

## 市内のバス路線がこうに変わります！



## オレンジバスの運賃を一律200円に改定します

※高校生以下・障がい者手帳所持者は100円、小学生以下は無料です。

## ゾーン制運賃を導入します

本来の運賃との差を解消するため、ゾーン制運賃を導入します。  
運賃は、5年かけて段階的に引き上げる予定です。

ゾーン制  
運賃とは

市内を複数のゾーンに分け、乗車停留所から降車停留所までに通過する  
ゾーン数に応じて運賃を決定する方式のことです

詳しくは、下の運賃・ゾーン設定図をご確認ください。

通学定期の運賃は、現行額に据え置きます(新運賃の方が安くなる場合は、新運賃額となります)。

## 対象路線

## 市内の全路線

※対象外の路線 長久保線、市委託路線(上田-松本間直行バス、市街地循環バス〔赤バス・青バス〕、オレンジバス、丸子デマンド交通、武石デマンド交通)

## 運賃

## 初乗り100円です

原則、ゾーンをまたぐごとに、100円が加算されます

※塩田線(循環)は定額200円となります。

※一部区間で初乗り運賃が200円となる場合があります。

## 令和7年10月～令和8年9月上田駅停留所発着時の運賃・ゾーン設定図

※上田駅周辺ゾーン(ピンク色のゾーン)以外で乗り降りする場合  
(例 真田線 真田自治センター入口～住吉)や、西丸子線・丸子線・中仙道線・久保林線を利用する場合は、運賃およびゾーン設定が異なりますので、市ホームページをご確認いただくか、お問い合わせください。

上田駅停留所からの  
ゾーン制運賃

|      |        |
|------|--------|
| ピンク  | ……100円 |
| オレンジ | ……200円 |
| 黄色   | ……300円 |
| 緑    | ……400円 |
| 濃い緑  | ……500円 |
| 水色   | ……600円 |



市ホームページ  
(運賃について)

ゾーン制運賃などの詳細は各バス会社へお問い合わせください。

☎ 上田バス(株) ☎34・6602  
千曲バス(株) ☎22・2363  
東信観光バス(株) ☎0267・53・5522

未来へつむぐ持続可能な  
バス路線の確保・維持に向けて

公共交通は、運転手不足や燃料費の高騰などにより、減便や路線の廃止が近隣市町村をはじめ、全国でも起きています。大変厳しいこの課題に対して市では「地域公共交通利便増進実施計画」を策定し、公共交通を生かした持続可能なまちづくりを目指しています。

