

## 令和8年度 生活交通改善計画

**令和 8 年度 上田電鉄(株)生活交通改善事業計画  
(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)**

別所線活性化協議会  
令和 8 年 5 月 1 5 日

**1. 事業の目的・必要性**

上田電鉄別所線は生活に密着した公共交通機関であり、通勤・通学の生活路線として地域住民に利用される一方、観光を軸とした産業面や地域規模での対応が必要な環境面、更には文化的・教育的側面においても重要な交通機関である。施設に関しては開業 100 年を超え老朽化が進んでおり、特に木マクラギや橋梁等の土木構造物の老朽化が著しい。これらの施設は安全輸送に直結する根幹的な部分であり、高い安全性が求められる。これら施設の改修や更新を行い輸送の安全性の維持向上を図る必要がある。

◆事業内容

① 千曲川橋りょう橋脚補強

千曲川橋りょうを支える P 1 から P 4 までの橋脚補強工事を実施中であり、令和 8 年度は P 1 橋脚の補強工事を計画。この P 1 橋脚補強工事完了により、4 基ある橋脚すべての補強が完了する。

**2. 事業の定量的な目標及び効果**

経常赤字を生じている中、地域公共交通確保維持改善事業費補助制度を活用し、老朽化した鉄道施設の改修を行い、安全・安定輸送の維持向上を図る。

令和 8 年度輸送人員目標は 1, 1 4 2 千人とする。

**3. 事業計画および概要**

(1) 事業の内容

別添のとおり

(2) 当該事業を実施する事業者

上田電鉄株式会社

**4. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額**

令和 8 年度事業費	(当 初):	295, 000 千円	
負担額	国	(当 初):	98, 333 千円 (負担割合 1/3)
	長野県	(当 初):	49, 166 千円 (負担割合 1/6)
	上田市	(当 初):	147, 500 千円 (負担割合 1/6+1/3)
	上田電鉄	:	1 千円

**5. 協議会の開催状況と主な議論**

別所線活性化協議会 (直近 3 回)

- ・ 令和 7 年 2 月 2 6 日 令和 6 年度補正計画についての協議 (書面)
- ・ 令和 7 年 4 月 2 4 日 令和 7 年度事業計画についての協議
- ・ 令和 8 年 2 月 2 7 日 令和 7 年度補正計画についての協議 (書面)

## (協議会の構成)

国	北陸信越運輸局
関係都道府県・市区町村	長野県・上田市
関係交通事業者	東日本旅客鉄道(株)・しなの鉄道(株)・千曲バス(株) 上田バス(株)・長野県タクシー協会・上田電鉄(株)
そのほか	上田警察署・塩田地区自治連会・別所温泉観光協会・ 別所温泉旅館組合・別所線の将来を考える会・ 上田商工会議所・信州上田観光協会・上田市社会福祉協議会・ 上小高等学校校長会・長野大学・上田短期大学

鉄道軌道安全輸送設備等整備事業計画

事業実施事業者名: 上田電鉄株式会社

(単位: 千円)

区分	整備の概要	令和6年度補正(実績)		令和7年度		令和7年度補正(計画)		令和8年度(計画)		令和9年度(計画)	
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所
マクラギ	木マクラギをコンクリートマクラギ又は合成マクラギへ交換	66,178	PCマクラギ化1059本、 湯川橋梁合成マクラギ31本 計1090本	-		47,907	全線スポット267本 小規模橋りょう上 118本 計385本	-		17,470	全線スポット300本
マクラギ	老朽化したPCマクラギの同種更新	1,380	コンクリートマクラギ同種更新 全線スポット 30本	-		2,270	全線スポット 30本	-		2,030	全線スポット 30本
マクラギ	分岐用の木マクラギを合成マクラギへ更新	11,262	上田原駅構内 2基分80本	-		-		-		-	
軌道道床	慣泥箇所の路盤硬質構造化及び道床バラスト交換	15,047	八木沢～別所温泉 23m 八木沢踏切KGパネル化	-		-		-		-	
橋梁(千曲川橋梁)	橋梁塗装、橋梁改修	-		290,000	P2橋脚補強 ※R.5月完了予定	-		295,000	P1橋脚補強	-	
橋梁(千曲川以外)	橋梁塗装、橋梁改修	7,250	八木沢～別所温泉 湯川橋りょう塗装	-		20,450	中野～舞田 追開沢橋りょう 塗装6,540千円 下之郷～中塩田 産川橋りょう 断面修復13,910千円	-		4,350	上田原～寺下 小牧堰開渠
踏切保安設備	踏切保安設備更新	21,325	赤坂上～上田原 1カ所	-		23,240	八木沢～別所温泉 比羅樹踏切	-		46,480	下之郷～中塩田 1カ所 塩田町～中野 1カ所
信号保安設備	信号設備更新	-		-		-		-		31,190	上田～下之郷 信号ケーブル更新
電路設備	柱上変圧器更新、PCB処分 電車線張力自動調整器更新	3,251	張力自動調整器更新 全線スポット4台	-		-		-		-	
踏切保安設備	AFO軌道回路装置更新	7,057	AFO軌道回路装置更新 全線スポット	-		8,200	全線スポット9台	-		8,271	全線スポット8台
変電所設備		-		-		-		-		26,000	直流電源装置更新 バッテリー交換
車両設備	4年毎の重要部検査、8年毎の全般検査	-		-		0		-		10,194	1001F、1004F 重要部検査
合計		132,754	令和7年度に繰越し実施	290,000		102,067	令和8年度に繰越し実施 (車両設備含む額108,347千円)	295,000		145,985	

