 15 | |
| | 不陸整正 | 市道仮復旧 | 補足材29~34mm | 展開図より | 284.3 | m ² | 284 | |
| | 不陸整正 | 市道既設舗装 | 補足材~75mm | 展開図より 617.61-284.3 | 333.3 | m ² | 333 | |
| | 不陸整正 | 浅間サンライン | 仮復旧部 補足材無 | 展開図より | 5.5 | m ² | 6 | |
| | 不陸整正 | 浅間サンライン | 影響幅 補足材29~34mm | 展開図より 15.13-5.53 | 9.6 | m ² | 10 | |
| | 区画線 (ペイント) | 加熱水性型 機労 外側線 (実線) | W=150mm | 125.2+42.2+81.0=248.4 別紙区画線 設計数量書より | 640.0 | m | 640 | |
| | 区画線 (ペイント) | 加熱水性型 材 外側線 (実線) | W=150mm | 別紙区画線 設計数量書より | 248.4 | m | 248 | |

| 数 量 計 算 書 | | | | | 農業集落排水事業 附帯工事 林之郷1工区 | | |
|-----------|------------|----------------------|----------------|---|----------------------|-----|-----|
| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 計 算 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
| | 区画線 (ペイント) | 加熱水性型 機労 中央線 (破線) | W=150mm | 62.6 別紙区画線 設計数量書より | 161.0 | m | 161 |
| | 区画線 (ペイント) | 加熱水性型 材 中央線 (破線) | W=150mm | 別紙区画線 設計数量書より | 62.6 | m | 63 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 機労 導流帯 | W=450mm | 斜線12.0 別紙区画線 設計数量書より | 31.0 | m | 31 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 材 導流帯 | W=150mm | 別紙区画線 設計数量書より | 12.0 | m | 12 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 機労 矢印 | W=150mm | (5.0+2.2) *2=14.4 別紙区画線 設計数量書より | 37.0 | m | 37 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 材 矢印 | W=150mm | 別紙区画線 設計数量書より | 14.0 | m | 14 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 機労 横断歩道 | W=450mm | 3.1*4=12.4 別紙区画線 設計数量書より | 32.0 | m | 32 |
| | 区画線 (溶融) | 溶融式 材 横断歩道 | W=450mm | L=3.1m×4本=12.4m 別紙区画線 設計数量書より | 12.0 | m | 12 |
| 仮設工 | | | | | | | |
| | 交通誘導警備員B | 昼間工事 | | 舗装切断248.9/240+舗装版破砕 (616.83+5.53) /560+不陸整正 (616.83+5.53) /1580+舗設 (616.83+5.53) /2300*3=3.35日×4日 2人編成*4日+交差点付近施工時2人×2+区画線2人 | 14 | 人・日 | 14 |
| 夜間工事 | 浅間サンライン | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | | |
| 舗装撤去工 | | | | | | | |
| | 舗装切断 | アスファルト舗装版 | 15cm以下 | 展開図より 16.0*2 | 32.0 | m | 32 |
| | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版 | 15cm以下 夜間工事 | 展開図より | 44.0 | m2 | 44 |

| 数 量 計 算 書 | | | | 農業集落排水事業 附帯工事 林之郷1工区 | | | |
|-----------|----------|-------------------|--------------------------|---|-------|-----|------|
| 工 種 | 種 別 | 細 別 | 規 格 | 計 算 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
| | 殻小運搬 | 夜間工事 DID区間なし | 1.8Km以下 | 殿城処理場仮置き 16.16*0.05+ (44.0-16.16) *0.15 | 5.0 | m3 | 5 |
| | 表層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | ポリマー改質II 密粒度As20F50mm | 展開図より | 44.0 | m2 | 44 |
| | 中間層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | 再生粗粒度 As20F 50mm | 展開図より | 44.0 | m2 | 44 |
| | 基層 | 浅間サンライン 車道・路肩部 | 再生粗粒度 As20F 50mm | 展開図より | 44.0 | m2 | 44 |
| | 不陸整正 | 浅間サンライン | 仮復旧部 補足材無 | 展開図より | 16.2 | m2 | 16 |
| | 不陸整正 | 浅間サンライン | 影響幅 補足材29~34mm | 展開図より 44.0-16.16 | 27.8 | m2 | 28 |
| | 夜間合材基本料金 | | | | 2.0 | 日 | |
| | 交通誘導警備員B | 夜間工事 | | 舗装切断32.0/240+舗装版破砕44.0/560+不陸整正44.0/1580+舗設44.0/2300*3=0.3日≒1日 4人編成*2日 (片車線1日づつ計上) | 8 | 人・日 | 8 |
| 夜間工事労務割増 | | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | | 0.4868×0.50[50%割増]= | 0.243 | 人 | 0.24 |
| | 普通作業員 | | | 0.7092×0.50[50%割増]= | 0.355 | 人 | 0.36 |
| | 特殊運転手 | | | 0.4840×0.50[50%割増]= | 0.242 | 人 | 0.24 |
| | 一般運転手 | | | 0.1250×0.50[50%割増]= | 0.063 | 人 | 0.06 |
| | 土木一般世話役 | | | 0.2824×0.50[50%割増]= | 0.141 | 人 | 0.14 |
| | 交通誘導警備員B | | | 8.0000×0.50[50%割増]= | 4.000 | 人 | 4.00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |