

上田市地域公共交通計画の進捗管理及び評価スケジュール（案）について

協議資料 8

1 趣旨

上田市地域公共交通計画（以下「計画」という。）の45頁以降に記載されている計画の進捗管理及び評価スケジュールについて、改善のための評価につなげていくため、活性化協議会の開催時期や事業年度等を考慮し、今後は次項により実施したいもの

2 実施

(1) 個別事業における取組状況等

事業計画等に反映させることから行政年度（4月－3月）がベースとなるため、これまでどおり6月に開催する第1回協議会で協議を行うとともに、1月に開催を予定している協議会において進捗管理を行う。

(2) バス路線カルテ・運行モニタリングシート等による路線毎の評価

利用実績等の集計等に係る効率化を考慮し、バス事業年度（10月－9月）での評価に改めるとともに、経年変化を重視し、外的要因（学校の閉校など）の分析まで踏み込んだ評価を行う。

参考：活性化協議会の協議事項等

6 月	1 月
協議事項 ・ 事業報告及び決算(案) ※監査報告 ・ 事業計画及び予算(案) ※個別事業における取組状況等を反映 ・ 地域間幹線系統確保維持計画(案) ・ 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)	協議事項等 ・ 事業計画等の進捗管理 ・ 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価
	協議事項等 ・ バス路線カルテ・運行モニタリングシート等による路線毎の評価

3 路線ごとの評価の留意点

- (1) 経年変化を重視し、(サービスレベルの変化、利用状況の変化、外的要因、収支や公的負担の変化が良い傾向なのか、悪い傾向なのかを考察するとともに、複数の指標により分析し、数値の背後にある数値の意味まで考察する。)
- (2) 決められた様式を使用し、毎年、同じ指標で入力されたものを評価に使用する（人事異動等のリスクを回避することにもつながる。）。)
- (3) 表、グラフ、図示等に置き換えて評価を行う。
- (4) 改善につなげていく。

上田市バス路線図

各路線図の色と時刻表の路線の色は同じものです。

上田バス

- ① 菅平高原線
- ② 真田線
- ③ 傍陽線
- ④ 豊殿線
- ⑤ 久保林線
- ⑥ 信州上田医療センター線
- ⑦ 塩田線
- ⑧ 塩田線(循環)
- ⑨ 西丸子線

※幸村の郷夢工務所前にはパーク＆ライド（上田方面側砂利駐車場）
がございます。是非ご利用ください。

千曲バス

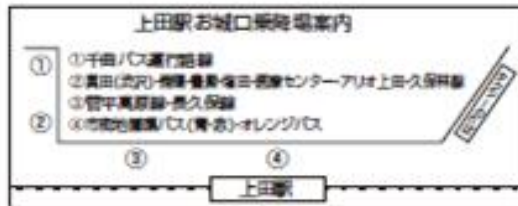
- ⑩ 赤津線
- ⑪ 室賀線
- ⑫ 青木線
- ⑬ 鹿教湯線
- ⑭ 武石線
- ⑮ 上田松本直行バス

東信観光バス

- ⑯ 中仙道線
- ⑰ 丸子線

JR バス関東

- ⑱ 長久保線

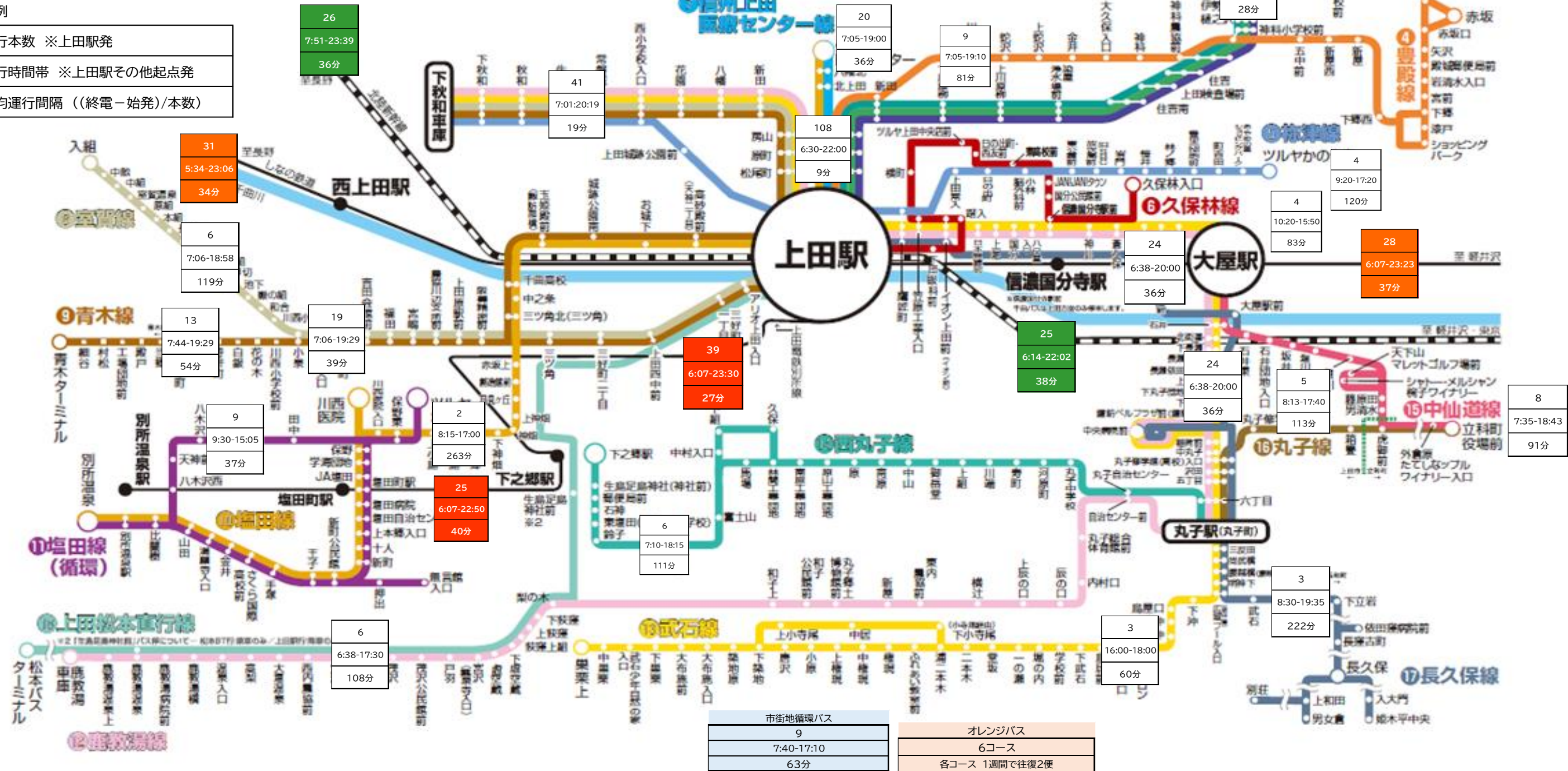


タクシー(9事業者)
91台 ※令和6年度

平日運行本数等(臨時便除く。)

凡例

運行本数 ※上田駅発
運行時間帯 ※上田駅その他起点発
平均運行間隔 ((終電-始発)/本数)



上田市地域公共交通計画 4. 1 評価指標と目標値の進捗状況

目標に対する達成状況

		目標値	基準値	実績値				
		-	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度
評価指標 1：人口1人あたりバス利用回数		8.3回	6.3回	6.6回	6.4回	回	回	回
		総利用者数： 969,449人／当該年度10月1日現在人口： 151,720人						
	達成状況に関する考察	・働き方改革、運転手不足に起因した減便が令和6年4月から実施（計112便減）され、総利用者数が減少。特に鹿教湯線、青木線が減少した。						
	改善策、今後の方針等について	・地域公共交通利便増進事業の実施と今後見込まれる取組の着実な履行 ・利便増進事業の基礎になる運転手の確保のための会社説明会等の継続実施 ・ターゲットを明確にした利用促進策の展開、TicketQRの利便性向上						
評価指標 2：人口1人あたり別所線利用回数		7.8回	6.3回	6.8回	7.1回	回	回	回
		総利用者数： 1,075,637人／当該年度10月1日現在人口： 151,720人						
	達成状況に関する考察	・新型コロナウイルスの5類移行による観光需要の回復等により利用者が徐々に回復した。また、令和7年3月の増便により利用者が増加した（効果は令和7年度も継続）。						
	改善策、今後の方針等について	・利用促進イベントやTicketQR等による利便性向上策の継続実施 ・別所線沿線の大学との連携による利用促進策の展開						
評価指標 3：バス事業における収支率		28.0%	28.0%	30.10%	25.08%	%	%	%
		路線収益： 136,297,047円／経常費用： 543,502,634円						
	達成状況に関する考察	・物価及び人件費の高騰により運行経費が大幅に増加したが、運賃低減施策及び総利用者数の減少で運賃収入が上がっていない。						
	改善策、今後の方針等について	・ゾーン制運賃を導入した。5年をかけて適正な運賃を設定することで（運行経費の上昇カーブを踏まえ、運賃収入についても上昇カーブを描けるように運賃額を設定することで）、収支率の改善を図る。						
評価指標 4：利用者1人あたりバス運行経費に係る年間経常費用（公的資金投入額）		600円/人 （403円/人）	600円/人 （403円/人）	560円/人 （363円/人）	637円/人 （411円/人）	円/人	円/人	円/人
		運行に係る年間経常費用： 617,738,270円（運行に係る公的資金投入額： 398,430,636円）／総利用者数： 969,449人						
	達成状況に関する考察	・減便が実施されたものの、働き方改革に伴う労働時間の短縮への対応であるため、費用削減効果は、燃料油脂費（総距離数の減少）などに限定される。 ・物価高騰及び運転手の給与等の処遇改善に伴い運行経費が大幅に増加した。						
	改善策、今後の方針等について	①地域公共交通の確保・維持が最優先事項であること、②利便増進実施計画の認定により認定時のサービスレベルを持続しなければならないこと、を踏まえると物価高騰等の影響もあり投入額の増加は止むを得ない。ただし、地域公共交通の有する多面的な効果を考慮すると、確保・維持することが最も費用を抑えることにつながるため、限りあるリソースの中でさらなる利便性の向上を図るなど、引き続き地域公共交通の確保・維持について、関係者の総力により取り組む。						
評価指標 5：QRコード決済アプリ利用率		50.0%	13.22%	17.00%	19.56%	%	%	%
		キャッシュレス利用者数： 391,300人／総利用者数： 2,000,375人						
	達成状況に関する考察	・TicketQR利用促進策（上田電鉄別所線の券売機のTicketQR仕様への改修）やキャッシュレス社会の進展により徐々に利用率が向上した。						
	改善策、今後の方針等について	・共通券化や他カードとの連携などの利便性向上策の検討、研究 ・不正乗車対策も考慮し、通学定期券のアプリ利用推進強化の研究						
評価指標 6：GTFS整備率		100%	31.80%	31.80%	42.86%	%	%	%
		GTFS整備済路線数： 9路線／定時定路線数： 21路線 ※上田草津線休止に伴い、路線数を22路線から21路線へ修正						
	達成状況に関する考察	・バス事業者における人材不足の影響等により、整備の優先順位が低い。						
	改善策、今後の方針等について	・運行協定支援事業の対象となる路線の要件としてGTFSの整備を加え、整備することの重要度を上げた。令和7年度には整備率を100%にする。						

<div>【令和7年度事業：中間報告】</div> <div>上田市地域公共交通計画 4. 2 目標を達成するために取り組む事業の進捗管理（個別事業における取組状況）</div>			
事業名		R7.4～12 実施状況	実施内容等
(1) 運行の維持・確保			
	① 地域鉄道運行におけるサービス水準の最適化	○	<ul style="list-style-type: none"> ・運行経費補助金の交付（19,069千円） ・鉄道軌道安全輸送設備等整備事業補助金の活用（216,482千円） ・別所線安全対策事業費補助金（20,000千円） ※金額は予算額 ・マイレールTicketQRの発売（4月、10月）
	② バス（幹線・支線・地域・広域・その他）運行におけるサービス水準の最適化	○	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金（幹線・フィーダー補助）の活用 ・運行協定支援事業創設（10月1日から） ・幹線におけるパターンダイヤ化実施（10月1日から） ・ゾーン制運賃の導入（10月1日から） ・ラッピング等の広報による収益性の向上（上田バスにてアンダーアーマーラッピングバス、市内4事業者にて消防団団員募集ラッピングバス実施予定） ・バス内における不審者、不審物対応訓練の実施（4月15日） （・△ 乗降データの可視化事業 今年度中にフォームを作成する。）
	③ デマンド交通運行におけるサービス水準の最適化	○	<ul style="list-style-type: none"> ・運行時や定例会において、利用者、事業者意見を聴取
	④ 交通事業者の人材確保への支援	○	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの乗車体験ができる会社説明会の開催（計2回、参加10名） ※これまでで計61名参加、5名採用。令和8年3月15日に第7回開催予定 ・タクシーの業務体験ができる会社説明会の開催（7月27日、参加9名） ・まちのバス大集合（4月26日～27日）、保育園児を対象としたバスの乗り方教室（市内3園で実施）、高校生の作品を展示したギャラリーバス（千曲・上田西高校）、季節の飾りつけを施したギャラリーバス（青木中学校）等の開催 ・普通二種免許取得費用支援制度創設（7月11日）
(2) 多様な移動手段の連携によるネットワークの強化			
	① 幹線・支線鉄道、幹線・支線バス、地域バスとの接続確保及び改善	○	<ul style="list-style-type: none"> ・情報共有等を目的とした交通事業者と上田市長との懇談会実施（7月25日開催） ・上田バス塩田（循環）線と上田電鉄別所線の塩田町駅における乗継のバスダイヤ調整（10月1日から。無言館への来訪を想定し、10分以内で乗り継げるように。）
	② きめ細かなサービスが可能なタクシー事業の活用	○	<ul style="list-style-type: none"> ・神川地域移動支援事業（神川まちづくり委員会が主体となったタクシーを活用したドアツードア方式の輸送サービス）実施（7月1日から）
	③ 地域等が主体となった移動手段の確保	○	<ul style="list-style-type: none"> ・神川地域移動支援事業における市の4部局の重層的な後方支援 ・地域主体型サービスを研究する地域の関係者との懇談、協議及び説明（6地域）
	④ シェアサイクルと交通機関との連携	○	<ul style="list-style-type: none"> ・別所線の通勤定期券購入者を対象とした公共交通利用促進社会実験の実施（3月から11月まで） ・現在、ポートを増設中
(3) わかりやすく使いやすい利用者支援策の確立			
	① 運賃低減バスの運行継続	-	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃低減バスの効果を引き継ぎ、ゾーン制運賃に移行（10月1日から）
	② 乗継割引制度の継続、拡充の検討	△	<ul style="list-style-type: none"> ・傍陽線の乗継割引の実施 ・チケットQRの共通券化（資金管理団体選定等）について研究を継続中
	③ 通学定期券購入補助の継続、拡充の検討	○	<ul style="list-style-type: none"> ・通学定期券の額の据え置きによる費用負担の軽減（10月1日から）
	④ 高齢者の外出支援制度の導入検討	○	<ul style="list-style-type: none"> ・運転免許証自主返納促進事業 ・神川地域移動支援事業の後方支援 ・プリペイド式回数券の割引率引き上げ（10月1日から） ・商業施設等へのバスの乗り入れ（塩田線、久保林線、祢津線※詳細後述）

事業名		R7.4～12 実施状況	実施内容等
(4) 行動変容に向けたモビリティマネジメントの推進			
	① 利用者に応じたわかりやすい公共交通の案内、情報発信	△	・路線図作成について、国の補助事業枠が一杯になったため、令和8年度に延期する。 ・別所線利用促進チラシの作成、配布 ・チケットQR紙製プリペイドカード、別所線にてマイレールチケットQRの継続販売
	② 高校生の通学手段の公共交通利用への転換促進	△	・高校や高校生との連携、座談会による意見聴取（千曲高校実施、上田西高校 1月アンケート予定） ・公共交通利用促進チラシの作成、配布（1～2月予定）
	③ バスの乗り方教室の開催	○	・保育園における乗り方教室の開催（3回） ・まちのバス大集合イベント開催（4月26日～27日）
	④ 小学生夏休みキッズバス事業の実施	○	・事業実施（7月23日から8月22日まで）
(5) 利用促進に向けたサービスや機能の拡充			
	① キャッシュレス化（QRコード決済）の推進	△	・共通券化の実施の延期（時期、方法未定） ・ICカードのフェリカ機能やクレジットカードタッチ決済との連携強化の研究、検討を継続中
	② バスロケーションシステムの有効活用及び運行情報のオープンデータ化（G T F S）	△	・利便増進事業の実施（特に道路運送法の認可・届出手続）を優先。今年度中に整備率を100%にする。
	③ 安心・安全に利用できる環境の整備	○	・車いす、ベビーカー向けバスの乗り方教室開催（まちのバス大集合イベントで実施済） ・商業施設等へのバスの乗り入れ（塩田線、久保林線、祢津線※詳細後述） ・不正乗車対策の流れ、様式作成
	④ 先進技術（EV車両、自動運転）を活用した新たなモビリティの導入に向けた調査研究	○	・EVバス導入（大型。今年度中に千曲バスが導入）
(6) 他分野との連携による移動需要の創出			
	① 観光資源を活かす公共交通の運行	○	・菅平高原線のルート変更（裏太郎延伸、高原内循環化）、増便 ・夏季期間における美ヶ原高原観光バス実証運行（7月26日から9月15日まで運行） ・冬季期間における菅平高原直行便運行（1月4日から）
	② 商業施設等と連携した利用促進策の実施	○	・商業施設等へのバスの乗り入れ（祢津線（4月1日～ ツルヤかのう店、あやめの里ショッピングパーク）、塩田線（10月1日～ ツルヤ塩田店）、久保林線（10月1日～ JAN！JAN！タウン））

