

工事番号																(様式 - 1)	
課 長		係 長		照 査		設 計 者											
令和 8 年度 防災・安全交付金 道路舗装工事 閲覧設計書																	
川原柳豊里線 上田市古里（西野竹）																	
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
道路舗装工 L=260m W=7.2～8.3m 表層（再生密粒度As20F t=5cm） A=1,930m2 基層（再生粗粒度As20 t=5cm） A=1,930m2 路上路盤再生（セメント瀝青安定処理 t=30cm） A=1,930m2								施 工 期 間				日間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 年 月 日					
								契約保証方法				金銭的保証					
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。									

総括情報表

頁0-0002

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	41 2 東信（ 2 ） 08.07.01				
	<table> <tr> <th data-bbox="430 619 1294 651">当 世 代</th><th data-bbox="1294 619 2192 651">前 世 代</th></tr> <tr> <td data-bbox="430 651 1294 1294"> 前払率（ ％ ） 40 消費税率（ ％ ） 10 ％ 工種 06 舗装 施工地域区分(共通仮設) 02 一般交通影響有り(1)-1 施工地域区分(現場管理) 02 一般交通影響有り(1)-1 現場環境改善費率計上分 02 上記以外 契約保証方法 01 金銭的保証 豪雪割増 02 豪雪割増無し 週休 2 日補正 09 週単位（ 土日 ） 冬期補正（ 現管 ） 454 </td><td data-bbox="1294 651 2192 1294"></td></tr> </table>	当 世 代	前 世 代	前払率（ ％ ） 40 消費税率（ ％ ） 10 ％ 工種 06 舗装 施工地域区分(共通仮設) 02 一般交通影響有り(1)-1 施工地域区分(現場管理) 02 一般交通影響有り(1)-1 現場環境改善費率計上分 02 上記以外 契約保証方法 01 金銭的保証 豪雪割増 02 豪雪割増無し 週休 2 日補正 09 週単位（ 土日 ） 冬期補正（ 現管 ） 454	
当 世 代	前 世 代				
前払率（ ％ ） 40 消費税率（ ％ ） 10 ％ 工種 06 舗装 施工地域区分(共通仮設) 02 一般交通影響有り(1)-1 施工地域区分(現場管理) 02 一般交通影響有り(1)-1 現場環境改善費率計上分 02 上記以外 契約保証方法 01 金銭的保証 豪雪割増 02 豪雪割増無し 週休 2 日補正 09 週単位（ 土日 ） 冬期補正（ 現管 ） 454					
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。				

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁 -0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
撤去工						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 α						
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業あり						
	1,930	m 2				施工 第0 -0009号表
殻運搬（路面切削） DID区間なし 10.5km以下						
	193	m 3				施工 第0 -0010号表
* 処分費等 *						
処分費						
高沢産業(株) 東部工場	454	t				施工 第0 -0011号表
舗装工						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 α						
路上路盤再生工 混合深さ 2 0 超 4 0 c m 以下 養生工なし						
	1,930	m 2				施工 第0 -0012号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 m m	1,930	m 2			施工 第0 -0017号表
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 m m	1,930	m 2			施工 第0 -0018号表
区画線設置工					
区画線設置 （全ての費用） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m	450	m			施工 第0 -0019号表
区画線設置 （全ての費用） 溶融式（手動） 実線 1 5 c m	240	m			施工 第0 -0020号表
区画線設置 （全ての費用） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算	33	m			施工 第0 -0021号表
区画線設置 （全ての費用） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	58	m			施工 第0 -0022号表
安全費					
労務単価割増係数 $1.500+0.000 \times \text{賃金比 } \alpha$					
交通誘導警備員 B	36	人			

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
安全費										
交通誘導警備員 B										
採取工	2			人						
試掘工										
	3			箇所						科目 第0001号表
舗装復旧工										
	3			箇所						科目 第0002号表
交通誘導警備員 B										
	2			人						
処分費等										
処分費										
(株)SHIOSAWA 上田工場	1			t						施工 第0 -0023号表
直接工事費										

