

令和7年度 事業報告(全体)

協議資料1-1

取組内容	目標1	目標2	目標3	事業主体	実施状況	事業内容	評価等
<b>(1) 運行の維持・確保</b>							
① 地域鉄道運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利便増進事業の実施（以下の項目においても同様）</li> <li>事業1 地域公共交通ネットワークの再編のサービス水準の保証</li> <li>事業2 公共交通利用環境の改善</li> <li>事業3 交通事業者経営基盤強化支援事業</li> <li>・運行経費補助金の交付（令和7年度実績：18,220千円）</li> <li>・鉄道軌道安全輸送設備等事業補助金の活用（令和7年度実績：216,482千円（うち橋梁以外70,422千円））</li> <li>・別所線安全対策事業費補助金（令和7年度実績：20,000千円）</li> <li>・マイレールTicketQRの発売（4月、10月）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利便増進事業を本年10月から実施したことで、地域公共交通の確保・維持と、特に路線バスの利便向上が図られた（以下の項目においても同様）。</li> <li>・利便増進事業実施後の半年間（令和7年度下半期）の路線バスの状況について、利用者は微増傾向、運賃収入は増加傾向。運賃の値上げがあっても利用者は離れていない。</li> <li>・上田電鉄別所線の輸送人員115.3万人（前年度比7.2万人の増）となった。増便が利用者増につながっている。</li> </ul>
② バス（幹線・支線・地域・広域・その他）運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者、青木村、立科町、長和町、松本市、嬭恋村、草津町	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通確保維持改善事業費補助金（幹線・フィーダー補助）の活用</li> <li>・運行協定支援事業交付金の交付（令和7年度実績（下半期）：129,482千円）</li> <li>・廃止路線代替バス運行事業補助金の交付（令和7年度実績（上半期）：72,170千円）</li> <li>・幹線におけるパターンダイヤ実施（10月1日から）</li> <li>・ゾーン制運賃の導入（10月1日から）</li> <li>・ラッピング等の広報による収益性の向上（令和8年3月 消防団員募集ラッピングバス運行）</li> <li>・バス内における不審者、不審物対応訓練の実施（4月15日）</li> <li>・乗降データの可視化事業実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上記のほか、特に路線バスにおいて、2023年度では全国で2,500kmもの路線が廃止になる中で、運行協定の締結により路線の確保・維持ができた。</li> <li>・消防団員募集ラッピングバス運行について、各部局の施策・事業における地域公共交通の利活用のひとつの事例となった。</li> </ul>
③ デマンド交通運行におけるサービス水準の最適化	●	●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗降場所及び運行時間等についての研究検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業を維持できた。</li> <li>・神川地域移動支援事業の開始によって、目的達成のための手段（交通モード）の選択肢が広がった。</li> </ul>
④ 交通事業者の人材確保への支援		●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの乗車体験ができる会社説明会の開催（令和7年度 計3回、参加23名） ※これまで計61名参加、5名採用</li> <li>・タクシーの業務体験ができる会社説明会の開催（7月27日、参加9名）</li> <li>・まちのバス大集合（4月26日～27日）、保育園児を対象としたバスの乗り方教室（市内3園で実施）、高校生の作品を展示したギャラリーバス（千曲・上田西高校）、季節の飾りつけを施したギャラリーバス（青木中学校）等の開催</li> <li>・UNMP(上田西高校学びプロジェクト) 講座への参加（独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）も参加）</li> <li>・普通二種免許取得費用支援制度創設（7月11日、令和7年度申請4件）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス、タクシーとも一定の参加者を確保できたが、採用にはつながらなかった。</li> <li>・継続しないと採用の可能性は生まれなかったため、できる限りの人材確保策を継続実施していく。</li> <li>・高校生へのアプローチを強化できた。</li> <li>・普通二種免許取得費用支援制度の創設により、4名の運転手の採用につながった。</li> </ul>
<b>(2) 多様な移動手段の連携によるネットワークの強化</b>							
① 幹線・支線鉄道、幹線・支線バス、地域バスとの接続確保及び改善	●			協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・情報共有等を目的とした交通事業者と上田市長との懇談会実施（7月25日開催）</li> <li>・上田バス塩田（循環）線と上田電鉄別所線の塩田町駅における乗継のバスダイヤ調整（令和7年10月から。無言館への来訪を想定し、10分以内で乗り継げるように。）</li> <li>・幹線におけるパターンダイヤの導入（令和7年10月から）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・別所線の塩田町駅における無言館の来訪者をターゲットとした乗継の調整により、利便性の向上が図られた。</li> <li>・幹線以外において鉄道等のダイヤ改正に合わせたバス時刻の微調整を行った。</li> </ul>
