

(様式5)

### 市民意見募集手続の結果について

- 1 計画等の案の名称 上田市国土強靱化地域計画(案)
- 2 募集期間 令和3年9月16日(木曜日)から令和3年10月15日(金曜日)まで
- 3 実施結果
  - (1)件数 1件(1人)
  - (2)提出方法

持参	郵便	電子メール	ファクシミリ	計
件(人)	件(人)	件(人)	1件(1人)	件(人)

#### 4 意見に対する市の考え方

	意見区分	意見の概要(要旨)	市の考え方
1	P31 「目標5.流通・経済活動を停滞させないこと」 施策 5-2 高速道路、鉄道等の基幹的交通ネットワークの機能停止	交通事業者間において災害時の対応を協議・検討する場が必要と考える。	以下のとおり、計画に反映してまいります。 ・P31「目標5.流通・経済活動を停滞させないこと」 施策 5-2 高速道路、鉄道等の基幹的交通ネットワークの機能停止 ○交通事業者間の連携体制の強化 ・定期的な交通事業者連絡会議の運営を通じて、連携体制を強化します。  (参考) ① 令和元年東日本台風(19号)において、しなの鉄道線(上田駅・田中駅)のバス代替輸送の調整に大変苦慮した経過を踏まえ、第二次上田市総合計画「後期まちづくり計画(R3-R7)」策定の中で、交通事業者のプラットフォームづくり(日頃から顔の見える関係づくり)の必要性が提起されました。 ② これを受けて、「後期まちづくり計画(2-2-2)」公共交通に関する施策に、「事業者間の情報共有の場を設ける」ことを盛り込んでいます。 ③ こうした中、令和3年8月2日の交通事業者と市長との懇談会をもって、「事業者間の情報共有の場」がスタートした位置付けとしています。 ④ 今後の具体的な取組としては、災害時緊急連絡網を整備するとともに、定期的な交通事業者連絡会議の運営を行いながら、国土強靱化地域計画に掲げた交通関連の施策を推進してまいります。

※類似の意見はまとめて回答しているため、提出件数と一致しない場合があります。