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬費						
貨物自動車運搬費 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 4 2 k m	2		台			施工 第0 -0024号表
技術管理費						
六価クロム溶出試験	1		検体			
＊ ＊ 現場環境改善費（率分） ＊ ＊						
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊						
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊						
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 現場管理費 ＊ ＊						

本工事費

頁 -0007

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事原価						
一般管理費等						
工事価格計						
消費税等相当額計						
工事費計						
(参考)直接工事費のうち労務費						
(参考)直接工事費のうち材料費						
(参考)現場管理費のうち法定福利費						
(参考)現場管理費のうち建退協制度の掛金						

*** * * 本工事費 * * ***

(工事費内訳書)

[illegible]

科目内訳表

科目 第0001号表

施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下							
		3		m			施工 第0 -0001号表
舗装版破碎積込（小規模土工）							
		0.5		m 2			施工 第0 -0002号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間あり 11.0km以下 機械積込(小規模土工)							
		0.1		m 3			施工 第0 -0003号表
掘削 土砂 小規模(標準以外) 小規模(標準以外)							
		0.2		m 3			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***							
		1		箇所			

施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整碎石 全仕上り厚 3 0 0 mm							
		0.5		m 2			施工 第0 -0005号表
基層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 5 0 mm							
		0.5		m 2			施工 第0 -0006号表
中間層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 5 0 mm							
		0.5		m 2			施工 第0 -0007号表
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 5 0 mm							
		0.5		m 2			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***							
		1		箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0011

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

労務構成比：

15cm以下

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員		人		特殊作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
普通作業員		人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0012

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

舗装版破碎積込（小規模土工）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0002号表

頁0-0013

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0．13m3			供用日		小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次				
運転手（特殊）			人		運転手（特殊）				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油			L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ									

施 工 内 訳 表

頁0-0014

殻運搬

舗装版破碎 DID区間あり 11.0km以下

機械積込(小規模土工)

施工 第0 -0003号表

標準単価:

1 m 3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(小規模土工) 運搬距離: 11.0km以下		

施工内訳表

頁0-0015

掘削
土砂 小規模(標準以外)

小規模(標準以外)

施工 第0 -0004号表

1
標準単価:

m 3 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.13m3		供用日		小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 施工数量:小規模(標準以外)				施工方法:上記以外(小規模) 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0016

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比：

労務構成比：

全仕上り厚 3 0 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0005号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t		日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
普通作業員		人		普通作業員		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施工内訳表

頁0-0017

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

機械構成比：

労務構成比：

全仕上り厚 3 0 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下		m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：2層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：300 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0018

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t		供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g		供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]		t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		

施工内訳表

頁0-0019

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0006号表

標準単価：

1 m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度（ 2 0 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：瀝青材料なし アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

中間層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0007号表

1
標準単価:

m 2 当り

機械構成比:

労務構成比:

材料構成比:

市場単価構成比:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t		供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g		供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]		t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0021

中間層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0007号表

1
標準単価：

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度（ 2 0 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：瀝青材料なし アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t		供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g		供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員		人		特殊作業員		
普通作業員		人		普通作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0023

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：瀝青材料なし アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下
機械構成比：

段差すりつけの撤去作業あり

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0009号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 切削幅2 . 0 m × 深2 3 c m		供用日		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1 . 5 m 3		供用日		路面清掃車 [ブラシ・四輪式]		
普通作業員		人		普通作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下
機械構成比：

労務構成比：

段差すりつけの撤去作業あり

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0009号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cmを超え12cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

施工内訳表

頁0-0026

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

10.5km以下

施工 第0 -0010号表

1

m 3 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）		人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：10.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

高沢産業(株) 東部工場 施工 第0 -0011号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0028