1.輸送人員

[illegible]

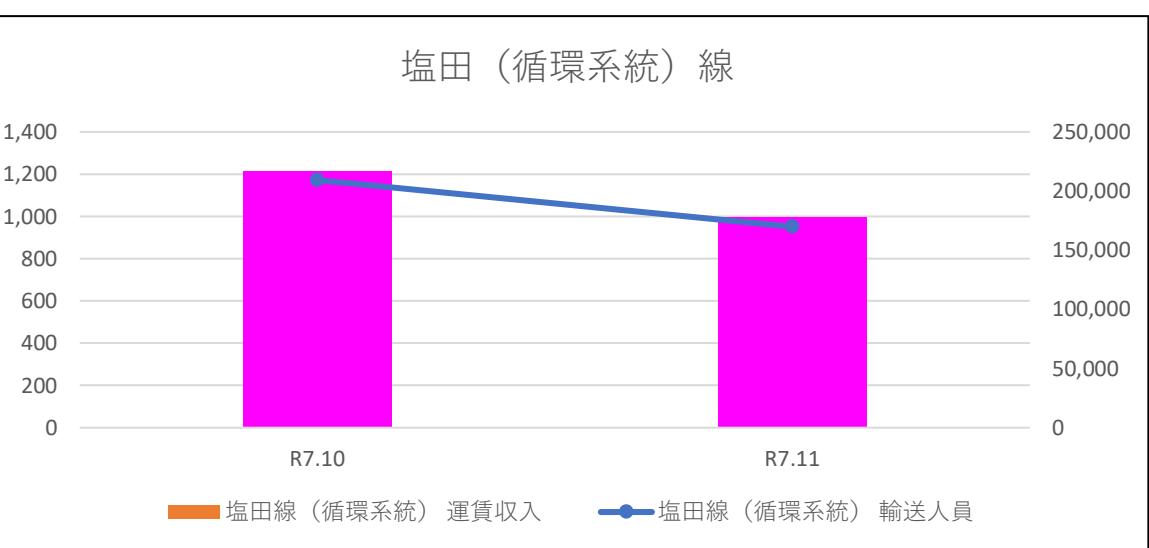
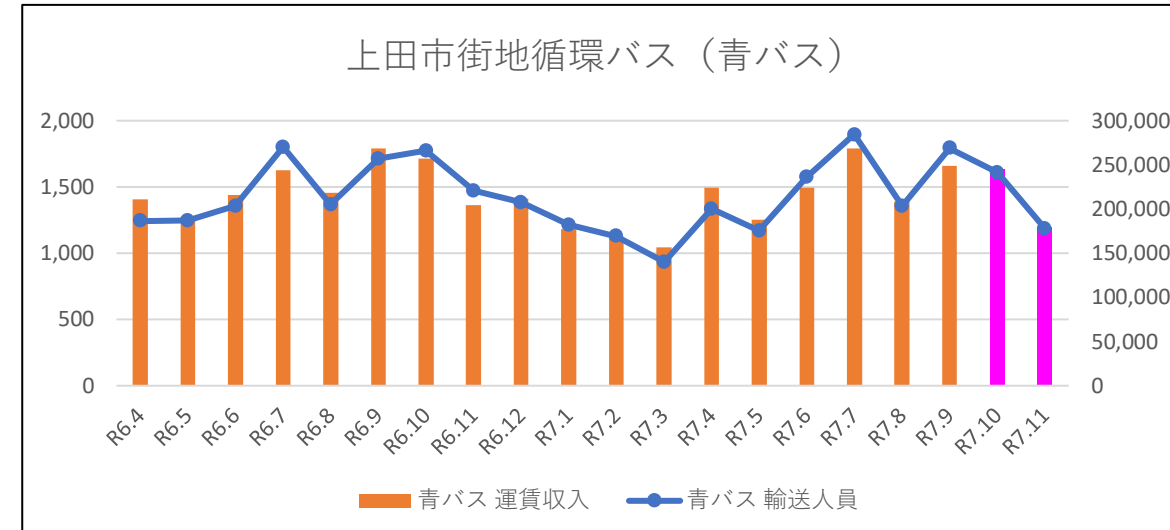
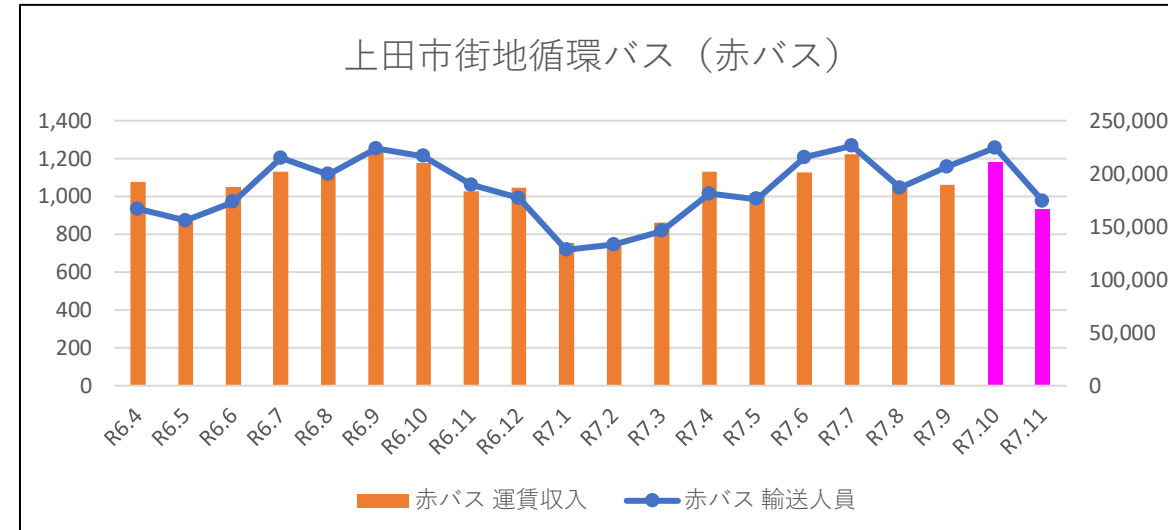
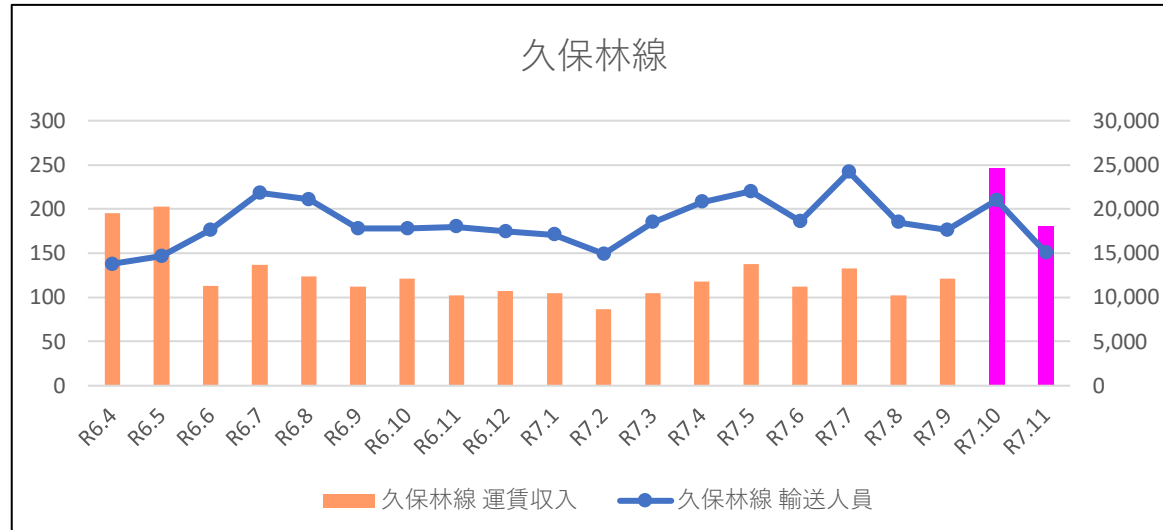
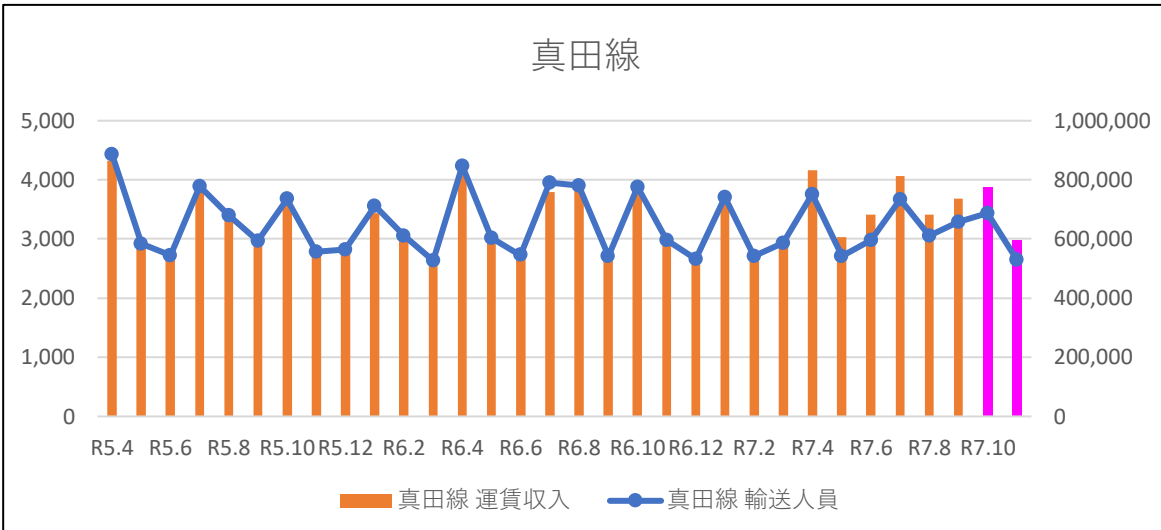
