

令和7年度通学路交通安全対策要望 対応状況一覧

学校No.	学校名	No	新規・継続	要望先	要望箇所	要望箇所の現況	分類	要望内容の詳細	※R7回答欄	
									計画	説明
2	東小中学校	1	新規	警察	上常田交差点（西友上田東店近く）	信号は歩車分離式になっているが、横断歩道が正面方向のみのため、斜めにも横断できるように、横断歩道をひいてほしい。（スクランブル交差点方式）	⑧その他	横断歩道の設置、交差点の改良	実施予定なし	斜め横断の必要性が低い
		2	新規	県	岩門公民館から横断歩道を渡り、セブンイレブン上田岩門店側に向かう道路	歩道が狭く、交通量が多い道路。歩道の拡大や緑石・安全柵などをつけてほしい。	④歩道	歩道の拡大、緑石・安全柵などの対策	調整中	市：岩門自治会からも同様の要望が出ています。上田建設事務所引き続き要望します。 県：合同点検による状況把握が必要。
		3	新規	国	常田3丁目交差点の横断歩道の待機場所	道路にはみ出しやすく危険なので、横断歩道で待っている所にポール2本ずつくらい立ててほしい。	⑥道路設備	ラバーポールの設置	実施済	ポラードを設置
		4	新規	市	上小運輸上田配送センター沿いの用水路	交通量が多く、水路も深く広め、どちらも気にしながら歩いているため、落下の危険が大きい。増水時には水の量、勢いがよく危険。水路に蓋をしてほしい。	⑧その他	水路に蓋をしてほしい	検討中	土木課：令和7年度に交通安全対策としてグリーンベルトを設置しました。今後、優先順位を見ながら側溝改良を検討します。
		5	新規	国	セブンイレブン上田常田3丁目店から上田信用金庫本店までの道路	歩道が狭く、交通量が多い道路。ガードレール等何か対策をしていただくと安心して歩ける。	④歩道	防護柵（歩車分離）設置	検討中	必要性等について検討中
		6	新規	市	西友上田東店近くの上常田交差点からパティスリーピエールまでの直線の道路	ガードレールが1つもなく、直線道路のため、スピードを出している車が多く、非常に危険。事故も起きているため、非常に心配。	④歩道	防護柵（歩車分離）設置	検討中	土木課：必要性について検討中
		7	新規	市	団地・踏切とイオンスタイル上田の信号まで	日本無線の駐車場に向かう車やアパートからみなしん堂の近くの踏切からスピードを落とさない車が出てくることある。歩行者や対向車とぶつかりそうになる。	④歩道	防護柵（歩車分離）設置	検討中	土木課：必要性について検討中
		8	新規	市	パティスリーピエール前の交差点を上田市合同庁舎側に渡ってすぐの、ピエール店舗と車道の間が狭い歩道。	スピードを出す車や信号無視の車が多い。歩道と車道の間はポールやガードレールを設置してほしい。	④歩道	防護柵（歩車分離）設置	検討中	土木課：必要性について検討中
		9	新規	市	旧北国街道 常田通り	道路の北側（科野大宮社側）にはカラーベルト（赤）、南側には白線がずっと引かれているが薄くなってきているので再塗装してほしい。特に児童が沢山通る科野大宮社の交差点付近のカラーが薄くなっている。	④歩道	白線、路肩カラー再塗装	検討中	土木課：薄くなっている箇所について確認し、優先順位を見ながら実施を検討します。
		10	新規	警察・市	元四川や（今、空き地）前の交差点、横断歩道の四つ角	ポール等が立っていないため、車がギリギリで曲がり、歩行者を巻き込んでしまう可能性がある。交差点で立っている学生も多く見えなこともあり、危ない。ガードレールはあるが歩行者の車よけとしては機能していない。小学生も角で待つ姿もあり、内輪差で巻き込まれたら大事故になるので、ラバーポールなどを立ててほしい。または、押しボタン式にして歩車分離式の信号機にしてほしい。	⑧その他	防護柵（歩車分離）設置 または 信号機の改良	検討中	警察：実施予定なし（歩車分離には、安全な歩行者の待ち場所が必要。車止め等対応） 土木課：必要性について検討中。
		11	新規	市	和日電気様前の横断歩道 元小林歯科医院前の歩道 元四川や（今空き地）前の歩道	歩道が狭いため、危険。横断歩道は道路との境目が不明のため、ポールや緑石などをつけてほしい。グリーンベルトのラインを引いてほしい。	⑧その他	ポールや緑石、グリーンベルトなどの対策	検討中	土木課：必要性について検討中
		12	新規	市	信州大学繊維学部正門から西友上田東店の信号（交差点）までの道路	信大正門から一方通行に曲がる交差点にスピードを出したまま曲がってくる車があり、危ない。旗や看板など、通学路だと認識してもらえるものを設置してほしい。信大前から西友の信号までの道。歩道がなく、ファミマに入る車があったり、車が近くを通過していたりして危ない。歩道の確保してほしい。または、信大脇の細い道を安全に通れるように広げて明るくするなどしてほしい。	⑧その他	通学路看板等の設置、歩道の設置	検討中	土木課：必要性について検討中
		13	新規	市	上田市踏入信号機までの道路	信州大学繊維学部左側の水路をふさいでほしい。通学路になっているため、雨や雪の日は危ない。	⑧その他	水路に蓋をしてほしい	検討中	土木課：今後、優先順位を見ながら側溝改良を検討します。
		14	新規	市	染屋浄水場前道路	交通量が多いが道幅が狭く、グリーンベルトや歩道がなく危険。グリーンベルトを引くか、歩道の設置をしていただきたい。	⑧その他	グリーンベルトまたは歩道の設置	実施済	土木課：令和7年度にグリーンベルトを設置しました。
		15	新規	市	上田市立東小学校北門（正門）を出た西側の道のグリーンベルト	グリーンベルトが薄くなってきているため、新しく引き直してほしい。	⑧その他	グリーンベルトの再塗装	検討中	土木課：優先順位をみながら設置します。