路上路盤再生工

施工 第0 -0012号表

混合深さ20超40cm以下

養生工なし

100

m²

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			
普通作業員		人			
添加剤	1,607.000	kg			
混合用乳剤	3,180.000	L			
スタビライザ運転 (機 - 18) 路盤再生用 深0.4m×幅2.0m		日			施工 第0-0013号表
モータグレーダ運転 (機 - 18) 土工用 ブレード幅3.1m 排出ガス対策型1次基準		日			施工 第0-0014号表
タイヤローラ運転 (機 - 28) 質量8～20t 排出ガス対策型1次基準		日			施工 第0-0015号表
振動ローラ運転 (機 - 28) タンデム型 質量6～7.5t 排出ガス対策型1次基準		日			施工 第0-0016号表
諸雑費		%			(労+機)×率
*** 合 計 ***	100	m ²			
*** 単位当り ***	1	m ²			
混合深さ： 混合深さ20超40cm以下 混合用乳剤数量(L/100m ²)なし=0:3180 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			添加剤数量(kg/100m ²):1607 養生工の有無：養生工なし 添加剤単価(円/t):		

上 田 市

施 工 内 訳 表

頁0-0029

路上路盤再生工

施工 第0 -0012号表

100 m 2 当り

混合深さ20超40cm以下

養生工なし

名 称 ・ 規 格 な ど	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
混合用乳剤単価（円／L）C＞0時入力：						

施 工 内 訳 表

頁0-0030

スタビライザ運転 (機 - 18)
路盤再生用 深0.4m×幅2.0m

施工 第0 -0013号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
スタビライザ[路盤再生用] 処理深さ0.4m×幅2.0m		供用日			
運転手(特殊)		人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:路盤再生用 深0.4m×幅2.0m 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):1			供用日当運転時間:0 スタビライザ(供用日/日):1.22 軽油(L/日):135		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

モータグレーダ運転 (機 - 18)

施工 第0 -0014号表

土工用 ブレード幅3.1m

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス1次 ブレード幅3.1m		供用日			
運転手(特殊)		人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:土工用 ブレード幅3.1m 供用日当運転時間:0 モータグレーダ(供用日/日):1.48 軽油(L/日):46			排出ガス対策型区分:排出ガス対策型1次基準 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手(人/日):1		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

タイヤローラ運転 (機 - 28)
質量8～20t

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0015号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
タイヤローラ賃料 排ガス1次 質量8～20t		供用日			
運転手(特殊)		人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格： 質量8～20t タイヤローラ(供用日/日)：1.62 軽油(L/日)：31			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型1次基準 特殊運転手(人/日)：1		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

振動ローラ運転 (機 - 28)

タンデム型 質量6～7.5t

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0016号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
振動ローラ [搭乗式・タンデム型] 賃料 排ガス1次 質量6～7.5t		供用日			
運転手 (特殊)		人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：タンデム型 質量6～7.5t 振動ローラ (供用日 / 日) : 1.75 軽油 (L / 日) : 44			排出ガス対策型区分：排出ガス対策型1次基準 特殊運転手 (人 / 日) : 1		

施工内訳表

頁0-0034

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0017号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0017号表

標準単価：

1 m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]		t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0017号表

3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り

機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度（ 2 0 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0018号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0018号表

標準単価：

1 m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0018号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0019号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白		L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0020号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0021号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
* * * 合 計 * * *	1,000	m			
* * * 単位当り * * *	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0022号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0023号表

(株)SHIOSAWA 上田工場 100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0045

貨物自動車運搬費

施工 第0 -0024号表

路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 4 2 k m

1 台 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基本運賃料金	1.000	回			
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.200	日（供日）			
諸雑費	1	式			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	台			
運搬区分：路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m その他の諸料金の有無：その他の諸料金なし 運搬中の賃料（損料）（円／供用日）：			片道運搬距離（k m）：42 運搬中の賃料（損料）の有無：運搬中の賃料（損料）あり		