

信州やまなみ国スポ上田市実行委員会
「第1回 輸送交通専門委員会」の開催結果について

1 日 時 令和7年11月5日（火）午前10時から午前11時30分まで

2 場 所 上田市役所本庁舎5階 大会議室

3 出 欠 席 本人出席12名、代理出席3名 欠席2名 計17名

4 報告事項

- (1) 報告事項1 信州やまなみ国スポの概要
- (2) 報告事項2 上田市開催基本方針
- (3) 報告事項3 上田市開催推進総合計画
- (4) 報告事項4 上田市実行委員会専門委員会規程
- (5) 報告事項5 「わたSHIGA輝く国スポ」及び
「青の煌めきあおもり国スポ」競技別リハーサル大会 視察報告
事務局から一括説明 → **質疑なし**

5 議 事

- (1) 第1号議案 信州やまなみ国スポ上田市輸送・交通基本計画（案）
事務局から説明

(委 員)

上田市はマイカー普及率が高く、普段から混雑する。どう整理していくのか。また、臨時駐車場を競技会場から離れた場所にしてシャトルバスで輸送することにより公共交通機関の利用を促進する等、色々なアイデアをこれから検討していただきたい。

(事務局)

今後、来会手段の調査も進めていき、駐車場をどこに、何台程度用意するか、また、駐車場からシャトルバスを走らせるべきかどうかなども、皆様の意見を参考にしながら、委託業者と検討してまいりたい。

(委 員)

滋賀では実際に何台くらいバスが出ていて、乗客はどれくらいいたのか。

(事務局)

ソフトテニスの学生の補助員だけでも6~7台の計画バスが出ていた。シャトルバスはおおむね30分に1本で、常に満員というわけではなく、多い時間帯は15~20人、少ない時間帯はあまり乗っていないこともあった。シャトルの間隔やバスの台数も検討していく必要があると考えている。

(委 員)

マイカーが多ければ、バスはそれほど要らないのではないか、とも思うし、一方で駐車場問題も生まれてくる。それらをどう制御しどうバランスをとるかが重要ではないか。

(委 員)

10月は国スポ以外の観光客も上田に訪れる時期で、地元のバス会社だけで間に合うのか懸念がある。早めの手配をお願いしたい。

(委 員)

バスの確保、手配については各自治体でやるのか。それともどこかが取りまとめをするのか。

(事務局)

県下全体の必要台数の把握と調達については県で一括して手配する。今後各自治体から必要台数を取りまとめたうえで、確保対策を講じていく。先催県でも県内のみでは間に合わず、県外バス事業者からも協力を得た。長野県でも不足することは認識しており、県バス協会と協議を進めていると県担当者から伺っている。

(委 員)

ダイヤ調整や無人駅への駅員配置等、対策を検討するうえで、どの程度の来会を予定しているのか伺いたい。

(委 員)

先催県の実績は調べれば出てくるが、開催地によって輸送方法は異なる。ダイヤ等の課題については、民間事業者と輸送計画を作成するうえで協議し、情報共有してまいりたい。

→ 原案どおり了承（常任委員会にて審議・決定）

（2）第2号議案 信州やまなみ国スポ上田市警備・消防基本計画（案）

事務局から説明 → 質疑なく原案どおり了承（常任委員会にて審議・決定）

6 その他事項

今後のスケジュールについて事務局から説明

(委 員)

ラッピングバスなどの取組はどうか。

(事務局)

先催市でも実施されているのを承知している。横断幕や懸垂幕等と異なり、動く媒体であるため、非常に効果的な取組であると感じている。

令和9年度、10年度には県の交付金も予定されているので、その仕組みも見ながらうまく活用・検討していきたい。