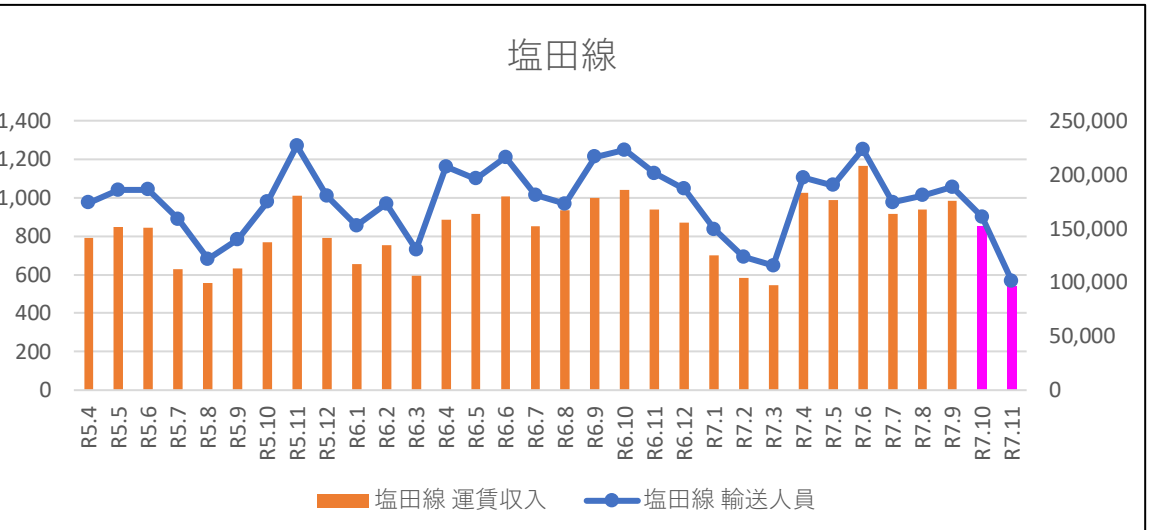
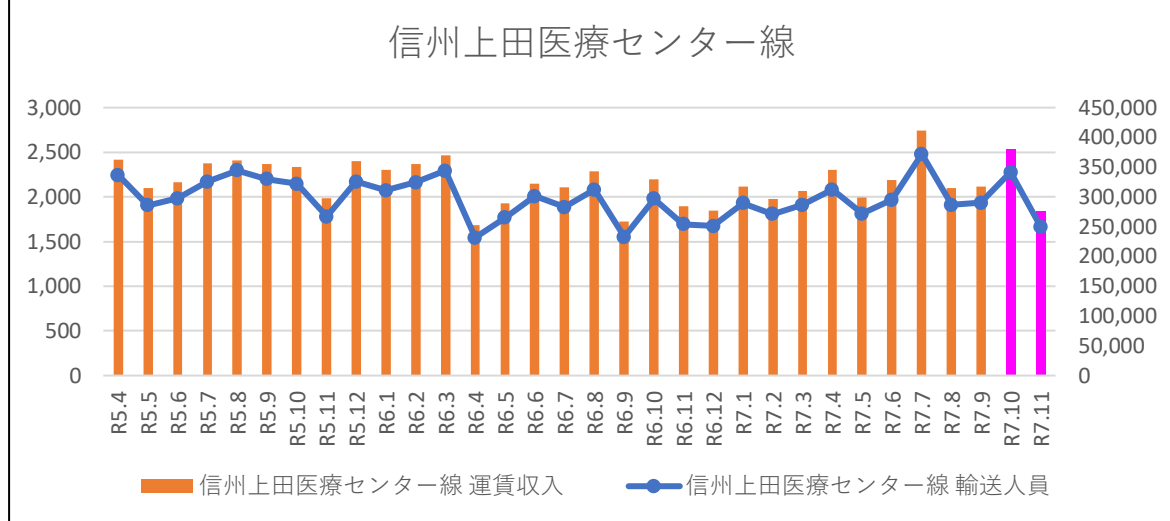
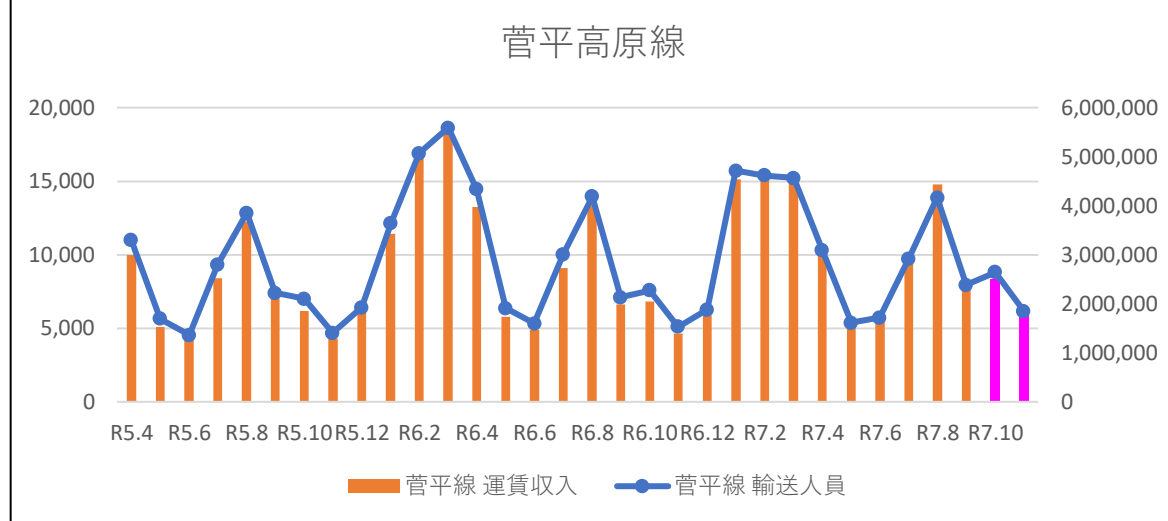
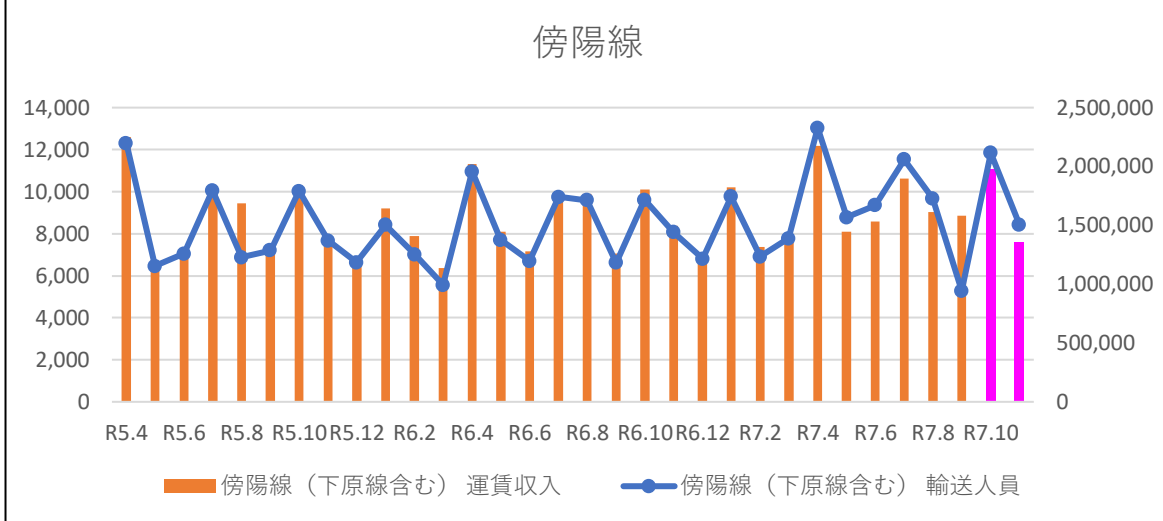
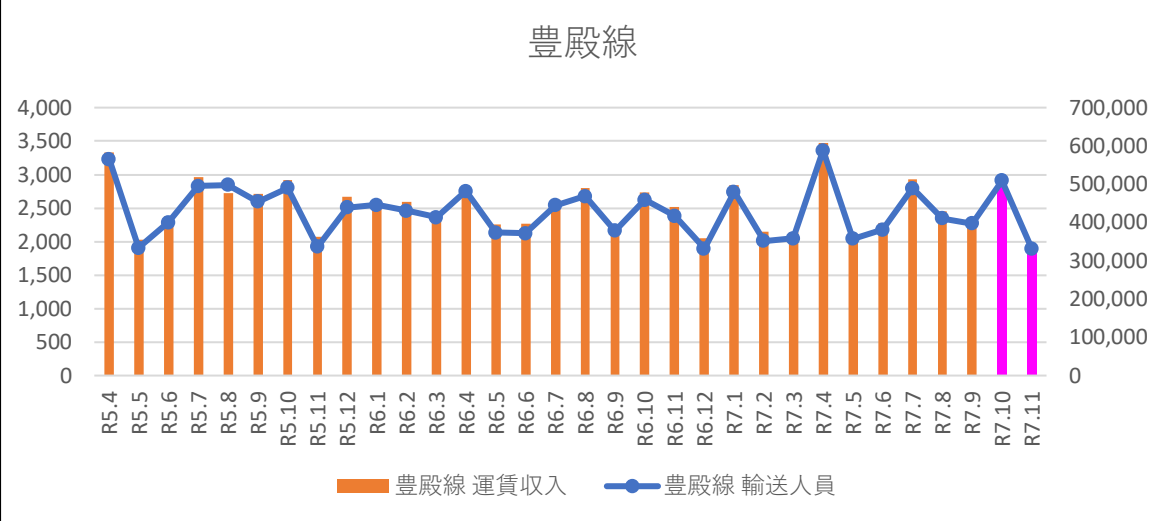
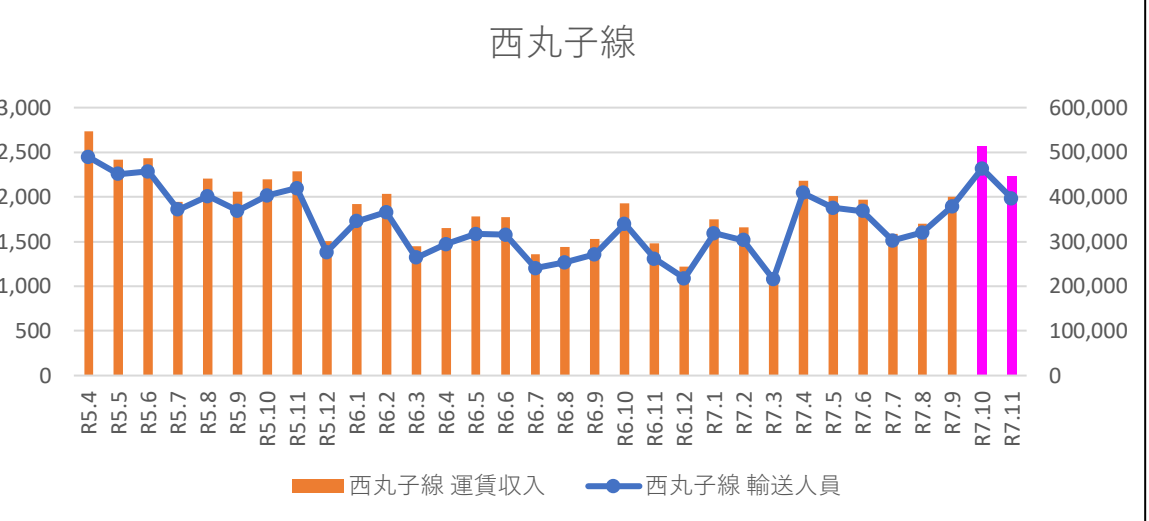
2.運賃収入

