

数 量 計 算 書				道路改良工事（上田原31号線・川辺泉田地区）			
工 種	種 別	細 別	規 格	計 算	単 位	数 量	摘 要
撤去工							
	舗装版切断	アスファルト舗装版	t=4cm	$0.6 \times 2 + 0.93 \times 2 + 56.0 \times 2$	115.1	m	115
	舗装版破碎	アスファルト舗装版	t=4cm	$56.0 \times 1.53$	85.7	m <sup>2</sup>	86
	殻運搬	アスファルト	L=3.5km以下	$85.7 \times 0.04$	3.4	m <sup>3</sup>	3
	殻運搬	二次製品	L=8.0km以下	$0.2 \times 56.0$	11.2	m <sup>3</sup>	11
	処分費	アスファルト	(株)SHIOSAWA 上田工場	$3.4 \times 2.35$	8.0	t	8
	処分費	二次製品	(株)佐藤商会 生田営業所	$11.2 \times 2.5$	28.0	t	28
土工							
	床掘り	土砂	小規模	$1.1 \times 1.0 + 0.8 \times 55.0$	45.1	m <sup>3</sup>	50
	埋戻し	土砂（発生土）	小規模	$0.4 \times 1.0 + 0.3 \times 55.0$	16.9	m <sup>3</sup>	20
	土砂等運搬	DIDなし	L=4.0km以下	$45.1 - 16.9 / 0.9$	26.3	m <sup>3</sup>	30
	整地	残土受け入れ地での処理		同上	26.3	m <sup>3</sup>	30

数 量 計 算 書				道路改良工事（上田原31号線・川辺泉田地区）			
工 種	種 別	細 別	規 格	計 算	単 位	数 量	摘 要
排水工							
	排水構造物工	防音型自由勾配側溝	縦断用 400×500	平面図より	55.0	m	55
	排水構造物工	現場打ち集水桝 人力打設	コンクリート V=0.40m <sup>3</sup> 18-8-25BB W/C=60%以下	同上	1.0	箇所	1
	排水構造物工	甲蓋据付	幅400用 L=0.5m	(55/2-6)×2	43.0	枚	43
	排水構造物工	グレーチング	幅400用 T-25 L=1.0m	55.0/10	5.5	枚	6
	排水構造物工	グレーチング	400×700用 T-14 落とし込みボルト固定 受枠共		1.0	組	1
舗装工							
	不陸整正	補足材なし		56.0×0.6	33.6	m <sup>2</sup>	34
	下層路盤	再生クラッシュRC-40	t=20cm	56.0×0.3	16.8	m <sup>2</sup>	17
	路盤工	再生クラッシュRC-40	t=20cm	1.0×0.54+55.0×0.63	35.2	m <sup>2</sup>	35 V0001
	上層路盤	粒度調整碎石M-25	t=10cm	56.0×0.3	16.8	m <sup>2</sup>	17
	表層	再生密粒度As20F	t=5cm	56.0×0.6	33.6	m <sup>2</sup>	34
	表層	再生密粒度As20F	t=4cm	56.0×0.93	52.1	m <sup>2</sup>	52

数 量 計 算 書

道路改良工事（上田原31号線・川辺泉田地区）

工 種	種 別	細 別	規 格	計 算	単 位	数 量	摘 要
区画線設置工							
	区画線設置	ペイント式	実線 W=15cm	1474.0	m	1474	機械・労務費
	区画線設置	ペイント式	実線 W=15cm	56.0	m	56	材料費
安全施設工							
	転落防止柵撤去工	パネル式 PC建込用	支柱間隔3m	36.0	m	36	
	転落防止柵設置工	パネル式 PC建込用	支柱間隔3m 手間のみ	36.0	m	36	
安全費							
	交通誘導警備員B			2人×6日	人	12	