

工事番号																(様式 - 1)	
課 長		係 長		照 査		設 計 者											
令和 8 年度 舗装復旧工事 閲覧設計書																	
主要地方道 丸子東部インター線 上田市下丸子(下丸子)																	
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
舗装復旧工 L=91m W=11.9m 車道 表層(再生密粒度As20F t= 5cm) A=130m2 基層(再生粗粒度As20 t=10cm) A=130m2 上層路盤(瀝青安定処理 t=10cm) A=130m2 歩道 表層(再生細粒度As13 t= 3cm) A=114m2 (車両乗入なし) 表層(再生密粒度As20F t= 5cm) A= 15m2 (車両乗入あり)								施 工 期 間				日間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 年 月 日					
								契約保証方法				金銭的保証					
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。									

総括情報表

適用単価地区 実施設計単価表等の適用日	41 2 東信（ 2 ） 08.07.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（ % ）	40		
消費税率（ % ）	10 %		
工種	06 舗装		
施工地域区分(共通仮設)	02 一般交通影響有り(1)-1		
施工地域区分(現場管理)	02 一般交通影響有り(1)-1		
現場環境改善費率計上分	03 計上なし		
契約保証方法	01 金銭的保証		
豪雪割増	02 豪雪割増無し		
点在工事等区分	02 附帯工事費等		
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
構造物撤去工						
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	37	m				施工 第0 -0005号表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	160	m 2				施工 第0 -0006号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) As殻	20	m 3				施工 第0 -0007号表
* 処分費等 *						
処分費 As殻 (株)SHIOSAWA 東部工場	46	t				施工 第0 -0008号表
土工						
掘削 土砂 小規模(標準) 小規模(標準)	10	m 3				施工 第0 -0009号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等運搬 小規模 DID区間あり 4.5km以下 バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)	10	m 3			施工 第0 -0010号表
整地 残土受入れ地での処理	10	m 3			施工 第0 -0011号表
路盤工					
不陸整正 補足材料なし	155	m 2			施工 第0 -0012号表
上層路盤（車道・路肩部） 瀝青安定処理材 3.0m超	130	m 2			施工 第0 -0013号表
舗装工					
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm	259	m 2			施工 第0 -0014号表
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm	130	m 2			施工 第0 -0015号表
表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚 3 0 mm	25	m 2			施工 第0 -0016号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁 -0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置工						
区画線設置 ペイント式(車載式) 実線(白) 15cm	1		式			科目 第0001号表
区画線設置 溶融式(手動) ゼブラ 45cm 停止線	1		式			科目 第0002号表
安全費						
交通誘導警備員 A	2		人・日			施工 第0 -0017号表
交通誘導警備員 B	6		人・日			施工 第0 -0018号表
直接工事費						
共通仮設費率計算額						
共通仮設費計						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 純工事費 **						
** 現場管理費 **						
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 *						
** 工事価格 **						
** 消費税等相当額 **						
** 工事費 **						

(工事費内訳書)

*** 附帯工事費 ***

頁 -0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 附帯工事費 ***						
構造物撤去工						
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	11	m				施工 第0 -0005号表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	100	m 2				施工 第0 -0006号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) As殻	3	m 3				施工 第0 -0007号表
* 処分費等 *						
処分費 As殻 (株)SHIOSAWA 東部工場	7	t				施工 第0 -0008号表
路盤工						
不陸整正 補足材料なし	103	m 2				施工 第0 -0012号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 附帯工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工						
表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚 3 0 mm	89	m 2				施工 第0 -0016号表
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚 5 0 mm	15	m 2				施工 第0 -0019号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊						
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊						
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 現場管理 費 ＊ ＊						
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊						

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 附帯工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0009

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 一般管理費等 *						
* * 工事価格 * *						
* * 消費税等相当額 * *						
* * 工事費 * *						
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
* * 工事費計 * *						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 附 帯 工 事 費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

区画線設置

科目内訳表

頁0-0011

科目 第0001号表

ペイント式（車載式）

実線（白） 1 5 c m

1

式
考

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m	750	m			施工 第0 -0001号表
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m	39	m			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	式			

区画線設置

科目内訳表

頁0-0012

科目 第0002号表

溶融式（手動）

ゼブラ 45 cm

停止線

式

[illegible]

上 田 市

施 工 内 訳 表

頁0-0013

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0001号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0014

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0002号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白		L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0015

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0003号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0016

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0004号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L			
諸雑費		%			(材) × 率
* * * 合 計 * * *	1,000	m			
* * * 単位当り * * *	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

労務構成比：

15cm以下

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員		人		特殊作業員		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
普通作業員		人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド		L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0018

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

15cm以下

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0019

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m3		日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)		人		運転手 (特殊)		
普通作業員		人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

障害等なし

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0021

殻運搬

舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) As殻

施工 第0 -0007号表

標準単価:

1 m 3 当り

機械構成比: 労務構成比:

材料構成比: 市場単価構成比:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 10.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
AS殻

(株)SHIOSAWA 東部工場

施工 第0 -0008号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0023

掘削
土砂 小規模(標準)

小規模(標準)

施工 第0 -0009号表

1

m 3 当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0．2 8 m 3			供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次				
運転手（特殊）			人		運転手（特殊）				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油			L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)					施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				

施 工 内 訳 表

頁0-0024

土砂等運搬

小規模 DID区間あり 4.5km以下

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0010号表

1

m 3 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級		供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)		人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：4.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

整地
残土受入れ地での処理

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3		日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：残土受入れ地での処理						

施工内訳表

頁0-0026

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t		日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)		人		運転手(特殊)		
普通作業員		人		普通作業員		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

不陸整正
補足材料なし
機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

上層路盤（車道・路肩部）

瀝青安定処理材

3.0m超

施工 第0 -0013号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13 ～ 14 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10 ～ 12 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

上層路盤（車道・路肩部）

瀝青安定処理材

3.0m超

施工 第0 -0013号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
加熱安定処理材 [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物（安定処理路盤材） 瀝青安定処理材（40）		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0030

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

瀝青安定処理材

3.0m超

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
材料：瀝青安定処理材 1層当り平均仕上り厚(mm)：100 材料(瀝青安定処理材)：再生 加熱安定処理材 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				平均幅員：3.0m超 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

基層（車道・路肩部）

3.0m超

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 5 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

1 m 2 当り

施工 第0 -0014号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]		t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り
機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度（ 2 0 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

標準単価：
1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t		日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t		日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超 平均仕上り厚 5 0 mm 1 m 2 当り

機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（歩道部）

1.4m以上

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 3 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0016号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m		供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t		日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
特殊作業員		人		特殊作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
土木一般世話役		人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（歩道部）

1.4m以上

機械構成比：

労務構成比：

平均仕上り厚 3 0 mm

材料構成比：

市場単価構成比：

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0016号表

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0017号表

頁0-0039

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A		人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A					

施 工 内 訳 表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B		人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

施 工 内 訳 表

頁0-0041

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0019号表

1
標準単価：

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m		日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t		日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t		日		タイヤローラ賃料		
普通作業員		人		普通作業員		
運転手（特殊）		人		運転手（特殊）		
特殊作業員		人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0019号表

1

m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役		人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]		t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0043

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0019号表

1 m 2 当り

機械構成比：

労務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		