② きめ細かなサービスが可能なタクシー事業の活用	●	●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーを活用したドアツードア方式の輸送サービス（神川まちづくり委員会が主体となった神川地域移動支援事業）の実施（令和7年7月から）</li> <li>・マルチ端末決済機の普及に伴い、キャッシュレス化が進展したことから、タクシーにおけるチケットQRの利用を中止</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーが持つ強みや有用性等の理解が深まり、かつ、タクシーの顧客獲得、利用促進につながる仕組が構築された。</li> <li>・地域で安心して生活することができる地域社会の実現に寄与することを目的として、神川まちづくり委員会、長野県タクシー協会上小支部、（株）藤森タクシーの3者で協定を締結した。地域の助け合い事業へのタクシー事業者の活用のモデルケースが構築できた。</li> </ul>
③ 地域等が主体となった移動手段の確保		●		協議会、上田市、交通事業者、市民・地域等団体	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神川まちづくり委員会が主体となった神川地域移動支援事業の開始（令和7年7月から）。当該事業に対して庁内4部局の重層的な支援を実施するとともに、事業開始後も伴走型の支援を継続</li> <li>・地域主体型サービスを研究する地域の関係者との懇談、協議及び説明（6地域）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神川地域移動支援事業実績（令和7年7月～令和8年3月の9月分） 利用者数52人、利用状況1,449枚、利用金額724,500円</li> <li>・令和8年度も事業は継続される。</li> <li>・対話を中心としたコミュニケーション施策によって、各交通モードの役割等について参加者の理解が深まった。</li> </ul>
④ シェアサイクルと交通機関との連携	●	●	●	協議会、上田市、千曲市	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルポートと台数を増やし、利便性を向上させた（上田市：サイクルポート32箇所、自転車台数100台）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数や登録者数が増加した。</li> <li>・令和7年4月と令和8年4月を比較すると利用者数1.2倍、登録者数1.4倍となっている。</li> </ul>
<b>(3) わかりやすく使いやすい利用者支援策の確立</b>							
① 運賃低減バスの運行継続	●	●		協議会、上田市、交通事業者	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年9月をもって第4期目が終了。事業を継続しないこととした。</li> <li>・事業の効果を継承しつつ、適正な運賃設定による収益性の確保を図るため、令和7年10月から「ゾーン制運賃」に移行した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ゾーン制運賃に移行した。</li> <li>・通学定期券の運賃額を現行額に据え置いた。</li> <li>・割引率の高い回数券を新設した。</li> </ul>
② 乗継割引制度の継続、拡充の検討	●	●		協議会、上田市、交通事業者	△	<ul style="list-style-type: none"> <li>・傍線線の乗継割引の実施</li> <li>・チケットQRの共通券化（資金管理団体選定等）について研究を継続</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資金管理団体の選定について法人要件を満たさず振り出しに戻った。</li> </ul>
③ 通学定期券購入補助の継続、拡充の検討	●	●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学定期券の運賃額の据え置きによる費用負担の軽減（10月1日から）</li> <li>・教育委員会を所管とする通学に係る補助制度の存続</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学定期券の運賃額を現行額に据え置いた。</li> <li>・通学に係る補助制度が継続した。</li> </ul>
④ 高齢者の外出支援制度の導入検討	●	●		協議会、上田市、交通事業者	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納促進事業の継続実施</li> <li>・神川地域移動支援事業の後方支援</li> <li>・プリペイド式回数券の割引率引き上げ（10月1日から）</li> <li>・商業施設等へのバスの乗り入れ（塩田線、久保線、苅津線※詳細後述）</li> <li>・（既存交通の活用を見据えた）「高齢者施策×交通」の展開を見据えて、地域包括支援センター担当者との打ち合わせ及び全体会議での説明の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証自主返納促進事業について、事業を検証した結果、自主返納が促進されていないため、また、厳しい財政状況と「令和6年度上田市一般会計決算認定」への附帯意見を踏まえて、終了することとし、事業10年目を迎える令和8年度は利用期限を2年間に短縮して実施することになった。</li> <li>・（既存公共交通の活用を見据えた）「高齢者施策×交通」の取組を開始した。</li> </ul>

