

市民意見募集手続の結果について

1 計画等の案の名称 上田市国土強靭化地域計画(案)

2 募集期間 令和3年9月16日(木曜日)から令和3年10月15日(金曜日)まで

3 実施結果

(1)件 数 1件(1人)

(2)提出方法

持参	郵便	電子メール	ファクシミリ	計
件(人)	件(人)	件(人)	1件(1人)	件(人)

4 意見に対する市の考え方

	意見区分	意見の概要(要旨)	市の考え方
1	P31 「目標5.流通・経済活動を停滞させないこと」 施策 5-2 高速道路、鉄道等の基幹的交通ネットワークの機能停止	交通事業者間に おいて災害時の対 応を協議・検討す る場が必要と考 える。	以下のとおり、計画に反映してまいります。 ・P31 「目標5.流通・経済活動を停滞させないこと」 施策 5-2 高速道路、鉄道等の基幹的交通ネットワー クの機能停止 ○交通事業者間の連携体制の強化 ・定期的な交通事業者連絡会議の運営を通じて、連携 体制を強化します。 (参考) ① 令和元年東日本台風(19号)において、しなの鉄道 線(上田駅・田中駅)のバス代替輸送の調整に大変 苦慮した経過を踏まえ、第二次上田市総合計画「後 期まちづくり計画(R3-R7)」策定の中で、交通事業者 のプラットフォームづくり(日頃から顔の見える関係 づくり)の必要性が提起されました。 ② これを受けて、「後期まちづくり計画(2-2-2)」公共交通 に関する施策に、「事業者間の情報共有の場を設 ける」ことを盛り込んでいます。 ③ こうした中、令和3年8月2日の交通事業者と市長と の懇談会をもって、「事業者間の情報共有の場」が スタートした位置付けとしています。 ④ 今後の具体的な取組としては、災害時緊急連絡網を 整備するとともに、定期的な交通事業者連絡会議の 運営を行いながら、国土強靭化地域計画に掲げた 交通関連の施策を推進してまいります。

※類似の意見はまとめて回答しているため、提出件数と一致しない場合があります。