

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(様式 - 1)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 課長 | | 係長 | | 照査 | | 設計者 | | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|

令和 8 年度

上田古戦場公園人工芝整備工事

閲覧設計書

上田古戦場公園多目的グラウンド

上田市下之条

| 設 計 大 要 | 施 工 方 法 | 請 負 |
|--|-------------|-----------|
| グラウンド人工芝整備工 | 施 工 期 間 | 日 間 |
| ロングパイル人工芝 (t=55mm) A=11,480m ² | 起工予定年月日 | 令和 年 月 日 |
| 基層 (開粒度As13 t=5cm) A=11,480m ² | | 令和 年 月 日 |
| 表層 (開粒度As13 t=5cm) A= 1,010m ² | 竣工予定年月日 | 令和 年 月 日 |
| 歩車道境界ブロック (C種片面) L=132.3m | | 令和 年 月 日 |
| 地先境界ブロック (B種) L=326.0m | 契 約 保 証 方 法 | 金 銭 的 保 証 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。 | | |

総括情報表

| | | | |
|--|--|-------|--|
| 適用単価地区 実施設計単価表等の適用日 | 41 2 東信(2) 08.04.01 | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | |
| 前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正(現管) | 40 10 % 06 舗装 09 補正無し 09 補正無し 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位(土日) 404 | | |
| | これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 | | |

本工事費

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|------------|
| ***本工事費*** | | | | | | | | | | |
| グラウンド・コート整備 | | | | | | | | | | |
| 土工 | | | | | | | | | | |
| 掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット | 1,900 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0001号表 |
| 床掘り 土砂 小規模 | 80 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0002号表 |
| 埋戻し 最大埋戻幅4m以上 | 180 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0003号表 |
| 路床盛土 | 2,100 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0004号表 |
| 土砂等運搬 標準 DID区間なし 6.5km以下 バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) | 1,800 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0006号表 |
| 整地 残土受入れ地での処理 | 1,800 | | m | 3 | | | | | 施工 | 第0 -0007号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------------------------|--------|----------------|-----|-----|---------------|
| グラウンド・コート舗装工 | | | | | |
| 不陸整正 補足材料なし | 12,480 | m ² | | | 施工 第0 -0008号表 |
| 基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm | 11,480 | m ² | | | 施工 第0 -0009号表 |
| 表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm | 1,010 | m ² | | | 施工 第0 -0010号表 |
| ロングパイル人工芝敷設 天然素材弾性材充填あり | 11,020 | m ² | | | |
| ロングパイル人工芝敷設 天然素材弾性材充填なし | 455 | m ² | | | |
| アンダーパット敷設 | 9,460 | m ² | | | |
| * 鋼橋門扉等工場原価 * | | | | | |
| ロングパイル人工芝 天然素材弾性材充填あり | 11,020 | m ² | | | |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-------|----------------|-----|-----|---------------|
| ロングパイル人工芝 天然素材弾性材充填なし | 455 | m ² | | | |
| アンダーパット | 9,460 | m ² | | | |
| 付帯工 | | | | | |
| 歩車道境界ブロック C種(180/210*300*600)片面 | 132 | m | | | 施工 第0 -0011号表 |
| 地先境界ブロック 設置 B種(150×120×600) 養生工なし | 326 | m | | | 施工 第0 -0015号表 |
| コーナーフラッグ 埋込金具転倒復帰仕様 | 1 | 式 | | | 施工 第0 -0016号表 |
| コーナーフラッグ 置敷式基礎 | 1 | 式 | | | 施工 第0 -0017号表 |
| *** 直接工事費 *** | | | | | |
| *** 現場環境改善費(率分) *** | | | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|
| *** 共通仮設費率計算額 *** | | | | | | |
| *** 共通仮設費計 *** | | | | | | |
| *** 純工事費 *** | | | | | | |
| *** 現場管理費 *** | | | | | | |
| *** 工事原価 *** | | | | | | |
| *** 一般管理費等 *** | | | | | | |
| *** 工事価格計 *** | | | | | | |
| *** 消費税等相当額計 *** | | | | | | |
| *** 工事費計 *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0008

掘削
土砂 5,000m3未満
機械構成比：

オープンカット

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|-----|----|---|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3 | | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満 | | | | 施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0009

床掘り

土砂

機械構成比：

労務構成比：

小規模

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|-----|----|--------------------------------|----------|----|
| バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3 | | 供用日 | | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0010

床掘り

土砂

機械構成比：

労務構成比：

小規模

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

標準単価：
1

m 3 当り

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 施工方法：上記以外(小規模) | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0011