令和7年度 事業報告(全体)

協議資料1-1

取組内容	目標1	目標2	目標3	事業主体	実施状況	事業内容	評価等
<b>(4) 行動変容に向けたモビリティマネジメントの推進</b>							
① 利用者に応じたわかりやすい公共交通の案内、情報発信	●		●	協議会、上田市、交通事業者	△	・路線図作成について、国の補助事業枠一杯になったことから令和8年度に延期した。 ・別所線利用促進チラシの作成、配布 ・チケットQR紙製フリーカード、別所線にてマイレールチケットQRの継続販売	・路線図が作成できなかった。 ・その他の取組は継続実施できた。
② 高校生の通学手段の公共交通利用への転換促進	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	△	・市内の中学校3年生向けに公共交通利用促進チラシを配布（令和8年2月） ・ギャラリーバスの実施に合わせて高校生徒の座談会を実施し、意見を聴取	・幹線以外における登校下校時間を考慮したダイヤを設定した（塩田線）。 ・EVバスの導入により車内快適性を向上させた（携帯の充電等）。
③ バスの乗り方教室の開催	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	○	・保育園における乗り方教室の開催（南部、塩田北、長瀬） ・まちのバス大集合イベント開催（4月26日～27日）	・利用促進に向けたこのような取組を複数回実施できた。
④ 小学生夏休みキッズバス事業の実施	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	○	・事業実施（7月23日～8月22日 利用実績1,334名）	・利用者数の低迷、運転手負担を考慮し、令和8年度は実施しない予定 ・代替手段として、バスの乗り方教室の拡充等を検討していく。
<b>(5) 利用促進に向けたサービスや機能の拡充</b>							
① キャッシュレス化（QRコード決済）の推進	●		●	協議会、上田市、交通事業者	△	・共通券化の実施の延期（時期、方法未定） ・ICカードのフェリカ機能やクレジットカードタッチ決済との連携強化の研究、検討の継続	・資金管理団体の選定において法人要件を満たせず振り出しに戻った。 ・地域連携IC、クレジットカードタッチ決済の検討、研究を継続した。事業規模に見合った費用対効果や受益者負担のあり方等についても研究が必要なることを理解した。
② バスロケーションシステムの有効活用及び運行情報のオープンデータ化（G T F S）	●		●	協議会、上田市、交通事業者	×	・利便増進事業の実施（特に道路運送法の認可・届出手続）を優先したため、整備が遅れた。 ・バスロケーションシステムについては、GTFSの整備が完了してから、既存のものを活用を含めて研究等を行うこととした。	・令和7年度中に整備率を100%にできなかった。 ・令和8年度上半期において、運行協定支援交付金対象路線のGTFS整備率を100%にする。
③ 安心・安全に利用できる環境の整備	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者	○	・まちのバス大集合イベントに合わせて、車いす、ベーカー向けバスの乗り方教室を開催（令和7年4月）	・実施できた。
④ 先進技術（EV車両、自動運転）を活用した新たなモビリティの導入に向けた調査研究	●			協議会、上田市、交通事業者	○	・EVバスの導入（令和8年3月 千曲バス） ・国土交通省令和7年度モビリティ人材育成事業（塩尻市における自動運転視察）への参加（令和7年11月7日）	・EVバスを導入できた。 ・EVバスは静穏性等に優れており、また、全席にUSBポートが備わっているなど、快適性において利用者の利便性が飛躍的に向上した。 ・自動運転の社会実装には時間がかかること、また、社会実装の前提として規模のメリットが働くことによる単位あたりのコスト低減が必要なることを踏まえ、情報収集を中心とした調査研究を継続して行いたい。
<b>(6) 他分野との連携による移動需要の創出</b>							
① 観光資源を活かす公共交通の運行	●	●	●	協議会、上田市、交通事業者、沿線自治体	○	・菅平高原線のルート変更（裏太郎延伸、高原内循環化）、増便 ・夏季期間における美ヶ原高原観光バス実証運行（7月26日から9月15日まで運行） ・冬季期間における菅平高原直行便運行（1月4日から） ・シャトル・メルシャン梶子ワイナリー直行便の21条申請（令和8年5月2日から運行開始） ・首都圏での菅平高原線観光PRチラシ配布	・複数の観光路線の運行が実現したことで、来訪者の移動手段の選択肢が増え、利便性が向上し、観光振興が図られた。 ・美ヶ原高原観光バスは日によっては黒字運行となり、菅平高原直行便も利用者が増え前年比1.5倍となったことから、今後の運行の持続可能性が見出された。 ・梶子ワイナリー直行便の検討においては、施設側において乗降客に対するサービスが研究され、事業者だけでなく関係者で支える路線の仕組みづくりが進んだ。
② 商業施設等と連携した利用促進策の実施	●	●	●	協議会、交通事業者、沿線自治体	○	・商業施設等へのバスの乗り入れ（（祇津線（4月1日～ ツルヤかのう店、あやめの里ショッピングパーク）、塩田線（10月1日～ ツルヤ塩田店）、久保林線（10月1日～ JAN！JAN！タウン））	・商業施設設置者の御協力により、4箇所の商業施設への乗り入れが実現し、買い物需要に対する利便性の向上が図られた。 ・利用者が伸びていないので、認知度の向上策が必要