今回は、市内のバス路線の現状をお伝えしながら、「地域公共交通利便増進事業」の主な内容について紹介します。

図 交通政策課  
☎23・5011

## 市内のバス路線が直面している危機

運転手不足・  
高齢化



2024年問題

法改正による運転手の労働時間などの規制に伴い、人手不足が深刻化し、運行スケジュールの調整・維持が困難になること

バス路線の  
赤字の常態化



赤字による  
会社の経営不振



バス路線存続の危機

市ではバス路線の確保・維持のため  
「地域公共交通利便増進事業」を実施します

市  
公的支援の拡充  
運行協定支援交付金の交付

「地域公共交通  
利便増進事業」

バス事業者  
路線バス運行の  
確保・維持

運賃の見直し・  
ゾーン制運賃の導入

バス路線の再編

キャッシュレス化  
の推進

交通事業者への  
支援拡充

人材の確保

わかりやすい  
情報発信

「地域公共交通利便増進事業」の内容は動画でもご覧いただけます



# 乗って守ろう！バス路線

## バスの乗り方



バス路線に乗りたいけど、乗り方がわからない？  
そんな時は、川西小学校で行われた「バスの乗り方教室」の様子を参考に、バスの乗り方を再確認してみましょう！

### ①乗車



バス中央にある乗車口から乗車します。

### ②整理券をとる



乗車口付近に設置してある発券機から整理券を取ります。

### ③降車ボタンを押す



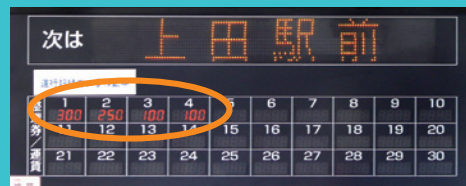
降りたいバス停のアナウンスが流れたら、近くの降車ボタンを押します。

### ⑤運賃支払い・降車



バス前方の降車口で運賃を整理券とともに運賃箱に入れるか、チケットQRで支払い、降車します。

### ④運賃を確認する



車内前方の運賃モニターに、整理券番号ごとの運賃が表示されます。②で取得した整理券番号を確認して運賃を用意します。

チケットQRの利用方法についてはこちら



信州上田おもてなし武将隊の「バスの乗り方」動画も配信しています。詳しくはこちら



## こんな時、公共交通を使いませんか？

通勤・通学



飲み会のある日



旅行



買い物・通院



地域公共交通の必要性和運転手不足などの危機的な状況を踏まえ、この事業をとおして、公共交通の確保・維持を目指したいと考えています。

事業を進めていくには、利用者の皆さま、交通事業者、国、県、市がそれぞれの立場で協力し合い、支え合っていくことが大切です。皆さまのご理解・ご協力をお願いします。

## バス路線を再編します

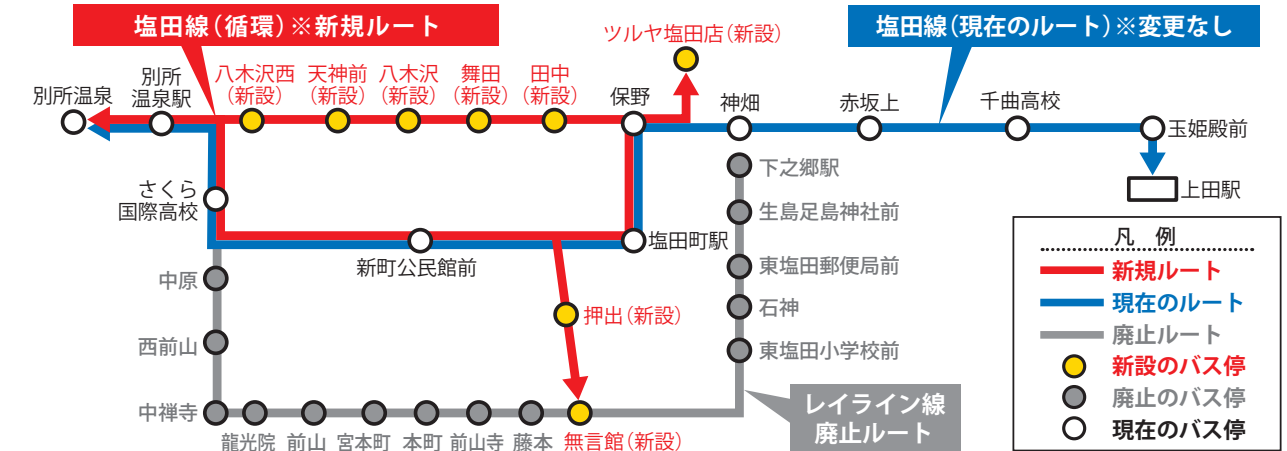


バス路線の利便性を向上させるために、商業施設や観光拠点をつなぐルートへ変更します。また、一定の間隔でバスを運行するパターンダイヤ化や時刻表の改正などを実施します。

### 塩田線・信州上田レイライン線

上田バス

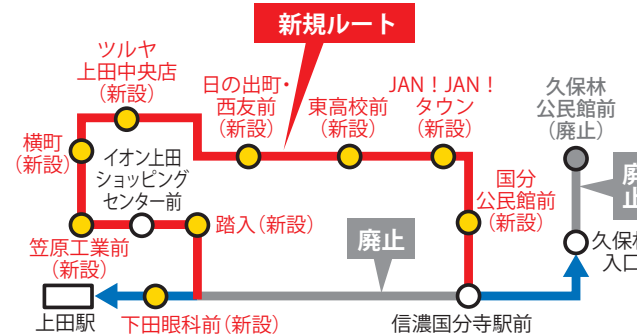
- 塩田線・信州上田レイライン線を統合します。
  - これまでどおり、朝夕往復1便は「上田駅」～「別所温泉」停留所を運行します。
  - 日中は、「塩田線(循環)」を新設し、土日祝日も運行します。
- 塩田線(循環)の運賃は、定額運賃(200円/回)になります。



### 久保林線

上田バス

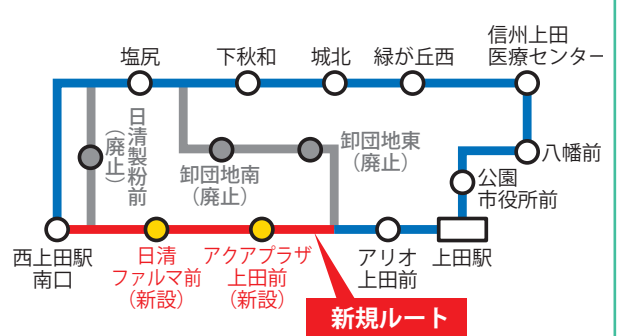
市街地の商業施設をつなぐルートに変更します。



### 市街地循環バス・西コース

上田バス  
(市委託路線)

アクアプラザ上田を経由するルートに変更します。



### 信州上田医療センター線・豊殿線

上田バス

「アリオ上田」停留所を廃止します。

### 青木線

千曲バス

平日の日中は、1時間間隔でパターンダイヤ化します。上田駅発の20時台のバスを令和8年4月から復活させる方向で調整中です。

### 鹿教湯線

千曲バス

平日の日中は、1時間間隔でパターンダイヤ化します。  
20時台のバスが復活します。

### 菅平高原線・傍陽線・真田線・渋沢線

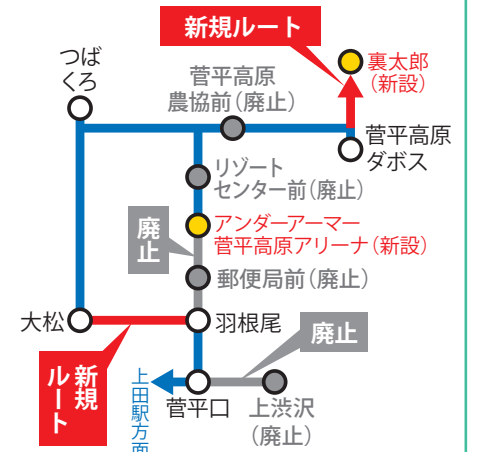
上田バス

#### 全線共通

- 「上田駅」～「真田自治センター入口」停留所のルート、平日の日中は30分間隔でパターンダイヤ化します。
- 「アリオ上田」停留所を廃止します。

#### 菅平高原線

- 渋沢線を廃止し「菅平高原線」に統合します。
- ルートを一部変更し、1日4本増便します。



市ホームページ  
〈バス路線の再編について〉



市ホームページ  
〈時刻表の改正について〉