	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11
西九子線	546,738	482,784	485,930	388,847	440,792	411,966	440,156	456,829	301,675	384,011	406,048	288,847	330,693	356,629	354,729	270,992	287,149	306,537	386,309	296,146	244,048	350,048	331,367	226,338	436,673	402,320	393,884	316,529	340,629	400,102	514,420	447,149
豊殿線	582,111	354,721	416,439	519,020	477,338	474,038	510,012	362,438	466,666	460,238	453,339	427,503	486,631	395,685	397,139	458,865	489,620	394,400	478,456	440,892	358,520	496,602	376,784	374,365	608,218	370,492	399,429	512,767	429,757	408,202	514,112	339,347
傍横線（下原線含む）	2,249,040	1,169,491	1,288,086	1,824,725	1,683,858	1,264,206	1,817,891	1,400,953	1,228,932	1,645,457	1,409,053	1,138,247	2,020,327	1,446,041	1,276,584	1,781,683	1,769,068	1,260,753	1,806,689	1,497,010	1,270,360	1,820,249	1,317,107	1,415,642	2,175,024	1,444,958	1,529,411	1,897,608	1,610,119	1,583,425	1,972,537	1,358,362
菅平線	3,000,347	1,529,685	1,263,411	2,521,012	3,673,949	2,099,858	1,858,576	1,289,357	1,860,709	3,429,701	5,039,430	5,603,640	3,971,839	1,731,975	1,468,239	2,734,331	3,998,057	1,993,393	2,042,636	1,397,410	1,757,249	4,544,566	4,627,820	4,494,775	3,008,059	1,610,330	1,694,065	2,876,320	4,429,929	2,354,257	2,507,318	1,766,428
相州上田医療センター線	362,028	314,583	324,501	357,028	361,556	355,165	350,729	297,993	360,374	345,556	354,847	369,674	252,411	288,974	321,675	315,728	343,101	258,764	329,809	283,783	277,274	316,893	297,165	309,556	345,683	298,956	327,738	411,610	314,593	317,156	380,820	275,884
塩田線	141,456	151,348	150,729	112,064	99,547	112,765	137,402	180,176	141,175	116,639	134,838	106,247	158,056	163,219	180,029	151,910	166,775	178,409	185,800	167,491	155,455	125,310	103,855	97,182	183,010	176,419	207,956	163,537	167,319	175,628	151,674	96,001
相州上田レライオン線/塩田循環線	100,455	129,173	157,410	98,419	134,982	127,255	194,300	178,955	0	0	0	82,591	138,446	140,573	140,610	142,955	204,291	266,937	195,628	4,846	0	0	124,028	180,719	185,737	138,673	181,319	183,864	216,600	177,628		
真田線	864,892	588,211	545,811	760,457	676,938	596,465	727,629	566,894	571,411	686,302	622,001	519,957	820,739	605,329	538,547	759,201	768,320	534,383	770,801	597,983	533,701	727,874	550,574	581,574	832,164	607,321	681,747	812,984	682,257	735,567	774,139	597,801
沢沢線	366,911	145,552	615,720	339,046	156,658	389,227	335,725	101,165	627,728	327,195	105,143	686,770	372,478	153,173	693,595	338,179	177,875	557,266	335,613	125,727	721,620	383,758	131,072	583,209	354,969	134,756	753,077	309,910	155,697	589,873		
合計	8,213,978	4,865,548	5,248,037	6,920,618	7,705,618	5,830,945	6,372,420	4,834,760	5,558,670	7,395,099	8,524,699	9,140,885	8,495,765	5,279,471	5,371,110	6,951,499	8,142,920	5,688,196	6,603,050	5,002,070	5,323,073	8,765,300	7,735,744	8,082,641	8,067,846	5,226,271	6,173,044	7,439,938	8,311,619	6,748,074	7,031,620	5,058,600
																			428,570	106.5%										283,546	104.2%	