## 令和7年度事業報告（抜粋）

年月日	主 な 事 業 内 容	備 考
R7.4.3	祢津線新ルート運行セレモニー	資料1-2①
R7.4.9	バス内における不審者・不審物対応訓練	
R7.4.26-27	「まちのバス大集合～バスの乗り方教室&僕も私の運転手気分～」 (会場：アリオ上田) 開催	資料1-2② (参加者：1,230名)
R7.5.30	令和7年度 第1回 上田市公共交通活性化協議会開催	R7年度事業計画・予算、幹線・フィーダー計画、利便増進実施計画
R7.6.22	「第5回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 (会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所)	資料1-2③ (参加者：4名)
R7.7.10	「小学生対象バスの乗り方教室」開催 (会場：川西小学校)	資料1-2④
R8.7.23 ～8.22	夏休みキッズバス事業実施	資料1-2⑤
R7.7.27	「タクシーの業務体験ができる会社説明会」開催 (会場：真田自動車学校)	資料1-2⑥ (参加者：9名)
R7.8.31	「千曲高校美術班の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示	資料1-2⑦
R7.8.31	「千曲高校生対象バス座談会」開催 (会場：サントミュージゼ)	資料1-2⑧
R7.9.22	上田市・青木村地域公共交通利便増進実施計画認定	資料1-2⑨
R7.10.1	上田市・青木村地域公共交通利便増進実施事業開始	ルート再編、パターンダイヤ、ゾーン制運賃、運行協定支援交付金
R7.10.14	「保育園児対象バスの乗り方教室」開催 (長瀬保育園)	資料1-2⑩
R7.10.29	「青木中学校生徒によるハロウィンバス飾りつけ」開催 (会場：青木中学校)	資料1-2⑪
R7.11.9	「第6回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 (会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所)	(参加者：6名)
R7.11.18	「保育園児対象バスの乗り方教室」開催 (南部保育園)	
R7.12.2	「保育園児対象バスの乗り方教室」開催 (塩田北保育園)	
R7.12.6	「上田西高校文化部の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示	資料1-2⑫
R7.12.23	上田西高校学びプロジェクト (UNMP) 『交通の安全・安心に向けて私たちができること ～自動車事故ゼロの社会を目指して～』開催 (独立行政法人自動車事故対策機構長野支所、千曲バス(株)の2者と共同で実施)	資料1-2⑬
R8.1.7	令和7年度 第2回 上田市公共交通活性化協議会開催	不正乗車への対応、フィーダー事業評価、地域公共交通計画の進捗管理
R8.2.9	中学3年生向け バス通学促進チラシ作成※ 市内中学校へ配布	資料1-2⑭
R8.2.18	令和7年度 第3回 上田市公共交通活性化協議会開催 (書面開催)	オレンジバス路線新設等について
R8.3.8	「EVバスお披露目及び高速バス乗車体験」参加 (会場：千曲バス(株)上田営業所)	
R8.3.13	上田市路線バス・上田市街地循環バス・オレンジバス路線図・時刻表印刷	資料1-2⑮
R8.3.15	「第7回 バスの運転体験ができる会社説明会」開催 (会場：真田自動車学校、千曲バス上田営業所)	(参加者：13名)
R8.3.27	タクシー利用補助券増刷	資料1-2⑯
R8.3.31	上田駅・大屋駅乗換案内版張替え	資料1-2⑰
R8.4.1	菅平高原線・傍陽線・真田線・西丸子線・塩田線 (循環系統)・室賀線・青木線・長久保線のダイヤ改正実施	

公共交通利用促進・啓発等の実績（主な成果物）

## 柵津線がツルヤかのう店へ 乗り入れます!!

利用者の方の利便性向上のため、柵津線の運行ルートを含令和7年4月1日（火）から変更いたしました。  
また、運行ルート変更に伴い、運行本数も増便いたします。  
日々の移動やツルヤかのう店様へのお買い物の足として是非ご利用ください!!



上田市街地から…



柵津線で…



ツルヤ  
かのう店へ!!

◆時刻表 ※土日祝は運行しません

上田→ツルヤかのう店							
下校と乗車	上田城跡公園前	上田駅	小林坂外科	菅井	町吉田	あやめの里 ショッピングパーク	ツルヤかのう店
9:20	9:29	9:35	9:42	9:48	9:52	9:55	10:00
12:00	12:09	12:15	12:22	12:28	12:32	12:35	12:40
14:40	14:49	14:55	15:02	15:08	15:12	15:15	15:20
17:20	17:29	17:35	17:42	17:48	17:52	17:55	18:00

ツルヤかのう店→上田							
ツルヤかのう店	あやめの里 ショッピングパーク	町吉田	菅井	小林坂外科	上田駅	上田城跡公園前	下校と乗車
7:20	7:24	7:27	7:30	7:35	7:45	7:48	8:00
10:40	10:44	10:47	10:50	10:55	11:05	11:08	11:20
13:20	13:24	13:27	13:30	13:35	13:45	13:48	14:00
16:10	16:14	16:17	16:20	16:25	16:35	16:38	16:50

