上田市地域公共交通計画 新旧対照表

変更箇所	変更後	現行
2頁	2023 (令和5) 年度~2029 (令和12) 年9月の7年6ヶ月間	2023 (令和 5) 年度~2027 (令和 9) 年度の 5 年間
1.3 計画の期間		
27頁		
表 4-2	② 商業施設等と連携した利用促進 協議会、交通事業者、商業	② 商業施設等と連携した利 協議会、交通事業者、商業施設、医療
	策の実施施設、医療施設	用促進策の実施施設
	(7) 利便増進事業の実施	
30頁 (1) ②	(ア) 安定的な路線運行の継続及びサービスレベルの維持【再編】	(ア) 安定的な路線運行の継続及びサービスレベルの維持【継続】
	(地域公共交通利便増進事業として実施予定)	
	(ウ) 限られた資源のなかで、サービス水準最適化に向けた協議及	(ウ) 限られた資源のなかで、サービス水準最適化に向けた協議及
	び検討【新規】	び検討【新規】
	(地域公共交通利便増進事業として実施予定)	
	(オ) 有識者・学識経験者等の知見の活用【見直し】	(オ) 有識者・学識経験者等の知見の活用【継続】
0.1 = (1)	(地域公共交通利便増進事業として実施予定)	
31頁 (1) ④	(ウ) 運転体験ができる会社説明会の開催【新規】	(ウ) 運転体験ができる会社説明会の開催【新規】
2.0 = (2)	(地域公共交通利便増進事業の方向性の反映を想定)	
32頁 (2) ①	(イ) 上田駅を発着する北陸新幹線、上田駅及び大屋駅を発着する	(イ) 上田駅を発着する北陸新幹線、上田駅及び大屋駅を発着する
	しなの鉄道線との 接続性を考慮した幹線バスのダイヤの調整	しなの鉄道線との 接続性を考慮した幹線バスのダイヤの調整
	【再編】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	
33頁 (3) ①		(ノ) 海恁仏はのもり士の子汁の松料【姚结】
33頁 (3) ①	(イ) 運賃低減のあり方や手法の検討【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(イ) 運賃低減のあり方や手法の検討【継続】
	(地域公共父連州関増延争業としく夫肔アル)	

35頁 (4) ①	(ア) 別所線の利用促進チラシやバス路線図、ダイヤ等をわかりやすく表示したパンフレットの配布による、「おでかけ」ができるきっかけづくりの推進【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(ア) 別所線の利用促進チラシやバス路線図、ダイヤ等をわかりやすく表示したパンフレットの配布による、「おでかけ」ができるきっかけづくりの推進【継続】
	(エ) TicketQR による割引率の 高いマイレールチケット QR やプリペイド券の販売【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(エ) TicketQR による割引率の 高いマイレールチケット QR やプ リペイド券の販売【継続】
38頁 (5) ①	(イ) 市内すべての公共交通で同一のQRコードで利用が可能となるようQRコード共通化に向けた検討【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(イ) 市内すべての公共交通で同一のQRコードで利用が可能となるようQRコードの共通化に向けた検討【継続】
	(オ) 蓄積される乗降データの整理、分析など、活用方法の検討、 協議【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(オ) 蓄積される乗降データの整理、分析など、活用方法の検討、 協議【継続】
38頁 (5) ②	(ア) バスロケーションシステム (バスの現在位置情報がリアルタイム (10 秒更新) で確認可能) の周知及びPR【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(ア) バスロケーションシステム (バスの現在位置情報がリアルタイム (10 秒更新) で確認可能) の周知及びPR【継続】
	(ウ) インターネットによる経路検索を可能とするための「標準的なバスの静的情報フォーマット(GTFS-JP)」の整備【見直し】 (地域公共交通利便増進事業として実施予定)	(ウ) インターネットによる経路検索を可能とするための「標準的なバスの静的情報フォーマット(GTFS-JP)」の整備【継続】
41頁及び42頁	新設 (7) 利便増進事業の実施	
43頁以降	2 頁追加に伴う頁ずれ	
別冊	上田市・青木村地域公共交通利便増進実施計画	