3.他路線

		R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11	R7.12	R8.1	R8.2	R8.3
久保林線	輸送人員	138	147	176	218	211	178	178	180	175	171	149	185	208	220	186	242	185	176	210	151				
	運賃収入	19,500	20,300	11,300	13,650	12,350	11,200	12,150	10,200	10,700	10,450	8,650	10,500	11,800	13,800	11,250	13,250	10,200	12,150	24,650	18,100				
赤バス	輸送人員	934	873	971	1,202	1,117	1,253	1,213	1,062	991	718	747	817	1,015	986	1,207	1,267	1,045	1,157	1,256	978				
	運賃収入	192,050	158,000	187,650	201,750	204,500	223,000	210,150	183,600	186,900	134,600	133,450	153,800	202,100	181,200	201,250	218,300	187,100	189,750	210,450	166,550				
青バス	輸送人員	1,244	1,247	1,357	1,803	1,368	1,714	1,775	1,471	1,385	1,214	1,129	934	1,337	1,170	1,574	1,897	1,358	1,793	1,610	1,185				
	運賃収入	210,650	191,300	215,550	244,050	218,100	268,300	257,150	204,300	212,200	177,600	169,250	156,600	223,750	187,800	224,250	268,800	208,700	248,450	245,550	179,250				

3. グラフ



◆千曲バス輸送人員及び運賃収入推移（R5.4～R7.11）

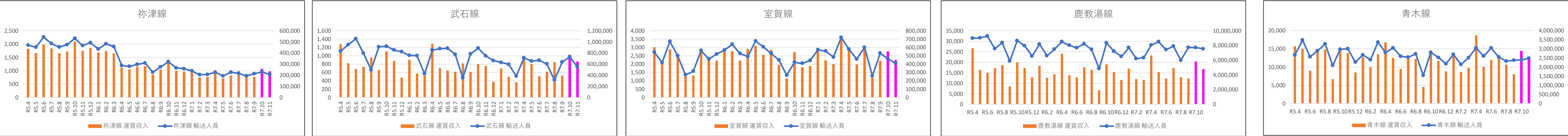
1.輸送人員 ※R6.4減便

	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11
柵津線	1,958	1,882	2,260	2,015	1,886	1,979	2,213	1,944	2,052	1,814	2,012	1,902	1,200	1,163	1,240	1,287	943	1,145	1,338	1,105	1,078	993	849	859	943	807	942	906	807	889	955	860
武石線	1,110	1,266	1,408	1,059	660	1,213	1,226	1,139	1,094	1,009	1,002	567	1,139	1,169	1,180	1,032	469	1,043	1,181	994	885	841	794	511	949	872	888	804	849	974	735	
室賀線	2,713	2,087	3,354	2,506	1,347	1,564	2,815	2,302	2,600	2,838	3,181	2,636	2,449	3,383	3,029	2,639	2,243	1,333	2,109	2,043	2,212	2,856	2,780	2,416	3,600	2,891	2,297	3,000	1,291	2,649	2,321	2,044
鹿教湯線	31,444	31,584	32,461	26,426	29,261	20,595	30,276	27,849	22,902	28,646	23,096	26,178	29,769	28,074	26,905	28,737	26,082	16,991	29,186	25,214	22,749	26,941	21,691	22,169	28,164	29,799	26,025	27,651	20,979	27,059	27,014	26,399
青木線	13,312	17,414	12,805	14,446	16,341	10,448	14,854	15,017	11,339	13,303	11,995	16,837	13,996	15,239	12,975	12,694	13,596	7,697	14,000	12,609	10,876	13,448	10,714	12,560	15,237	12,999	15,235	12,735	11,635	11,848	11,972	12,388
合計	50,537	54,233	52,288	46,452	49,495	35,799	51,384	48,251	39,987	47,610	41,286	48,120	48,553	49,028	45,329	46,389	43,333	28,209	47,814	41,965	37,800	45,079	36,828	38,515	48,893	47,368	45,387	45,096	35,130	43,294	43,236	42,426
																			-4,578	90.4%									-58	99.9%		

2.運賃収入

	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11
柵津線	438,383	399,342	476,289	442,724	396,741	413,709	503,262	419,339	447,499	404,913	417,551	397,652	270,546	251,768	279,089	281,037	204,513	251,377	308,433	240,206	232,693	232,880	180,430	183,797	235,149	171,231	199,423	211,838	180,863	185,716	258,919	234,802
武石線	960,324	616,307	512,896	553,967	719,138	493,928	828,902	656,373	356,752	677,858	430,649	390,040	967,383	532,179	485,976	461,659	611,114	459,576	598,801	565,665	284,138	521,808	372,099	276,869	745,797	603,523	381,543	463,540	636,033	395,872	768,961	647,657
室賀線	602,693	430,568	576,712	492,160	280,276	265,183	558,778	449,914	443,374	551,977	555,858	442,265	584,313	619,151	511,758	571,760	391,104	228,309	545,037	362,417	378,852	583,770	445,130	400,525	741,168	563,737	394,788	579,386	237,753	440,414	553,610	448,897
鹿教湯線	7,630,490	4,688,037	4,312,663	4,921,172	5,327,916	2,416,349	5,699,328	4,940,640	3,668,040	5,236,208	3,611,498	4,069,810	6,894,653	3,967,334	3,654,908	5,006,885	4,704,928	1,904,437	5,437,566	4,368,331	3,323,094	4,845,258	3,416,972	3,314,062	6,635,691	4,380,031	3,528,422	4,922,595	3,676,638	3,526,141	5,821,007	4,798,048
青木線	3,136,857	2,998,232	1,797,195	2,846,791	2,966,871	1,337,417	3,067,571	2,778,126	1,698,527	2,535,296	1,989,271	2,707,939	3,358,147	2,495,152	1,897,762	2,547,840	2,442,510	906,008	2,911,311	2,344,690	1,759,928	2,695,318	1,732,903	1,949,025	3,747,252	2,007,258	2,391,014	2,620,377	2,132,114	1,600,622	2,889,670	2,551,603
合計	12,768,747	9,132,486	7,675,755	9,256,814	9,690,942	4,926,586	10,657,841	9,244,392	6,614,192	9,406,252	7,004,827	8,007,706	12,075,042	7,865,584	6,829,493	8,869,181	8,354,169	3,749,707	9,801,148	7,881,309	5,978,705	8,879,034	6,147,534	6,124,278	12,105,057	7,725,780	6,895,190	8,797,736	6,863,401	6,148,765	10,292,167	8,681,007
																			491,019	105.0%										4,143,402	167.4%	