発行：千曲バス株式会社、上田市交通政策課  
お問い合わせ：0268-22-2363



① 柵津線新ルート運行セレモニー

## まちの バス大集合!!

バスの乗り方教室 & 僕も私も運転手気分

普段まちを走っているバス車両の他、珍しい車両も展示します！  
その他にも運転席で帽子をかぶって記念撮影やアナウンス体験、  
バス乗車体験もできるよ！アルクマやその他ゲストも登場予定！  
☆定員ご参加下さい☆  
※なお、ボンネットバス乗車には整理券が必要となります。

運行日程も含めた詳細については、  
上田市HPもしくは下記までご連絡ください。  
【連絡先】上田市都市建設部交通政策課  
0268-23-5011

2階建てバス！

【共催】上田市公共交通活性化協議会（事務局：上田市交通政策課）  
真田地域公共交通利便促進協議会（事務局：上田市真田地域建設課）  
上田バス協、千曲バス協、東信観光バス協、ジェアールバス関東東信、東信州観光バス  
【協力】公益社団法人長野県バス協会、NPOバス保存会



**4/26（土）・27（日）**  
【時間】10:30～15:30  
【場所】屋外イベント広場

市街地循環バス！

※当日の天候・交通事情等により、イベントの開催・場内・内容・車両展示の予定と異なる場合がございます。予めご了承ください。

同日場にて同時開催  
**チャンバラ合戦大会**  
イベントの詳細は、館内ポスターをご確認くださいませ。



② まちのバス大集合～バスの乗り方教室&僕も私も運転手気分～

主催：上田市公共交通活性化協議会(事務局：上田市)  
協力：真田自動車学校、ハローワーク上田、上田バス線、千曲バス線、東信観光バス線、ジェイアールバス関東東信

## 第5回 「バスの運転体験ができる会社説明会」を開催します！

運転手の雇用促進、定着化に向け、運転体験ができる会社説明会を開催します。バスの運転手を考えている方、バスの運転に興味がある方、大型免許は持っていない方も経験がない方をはじめ、普通免許をお持ちであれば参加が可能です。ぜひご参加ください！

**日時** 令和7年6月22日(日) 9:30~13:00

**会場** 千曲バス株式会社 上田営業所 (上田市秋和112)  
真田自動車学校 (上田市秋和86)

**参加対象** 上田バス株式会社、千曲バス株式会社、東信観光バス株式会社、ジェイアールバス関東株式会社  
※ハローワーク上田も相談ブースを設置します。

**内容** (1) 市内におけるバスの運行の状況、バス事業者による会社概要の説明  
(2) バス車両の運転体験、ブース説明会 など

**注意事項** (1) 個人情報のご提供にご同意いただけること  
(2) いただいた個人情報は、バス事業者からのご案内等に利用します  
(3) 大型二種免許を所有されていない場合は、60歳未満の方のみご参加いただけます。

**申し込み** 千曲バス株式会社 上田営業所 (上田市秋和112)  
15名程度(応募多数の場合は抽選) **参加費** 無料

**応募期間** 5月30日(金)から6月13日(金)午後5時まで

**持ち物・連絡** 運転免許証、運転しやすい服装

**申込方法** 右のQRコードから申込フォームでお申し込みいただくか、以下のお問い合わせ先に電話でお申し込みください。

希望者には、上田駅から送迎を行いますので、申込時に入力(お伝え)ください。  
6月20日(金)までのキャンセルは上田市交通政策課へ、当日急遽、参加ができなくなった場合は、千曲バス株式会社上田営業所 (TEL:0268-22-2363) へご連絡ください。  
会場及び送迎の集合場所は、裏面の案内図を参照してください。

**お問い合わせ先** 上田市 都市建設部 交通政策課 TEL:0268-23-5011 (平日9:00~5:00)



③ バスの運転体験ができる会社説明会 (第5回~第7回)



④ 「小学生対象バスの乗り方教室」 (川西小学校)

2025 夏休み キッズパス Ticket QR

夏休みキッズバスを乗ってバスや電車に乗って「小さな経験」"大きな思い出づく"の旅に出よう！

**「夏休みキッズバス Ticket QR」について**

上田市公共交通活性化協議会(事務局：上田市)は、公共交通の役割や重要性について理解を深め、親しんでいただくことで、将来の公共交通の利用促進につなげることを目的として、7月23日(水)~8月22日(金)までの31日間、市内の路線バス・別所線無料乗車券を無料でご利用できる「キッズパス(別所線)」を、市内の小中学生の皆さんに提供しています。

利用期間：7月23日(水)から8月22日(金)まで(初日乗車時無料です)

なお、1枚のキッズパスで全社のバス・鉄道を利用いただけます。(初日乗車時無料です)

※乗車バスを運行している4社(上田バス、千曲バス、東信観光バス、ジェイアールバス関東)の乗車を申し込める1枚(1日乗車)の乗車券となります。市内の小中学生以外の小学生も申し込めます。

