

令和 7 年度の菅平高原急行便の運行について（報告）

1 運行の目的等

菅平高原線は、冬季における観光目的の利用者が増加しており、利用者がバスに乗車しきれないことをできる限り回避する必要があるが生じている。

オーバーツーリズム対策として、生活利用と観光利用を分けることを目的として、昨年度、路線新設の認可を得て急行便を運行したが、今年度も実施することから報告をするもの

2 運行事業者 上田バス株式会社

3 発着停留所及び昨年度からの変更点

(1) 発着停留所

上田駅温泉口停留所、アンダーアーマー菅平高原アリーナ停留所及び裏太郎停留所

※通常の路線バスと異なり上記の停留所のみの停車となる。

※アンダーアーマー菅平高原アリーナ停留所は、施設の敷地内に待機所を設置

(2) 変更点

利用者からの要望を受け、宿泊施設及び各ゲレンデへの起点となる裏太郎ゲレンデへのアクセスを向上させるため、裏太郎停留所を今年度から発着停留所に追加

4 運行日等 令和 8 年 1 月 4 日（日）から令和 8 年 3 月 2 9 日（日）までの土日祝（計 2 9 日）

5 運行時刻

(1) 上田駅温泉口→裏太郎→アンダーアーマー菅平高原アリーナ

上田駅温泉口発	菅平高原裏太郎	菅平アリーナ着
8 : 35	9 : 25	9 : 40
9 : 35	10 : 25	10 : 40
11 : 00	11 : 50	12 : 05

(2) アンダーアーマー菅平高原アリーナ→裏太郎→上田駅温泉口

菅平アリーナ発	菅平高原裏太郎	上田駅温泉口着
15 : 00	15 : 10	16 : 10
16 : 50	17 : 00	18 : 00
17 : 30	17 : 40	18 : 40

※上田駅温泉口発着時刻は、いずれも北陸新幹線の発着時刻に合わせ設定

6 運賃 片道 1,000 円（通常の菅平高原線は片道 600 円）

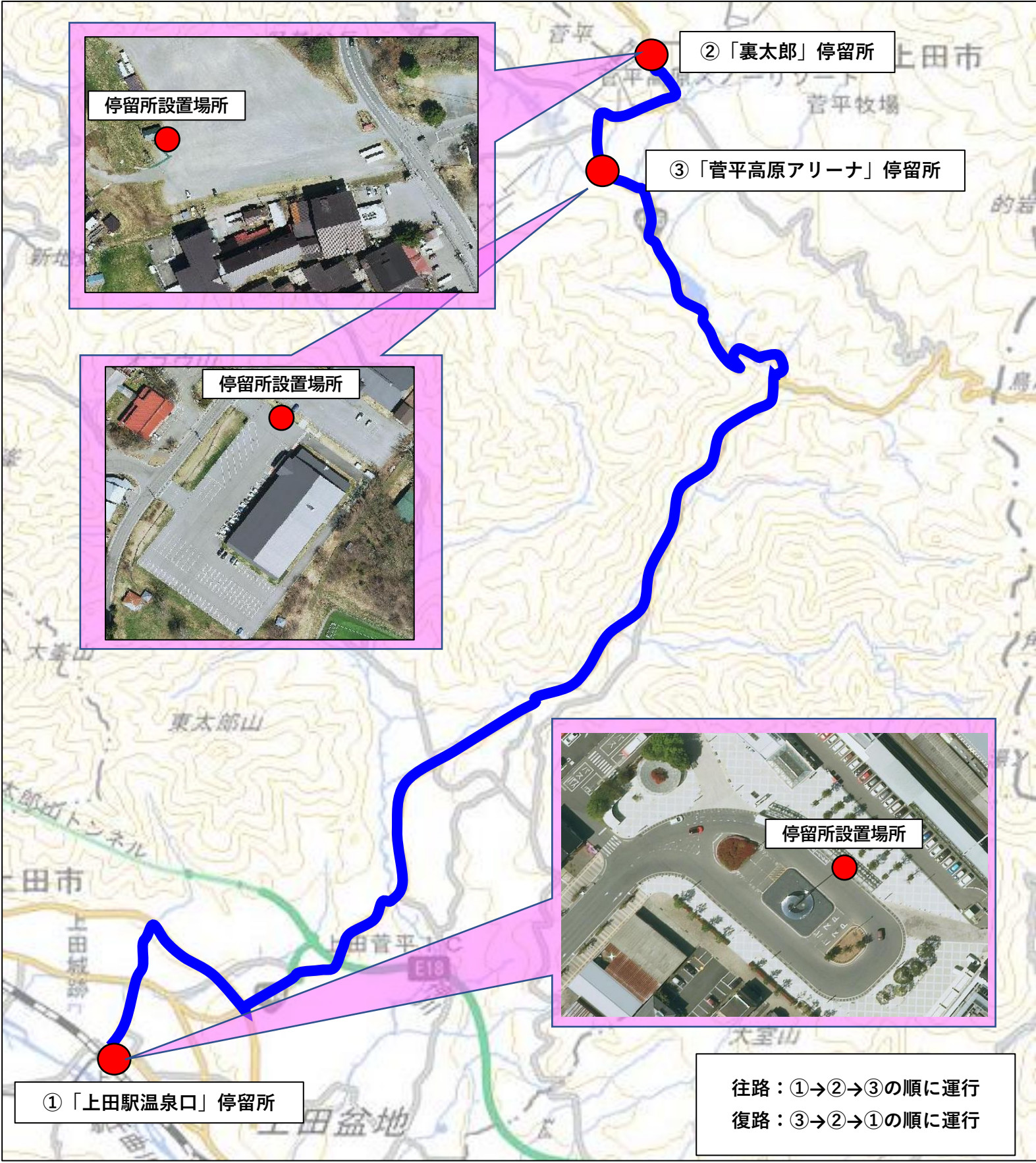
※決済方法は現金及びキャッシュレス

7 その他 観光客の荷物をトランクへ収納するため、運行車両は高速バスタイプを利用

8 参考：昨年度の運行状況

運行期間	運行回数	輸送人員	運送収益
1 月 1 1 日（土）から 3 月 3 0 日（日）までの土日祝（計 2 8 日）	168 回	865 人	786, 366 円

菅平高原急行線路線図



※地理院地図（国土地理院）を加工して作成
(maps.gsi.go.jp/#13/36.435785/138.295383/&base=std&base_grayscale=1&ls=std&disp=1&vs=c0g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f1&d=m)