3.グラフ



◆東信観光バス輸送人員及び運賃収入推移（R5.4～R7.11）

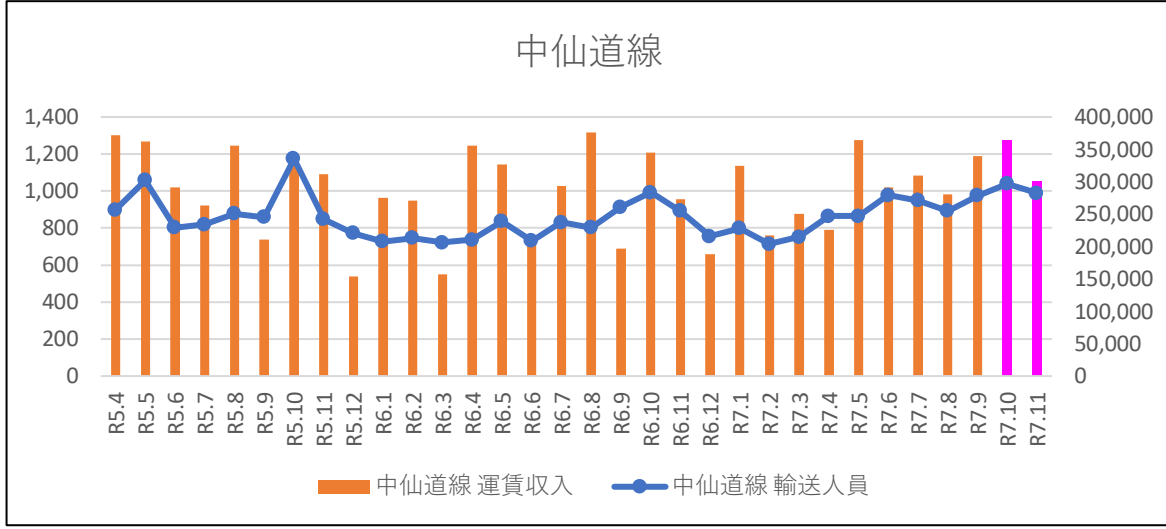
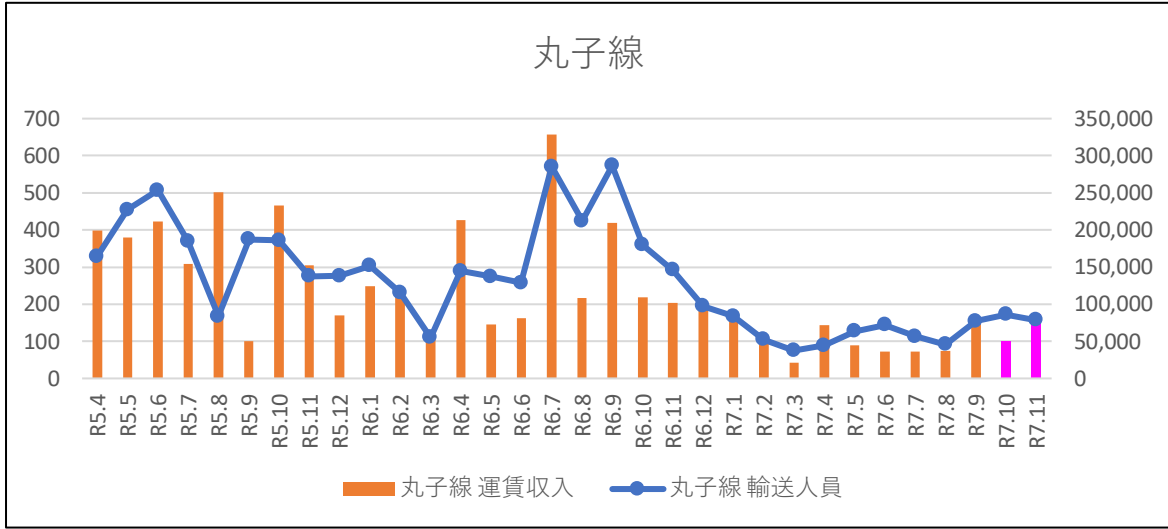
1.輸送人員 ※R6.4減便

	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11
丸子線	329	454	507	370	167	375	372	275	276	303	231	110	289	274	257	570	424	573	360	292	195	167	105	75	89	127	144	113	91	154	172	157
中仙道線	899	1,059	803	819	877	859	1,174	848	773	728	747	721	736	837	732	830	802	913	992	892	756	798	714	752	865	865	978	950	893	976	1,040	989
合計	1,228	1,513	1,310	1,189	1,044	1,234	1,546	1,123	1,049	1,031	978	831	1,025	1,111	989	1,400	1,226	1,486	1,352	1,184	951	965	819	827	954	992	1,122	1,063	984	1,130	1,212	1,146
																			-140	89.6%									82	107.3%		

2.運賃収入

	R5.4	R5.5	R5.6	R5.7	R5.8	R5.9	R5.10	R5.11	R5.12	R6.1	R6.2	R6.3	R6.4	R6.5	R6.6	R6.7	R6.8	R6.9	R6.10	R6.11	R6.12	R7.1	R7.2	R7.3	R7.4	R7.5	R7.6	R7.7	R7.8	R7.9	R7.10	R7.11
丸子線	198,836	190,047	211,136	154,521	250,911	50,061	233,410	152,044	84,481	124,282	111,253	59,563	213,110	72,454	81,008	328,604	108,345	209,446	108,913	102,096	98,481	78,528	49,845	20,818	72,127	44,528	36,555	36,404	37,500	81,813	49,881	87,327
中仙道線	371,357	362,381	291,578	263,513	356,286	210,628	341,413	311,204	153,514	275,664	270,836	156,682	355,449	326,257	210,492	293,745	376,513	196,801	344,546	272,991	187,934	324,240	217,221	250,865	225,926	364,436	291,344	309,637	281,079	339,233	363,738	300,778
合計	570,193	552,428	502,714	418,034	607,197	260,689	574,823	463,248	237,995	399,946	382,089	216,245	568,559	398,711	291,500	622,349	484,858	406,247	453,459	375,087	286,415	402,768	267,066	271,683	298,053	408,964	327,899	346,041	318,579	421,046	413,619	388,105
																			-39,840	91.2%									-7,427	98.2%		

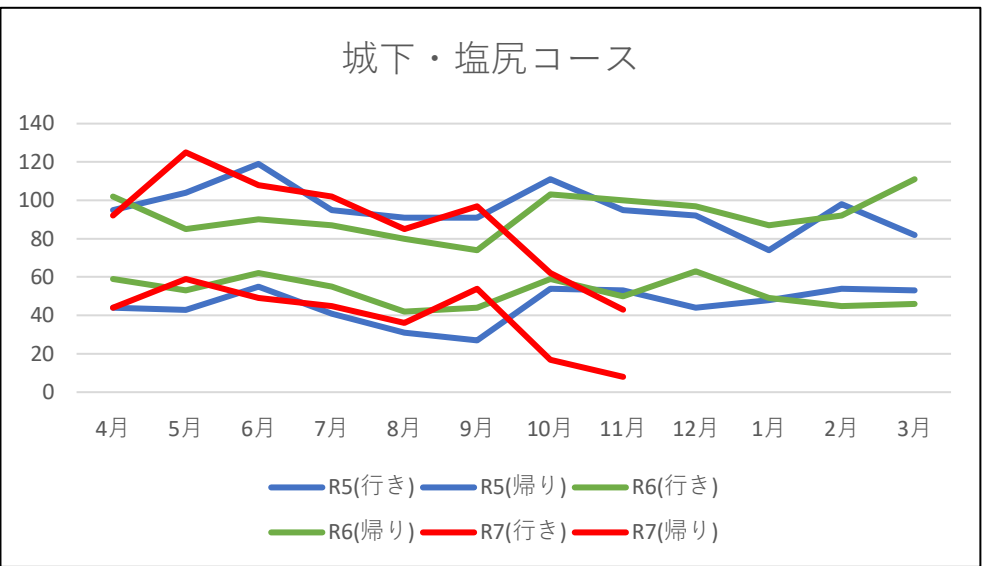
3.グラフ



オレンジバス（大人乗車数）集計【R5～R7.11】

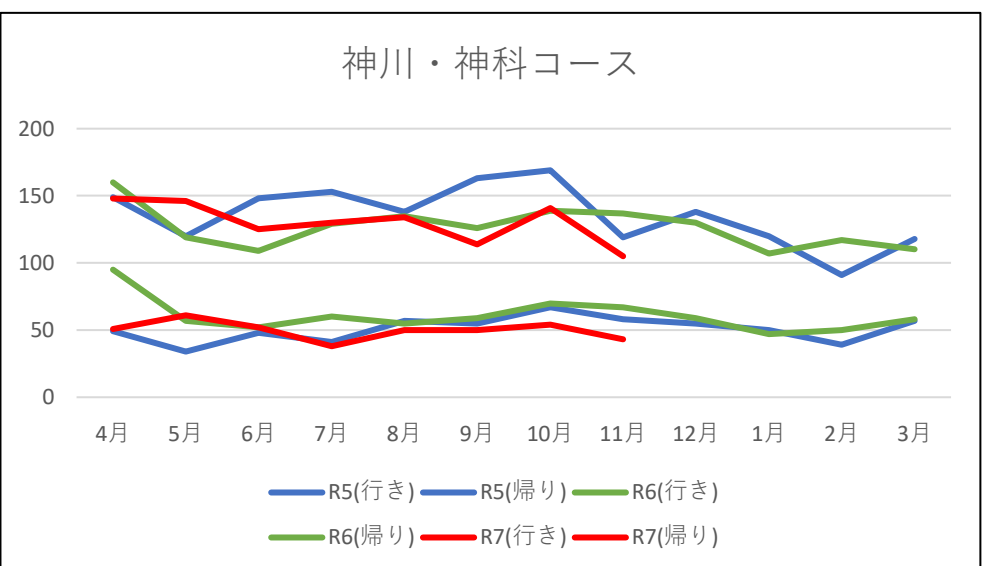
城下・塩尻コース【千曲バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	95	104	119	95	91	91	111	95	92	74	98	82	1147
R5(帰り)	44	43	55	41	31	27	54	53	44	48	54	53	547
R6(行き)	102	85	90	87	80	74	103	100	97	87	92	111	1108
R6(帰り)	59	53	62	55	42	44	59	50	63	49	45	46	627
R7(行き)	92	125	108	102	85	97	62	43					714
R7(帰り)	44	59	49	45	36	54	17	8					312