**バス・別所線に乗る時は次のことを守ってね**

- 1 キッズパス券をお財布などに入れて、忘れずに持って行こう！
- 2 バス券や駅には時刻表に余裕を持って行こう！
- 3 バスに乗る時は、バスが止まったら手を挙げて運転手さんに乗ることをしっかりと伝えよう。また、バスから降りるときは、案内にある乗降ボタンを押して知らせよう。
- 4 バスや別所線ではマナーを守り、次のことに気をつけよう。
  - ① 座席に荷物をおかない
  - ② 大声でしゃべらない
  - ③ 運転手さんに話さない
  - ④ バスを降りて駅を渡る時は、バスが発車した後、周りをよく見て近くの横断歩道から渡りよう

※利用期間中、市内の路線バス・別所線無料乗車券は、上田市公共交通活性化協議会(事務局：上田市)のホームページ(www.city.utsunomiya.lg.jp)に掲載されています。詳しくは、お問い合わせください。

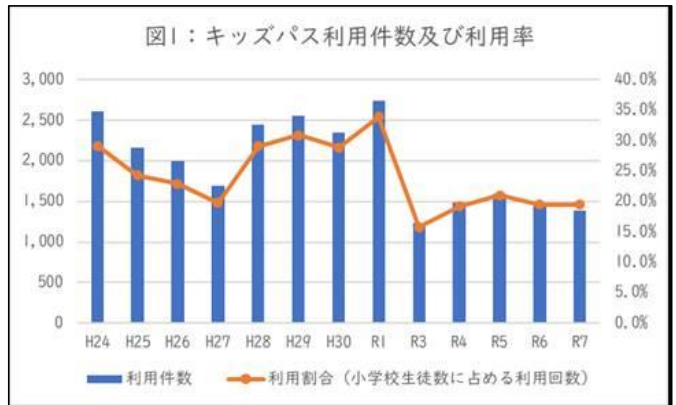
お問い合わせ先：上田市公共交通活性化協議会(事務局：上田市) TEL:0268-23-5011

キッズパス 上田市内路線バス・別所線無料乗車券

令和7年7月23日から8月22日まで

ID: 700002025

2025 夏休み TicketOR



⑤ 夏休みキッズパス事業 (チラシ・キッズパス)、利用件数等の推移

主催：上田市公共交通活性化協議会（事務局：上田市）  
協力：真田自動車学校、長野県タクシー協会上小支部、ハローワーク上田

**タクシー運転手に興味のある方、女性大歓迎！** **普通免許のみの所持でも参加可能！**

**第2回**  
**「タクシーの業務体験ができる会社説明会」**  
**を開催します！**

タクシー運転手の登用促進、定着化に向け、業務体験ができる会社説明会を開催します。  
タクシーの運転手を考えている方、タクシーの運転に興味がある方、二種免許は持っていない方も経験がない方をはじめ、普通免許をお持ちの方など誰でも参加が可能です。ぜひご参加ください！

**日時** 令和7年7月27日(日) 9:30~13:10 (予定)

**会場** 真田自動車学校 (上田市秋和86)

**参加資格** 長野県タクシー協会上小支部9社(予定)  
(菅平観光タクシー線、新藤野タクシー、浅間観光タクシー線  
上田観光自動車線、上田タクシー線、南塩田観光タクシー  
省和タクシー線、松葉タクシー線、和田バス街)

**内容** (1) 市内におけるタクシー運行の状況、タクシー事業者による会社概要の説明  
(2) タクシー車両の運転体験、ブース説明会、深視力測定体験

**募集要件** 個人情報提供にご同意いただけること(いただいた個人情報は、タクシー事業者からのご案内や採用活動に利用します。)

**集合場所** 真田自動車学校 (上田市秋和86)

**定員** 20名程度(応募多数の場合は抽選)


**応募期間** 6月26日(木)から7月17日(木)午後5時まで

**持ち物・服装** 運転免許証、運転しやすい服装

**申込方法** 右のQRコードから申込フォームでお申し込みいただくか、以下のお問い合わせ先で電話でお申し込みください。  
希望者には、上田駅から送迎を行いますので、申込時に入力(お伝え)ください。  
7月25日(金)までのキャンセルは上田市交通政策課へ、当日急遽、参加ができなくなった場合は、菅平観光タクシー線上田営業所 (TEL:0268-22-8484) へご連絡ください。  
会場及び送迎の集合場所は、裏面の案内図を参照してください。