令和7年度通学路交通安全対策要望 対応状況一覧

学校No.	学校名	No	新規・継続	要望先	要望箇所	要望箇所の現況	分類	要望内容の詳細	※R7回答欄	
									計画	説明
		16	継続	警察・市	上田図書館駐車場の東側道路	国道の抜け道になっている。図書館側に歩道はあるが、かなりのスピードで走る車が多く、歩道側の道に渡る際には車が来ないかと左右をしっかりと確認しないと危険。車のスピードが出すぎないように速度制限標識をつけ、通学路／徐行等の路面シートを貼るなどしてほしい。	③その他	警察：速度制限の実施と標識の設置 市：通学路／徐行等の路面シートを貼る	検討中	警察：実施予定なし（R8年9月より、生活道路は法定速度が30km/hになる） 土木課：必要性について検討中。
		17	継続	市	ファミリーマート上田常田一丁目店からしなの鉄道中常田踏切内にかけての道路	歩道が両方ともないので、歩道をつくってほしい。グリーンベルトのラインだけでも引いてほしい。	④歩道	歩道の設置が難しければグリーンベルトの設置	検討中	必要性について検討中
		18	継続	警察・市	J O Y J O Y とメガネのナガタの間の道路	国道18号線に出たい車が歩道の上に停車し、児童が車の前後を避けて歩いている。また、停止線も消えかけている。通学時間帯の車両通行禁止の検討、停止線の再塗装をお願いしたい。	③その他	警察：通学時間帯の車両通行禁止の検討 市：止まれ標識のない停止線の再塗装	検討中	警察：必要性について検討中。停止線は順次引き直し予定 土木課：優先順位をみながら停止指導線の設置を検討します。
		19	継続	警察	常田3丁目交差点	内山整骨院と栄ビルの中の横断歩道の線が薄くなっているので、再塗装してほしい。	②横断歩道	横断歩道の再塗装	調整中	優先順位をみながら設置します。
		20	継続	市	踏入交差点から西松屋方面の通学路	全体的に道が狭い。白線やグリーンベルトはあるが、薄くなったり消えかかっているため、車にも歩行者にもわかるよう塗り直していただきたい。横断する児童もいるので「この先児童横断あり」等の看板を電柱につけて注意喚起を要望。	③その他	1 白線やグリーンベルトの再塗装 2 児童横断あり等の標識等を設置	検討中	土木課：優先順位をみながら実施を検討します。
		21	継続	市	信州大学正門から西友交差点に向かう道路	道幅が狭く、交通量がある道路。東側の白線が消えている所がある。塗り直してほしい。	⑤車道	白線の再塗装	検討中	土木課：薄くなっている箇所について確認し、優先順位を見ながら実施を検討します。