千円未満単位切り捨てのため合致しない場合あり

132,750

102,067 車両設備 6,280千円

令和8年5月15日

## 鉄道事業者の収支改善計画

事業実施事業者名：上田電鉄株式会社

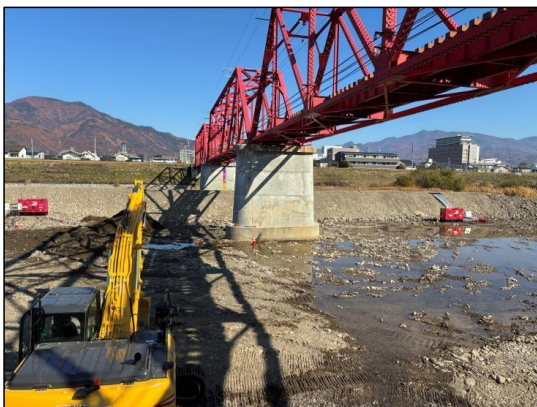
(単位：百万円)

	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R7		R8		R9		R10		R11		
	'19		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		
	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
旅客運輸収入	228	178	124	217	177	217	209	217	220	222	229	226	247	231		235		240		245			
運輸雑収入	22	23	21	23	24	23	21	23	19	23	17	23	17	23		23		23		23			
収入計	250	201	145	240	201	240	230	240	239	245	246	249	264	254	0	258	0	263	0	268	0		
運行費用	365	328	288	302	285	302	307	302	283	302	294	302	335	302		302		302		302			
鉄道事業収支	-115	-127	-143	-62	-84	-62	-77	-62	-44	-57	-48	-53	-71	-48	0	-44	0	-39	0	-34	0		
その他関連事業収支	17	18	11	19	11	19	16	19	19	19	16	19	16	19		19		19		19			
全事業収支	-98	-109	-132	-43	-73	-43	-61	-43	-25	-38	-32	-34	-55	-29	0	-25	0	-20	0	-15	0		

①増収策内訳	0	0	0	5	0	6	2	6	4	6	5	6	15	8	0	8	0	8	0	8	0		
ダイヤ改正	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	2	1		1		1		1			
善光寺御開帳・北向き観音御開帳を フックとした誘客効果の継続	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	6	1		1		1		1			
インバウンド観光推進	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2		2		2		2			
ハーモニカ電車の利用促進	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	1	1		1		1			
貸し切り電車の利用促進	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1		1		1		1			
観光キャンペーン等の実施	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	2	1	3	2		2		2		2			
②経費削減策内訳	-41	0	36	22	39	23	18	23	42	23	31	23	-10	23	0	23	0	23	0	23	0		
LED化による光熱費の削減	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1			
ダイヤ改正による動力費の削減	4	0	9	6	7	6	-6	6	0	6	-3	6	-6	6		6		6		6			
その他諸費用の削減	-45	0	27	16	32	16	23	16	41	16	33	16	-5	16		16		16		16			
改善効果 (①+②)	-41	0	36	27	39	29	20	29	46	29	36	29	5	31	0	31	0	31	0	31	0		

## 令和8年度 安全性維持向上の取り組み (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)

・千曲川橋りょう P1 橋脚補強工事 基礎を拡幅し河床低下時の安定性を確保する(写真は現在施工中のP2補強工事)



# 設備投資等資金計画

資料 8-5

(単位:千円)

項目/年度	H16-R6計	R7実績(R6補正含)	R8計画(R7補正含)	R9計画	R7-R9 計	備考	
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助金	重軌条交換・硬頭レール化	272,800	0	0	0		
	PCマクラギ化及び合成マクラギ化	267,261	77,442	47,907	17,470	142,819	
	まくらぎ更新(同種更新)	37,970	1,381	2,270	2,030	5,681	
	軌道道床硬質構造化	283,230	15,048	0	0	15,048	
	踏切保安装置更新	408,657	28,383	31,440	46,480	106,303	
	電路設備	21,764	3,251	0	0	3,251	
	変電所設備	112,159	0	0	26,000	26,000	
	車両更新・定期検査	202,008	※0	※0	10,194	13,002	※県、市は補助あり
	橋梁改修・塗装・補修	194,415	297,250	315,450	4,350	617,050	※千曲川橋梁補強含む
	避雷設備・ATS等電気信通設備	32,476	0	0	0	0	
	分岐器交換・連接踏切改良	74,436	0	0	0	0	
上記以外の補助対象工事	258,979	0	0	39,461	39,461		
小計	2,166,155	422,755	397,067	145,985	965,807		
地域鉄道安全運行支援(県・市 コロナ支援)	28,847	-	-	-	0		
鉄道施設安全対策事業(緊急老朽化対策)	25,220	-	-	-	0		
上田市安全対策事業(設備投資+修繕)	754,036	20,000	20,000	20,000	60,000		
安全対策自社工事(設備投資+修繕)	888,429	53,623	25,725	33,162	112,510		
工事費計	3,862,687	496,378	442,792	199,147	1,138,317		
負担額	国	680,374	140,918	132,356	48,662	321,936	
	長野県	337,423	※71,263	※67,221	24,331	160,962	※車両定期検査補助額含む
	上田市	1,762,397	※215,422	※221,674	92,993	538,604	※車両定期検査補助額含む
	上田電鉄(株)	987,992	53,623	27,821	33,162	112,510	

※端数四捨五入のため合致しない場合あり

資料 8-6

## 利用促進 主な取組み

1. ダイヤ改正での利便性向上による定期券売上げ増
2. 乗車券および駅窓口のキャッシュレス推進
3. 沿線企業と協力した企画券による利用促進
4. 貸し切り撮影会の内容見直しによる増収
5. ハーモニカ駅長のPR強化による団体旅客の増収
6. 魅力ある別所線グッズの企画・販売