**お問い合わせ先** 上田市 都市建設部 交通政策課 TEL:0268-23-5011 (平日の9:00~5:00)

申込フォームはこちらから



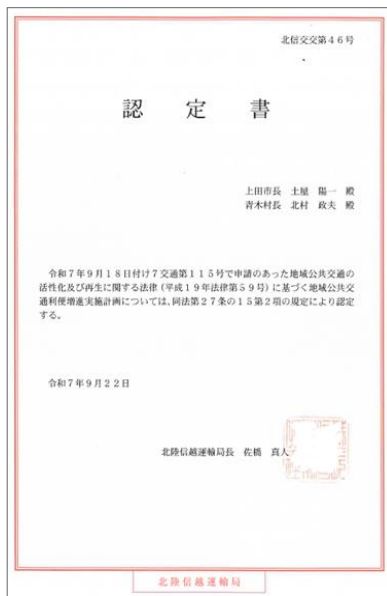
⑥ タクシーの業務体験ができる会社説明会



⑦ 「千曲高校美術班の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示



⑧ 「千曲高校生対象バス座談会」



⑨ 上田市・青木村地域公共交通利便増進実施計画認定



⑩ 保育園児対象バスの乗り方教室  
(長瀬保育園・南部保育園・塩田北保育園)



⑪ 青木中学校生徒によるハロウィンバス飾りつけ



⑫ 「上田西高校文化部の作品を展示したギャラリーバス」飾りつけ及び作品展示



⑬ 上田西高校学びプロジェクト (UNMP) 『交通の安全・安心に向けて私たちができること～自動車事故ゼロの社会を目指して～』開催

春から高校へ通う皆さん！  
**公共交通が便利です！**

上田市では通学定期券の運賃を補助し、「格安」で公共交通（バス）を利用できます！そのほかにもメリットがたくさん！  
進学を機に公共交通を利用してみませんか？

**公共交通利用のメリット**

**通学定期券運賃**

令和7年10月よりゾーン制運賃が導入され、運賃が改定されました。  
しかし、通学定期は以前の金額のまま、「格安」で販売しています！

バス乗車区間	運賃	通学定期券金額 (往復・1か月)	(割安前) 通学定期券金額 (往復・1か月)
真田～上田駅	400円	10,800円	23,400円
真田部～上田駅	600円	18,000円	34,000円
青木～上田駅	400円	10,800円	23,850円
丸子駅前～大塚駅	400円	10,800円	15,050円
丸子駅前～上田駅	400円	10,800円	23,850円
鹿牧湯温泉～上田駅	600円	18,000円	33,520円

**TicketQRでより便利！**

- スマートフォンアプリ「TicketQR」をダウンロードすると、携帯内で定期券が購入できます！
- さらに回数券もアプリ内で格安購入可能！
- 家の近くのバス停の場所も確認ができます！
- 詳細はQRコードから確認、もしくは市HPをチェック！

**メリットは他にも！**

- 送迎を行う親御さんの負担軽減
- 毎日決まった時刻の公共交通を利用することで規則正しい生活リズムが身につく。
- 自家用車に比べて二酸化炭素の排出が抑えられる。etc...

**定期券・回数券販売場所**

**路線バス（市内4事業者）**

バス名称	販売場所	電話番号
上田バス	上田駅 駅前案内所	0268-26-5001
上田バス	丸森駅前	0268-38-7953
上田バス	青年会駅前	0268-74-2903
上田バス	丸森駅前 郵便局	0268-22-2363
上田バス	丸森駅前 郵便局	0268-42-2877
上田バス	丸森駅前 郵便局	0268-68-2106

**【お問い合わせ先】**

- 上田バス 0268-34-6602
- 丸森バス 0268-22-2363
- 東信観光バス 0267-53-5522
- JRバス 0268-68-2106

**鉄道（市内2事業者）**

**OLの鉄道**

駅名	営業時間	電話番号
上田駅	6:30～19:30 ※特設駅舎（土下り） 【平日】8:30～19:28 【土日祝】9:00～12:00、13:00～17:00	0268-21-3470（お客様センター）

**上田電鉄別所線**

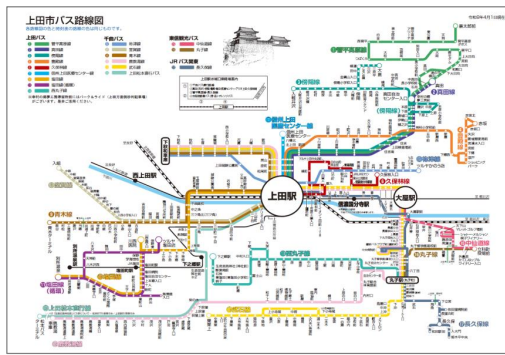
駅名	営業時間	電話番号
上田駅	【平日】7:30～20:00 【土日祝】8:00～18:00	0268-22-3612