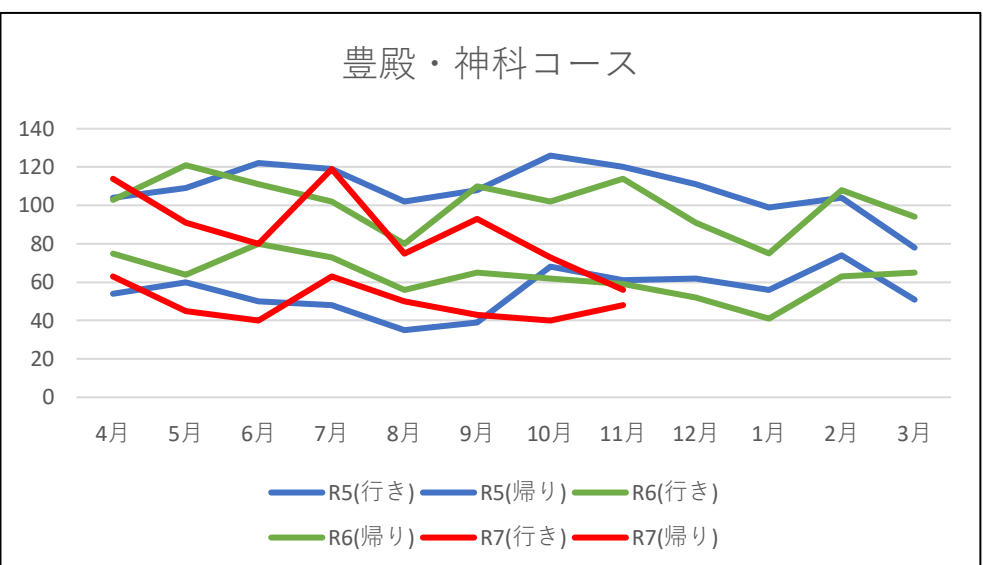
神川・神科コース【千曲バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	149	120	148	153	138	163	169	119	138	120	91	118	1626
R5(帰り)	49	34	48	41	57	55	67	58	55	50	39	57	610
R6(行き)	160	119	109	129	135	126	139	137	130	107	117	110	1518
R6(帰り)	95	57	52	60	55	59	70	67	59	47	50	58	729
R7(行き)	148	146	125	130	134	114	141	105					1043
R7(帰り)	51	61	52	38	50	50	54	43					399



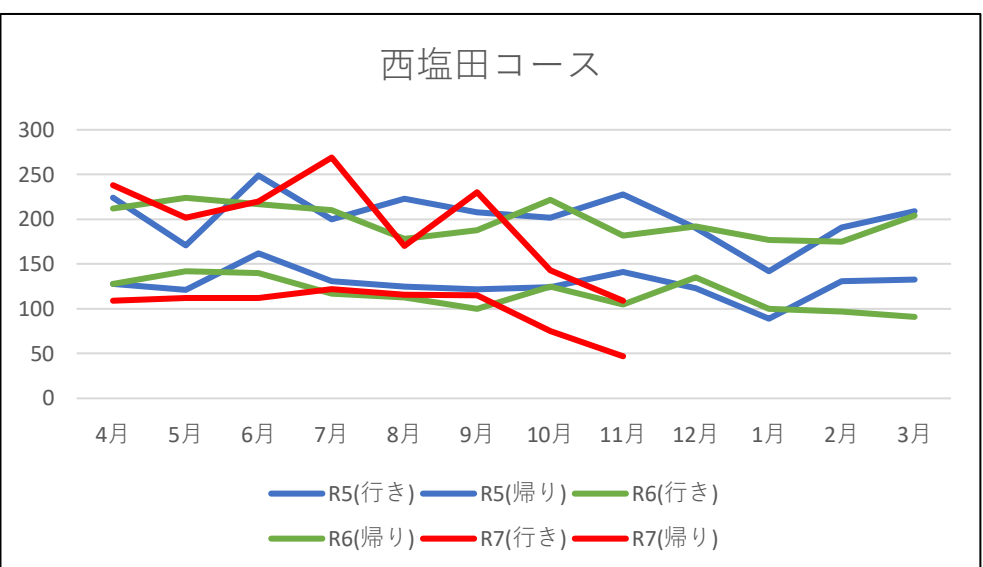
豊殿・神科コース【上田バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	104	109	122	119	102	108	126	120	111	99	104	78	1302
R5(帰り)	54	60	50	48	35	39	68	61	62	56	74	51	658
R6(行き)	103	121	111	102	80	110	102	114	91	75	108	94	1211
R6(帰り)	75	64	80	73	56	65	62	59	52	41	63	65	755
R7(行き)	114	91	80	119	75	93	73	56					701
R7(帰り)	63	45	40	63	50	43	40	48					392



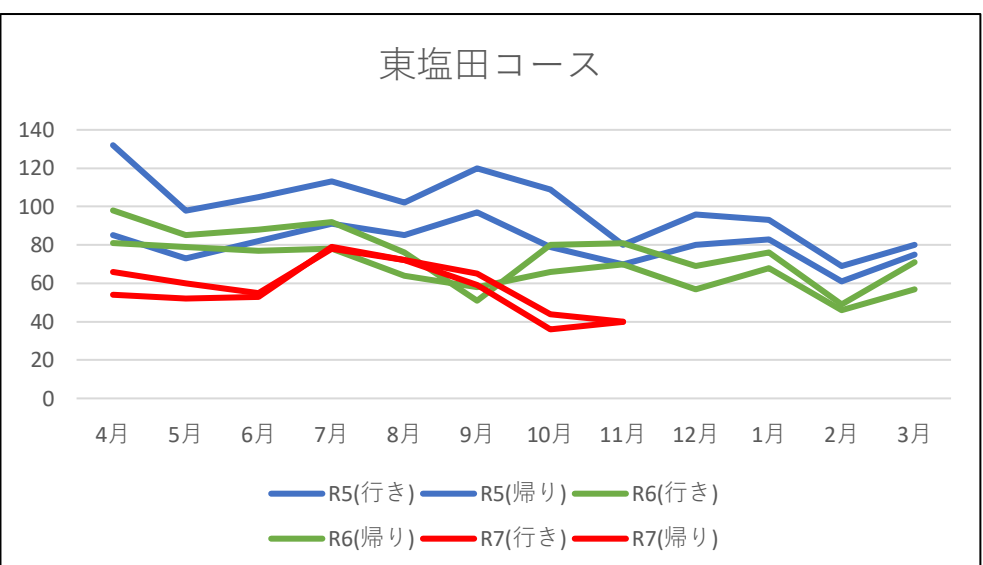
西塩田コース【上田バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	224	171	249	200	223	208	202	228	190	142	191	209	2437
R5(帰り)	128	121	162	131	125	122	124	141	123	89	131	133	1530
R6(行き)	212	224	217	210	178	188	222	182	192	177	175	204	2381
R6(帰り)	128	142	140	117	113	100	125	105	135	100	97	91	1393
R7(行き)	238	202	220	269	170	230	143	109					1581
R7(帰り)	109	112	112	122	116	115	75	47					808



東塩田コース【上田バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	132	98	105	113	102	120	109	80	96	93	69	80	1197
R5(帰り)	85	73	82	91	85	97	79	70	80	83	61	75	961
R6(行き)	98	85	88	92	76	51	80	81	69	76	49	71	916
R6(帰り)	81	79	77	78	64	58	66	70	57	68	46	57	801
R7(行き)	66	60	55	78	72	65	44	40					480
R7(帰り)	54	52	53	79	72	59	36	40					445



浦里・室賀コース【千曲バス】(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R5(行き)	133	131	123	124	123	116	119	139	114	113	125	112	1472
R5(帰り)	78	83	76	85	75	74	70	84	80	66	69	75	915
R6(行き)	135	136	137	114	98	89	98	110	100	84	86	123	1310
R6(帰り)	91	85	96	73	80	66	74	83	71	70	69	91	949
R7(行き)	110	101	105	120	124	95	94	93					842
R7(帰り)	89	65	85	86	71	65	71	58					590