埋戻し
最大埋戻幅4m以上
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

施工 第0 -0003号表

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|------------------------------------|-----|----|----|------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3 | | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 振動ローラ[ハンドガイド式]賃料 質量0.5~0.6t | | 日 | | 振動ローラ[ハンドガイド式]賃料 | | |
| タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg | | 日 | | タンパ(ランマ)賃料 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |

施工内訳表

頁0-0012

埋戻し
最大埋戻幅4m以上
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0003号表

1
標準単価：

m 3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-----|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工方法：最大埋戻幅4m以上 | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0014

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

労務構成比：

20,000m3未満

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|----------------------|----------|----|
| ブルドーザ[湿地]賃料 ～低騒・排ガス3次 7t級 | | 日 | | ブルドーザ[湿地]賃料 | | |
| 振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 ～排ガス3次 質量11～12t | | 日 | | 振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

施工内訳表

頁0-0015

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

労務構成比：

20,000m3未満

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

標準単価：
1

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------|-----|----|----|-----------------|----------|----|
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし | | | | 施工数量：20,000m3未満 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 6.5km以下

バ ッ ク 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--|----------|-----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 6.5km以下 | | | | 積込機種・規格: バ ッ ク 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

頁0-0017

整地
残土受け入れ地での処理
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|------------------------------------|-----|----|----|----------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3 | | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：残土受け入れ地での処理 | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0018

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

施工 第0 -0008号表

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|-----|-----|----|-------------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m | | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 | | |
| ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t | | 日 | | ロードローラ[マカダム]賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量13~14t | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0020

基層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m | | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 13 ~ 14 t | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t | | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

頁0-0021

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0009号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------|-----|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| アスファルト混合物 開粒度As13 | | t | | アスファルト混合物 開粒度(13) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

1

m² 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：1.94t/m ³ 材料：アスファルト混合物各種 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0010号表

1

m2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3～6m | | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 13～14t | | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10～12t | | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代表機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|----------|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| アスファルト混合物 開粒度As13 | | t | | アスファルト混合物 開粒度(1 3) | | |
| アスファルト乳剤 PK - 3 プライムコート用 | | L | | アスファルト乳剤 PK - 3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 50 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m² 当り

施工 第0 -0010号表

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| 平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：1.94t/m ³ 材料：アスファルト混合物各種 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0027

歩車道境界ブロック
設置

C種(180/210×300×600)

施工 第0 -0012号表

1

m 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|------------------------------------|----------|----|
| バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積 0.09m ³ | | 日 | | バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き | | |
| バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス2014 山積 0.8m ³ | | 日 | | バックホウ [クローラ型] 賃料 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手 (特殊) | | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0012号表

設置

C種(180/210×300×600)

1

m 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----------------|----|--|----------|----|
| 歩車道境界ブロック(片面R) C種 180/210×300×600 | | 個 | | 歩車道境界ブロック C 180/210×300×600 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | | m ³ | | 再生クラッシャーラン RC - 40 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40 | | | | ブロック規格：C種(180/210×300×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし | | |

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

1

m3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-----|-----|-----|--------------------------------------|----------|-----|
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60%以下) | | m3 | | 生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55% | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

1

m³ 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|-----|----|----|--|----------|----|
| 構造物種別：小型構造物 養生工の種類：一般養生 コンクリート種別：高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 打設工法：人力打設 現場内小運搬の有無：現場内小運搬なし コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

型枠 一般型枠 機械構成比： 労務構成比： 小型構造物 材料構成比： 市場単価構成比： 施工 第0 -0014号表

1 m2 当り 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|-----|----|----|---------------|----------|----|
| 型わく工 | | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：小型構造物 | | |

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0015号表

設置

B種(150×120×600)

養生工なし

1

m 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|------------------------------------|-----|----|----|---------------------------|----------|----|
| バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3 | | 日 | | バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 型わく工 | | 人 | | 型わく工 | | |
| 地先境界ブロック B 150×120×600 | | 個 | | 地先境界ブロック B 150×120×600 | | |

施工内訳表

頁0-0033

地先境界ブロック

施工 第0 -0015号表

設置

B種(150×120×600)

養生工なし

1

m 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-----|----------------|----|--|----------|----|
| 生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下) | | m ³ | | 生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60% | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | | m ³ | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | | L | | 軽油 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 作業区分:設置 基礎碎石の有無:基礎碎石あり 養生工の有無:養生工なし 均し基礎コンクリート種類: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増:小型車割増なし | | | | ブロック規格:B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無:均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格:再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増:夜間割増なし | | |