**公共交通利用時の注意事項**

- 停留所でバスを待つときは、停留所付近の家や商店の方に迷惑をかけないようにしましょう。
- 乗車時は降りる人を持ってから乗りましょう。
- 車内では騒がず、携帯電話での通話も控えましょう。
- 混雑時は多くの方が乗車できるよう、奥まで詰めるようにしましょう。
- 荷物で座席を占領せず、膝の上に置くなどして、ほかのお客様が座れるように心がけましょう。

**発行元 ◆ 上田市公共交通活性化協議会**  
◆ 事務局 ◆ 上田市 都市建設部 交通政策課 (0268-23-5011)

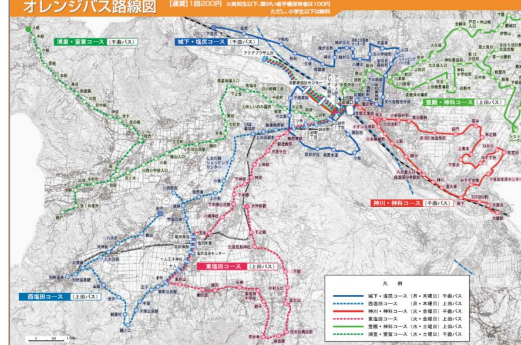
⑭ 中学3年生向け バス通学促進チラシ



**上田市バス時刻表**

上野バス、中央バス、東武バス、上野バス、東武バス、上野バス、東武バス

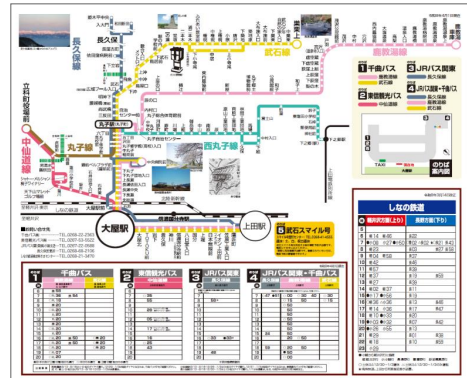
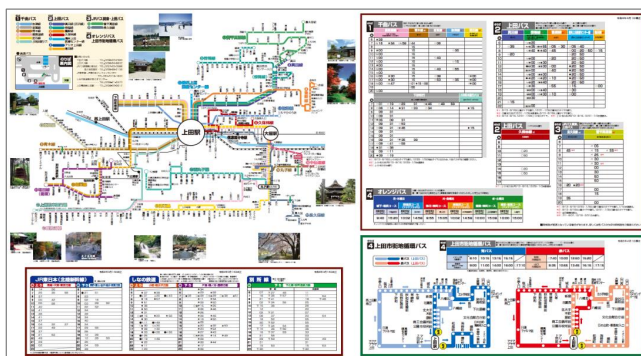
路線	発着時刻	備考
上野バス	...	...
中央バス	...	...
東武バス	...	...



⑮ 上田市路線バス・上田市街地循環バス・オレンジバス路線図・時刻表印刷



⑯ タクシー利用補助券増刷



⑰ 上田駅・大屋駅乗換案内版張替え

## 令和7年度 上田市公共交通活性化協議会決算書(案)

収入済額	15,322,218 円	(3,622,118 円)
支出済額	15,162,762 円	(3,462,662 円)
差引残額	159,456 円	(翌年度繰越金)

歳入 単位:円

款	項	目	当初予算額	決算額	増減	摘要
1	負担金	1 負担金	5,000,000	3,000,000	-2,000,000	上田市負担金 3,000,000
2	繰越金	1 繰越金	553,503	553,503	0	前年度繰越金 553,503
3	諸収入	1 諸収入	497	11,768,715	11,768,218	フィーダー補助金 11,700,100
						その他収入(分担金・補助金) 66,000
						その他収入(利息) 2,615
合計			5,554,000	15,322,218	9,768,218	

歳出 単位:円

款	項	目	事業	当初予算額	決算額	増減	摘要	
1	運営費	1 会議費	1 会議費	会議費	200,000	63,292	△ 136,708	委員報酬・振込手数料 47,080
		2 事務費	1 事務費	事務費	70,000	3,401	△ 66,599	会議用飲料水代 16,212 事務費等 3,401
2	事業費	1 事業費	1 事業費	事業費	5,244,000	15,096,069	9,852,069	夏休みキッズパス企画 1,057,661
								ギャラリーバス企画 60,880
								バス路線図・時刻表印刷・乗継案内板修正等 1,635,480
								公共交通利用促進啓発等 395,728
								公共交通再編のための調査分析 246,220
フィーダー補助金 11,700,100								
3	予備費	1 予備費	1 予備費	予備費	40,000	0	△ 40,000	
合計				5,554,000	15,162,762	9,608,762		

## 監 査 報 告 書

上田市公共交通活性化協議会設置要領に基づき、令和7年度に係る会計の諸帳簿を監査した結果、正確であることを認めます。

令和8年 5月 20日

監事

橋 詰 正

監事

渡 辺 恵